*Edgardo Canuto*
*Geometra*
*via Repubblica, 43*
*13900 Biella*

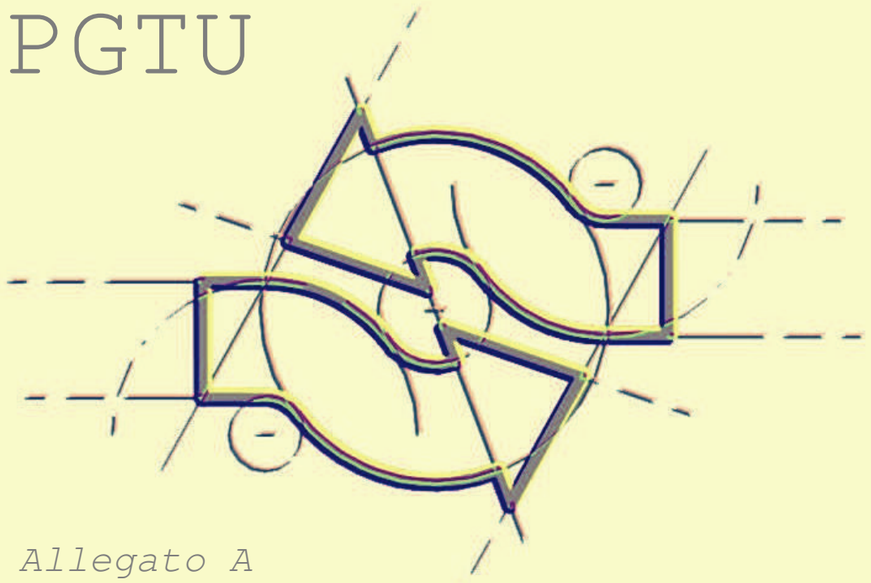
*Marco Maggia*
*Architetto*
*via Italia, 54*
*13900 Biella*

# PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

## CONURBAZIONE DI BORGOMANERO

BRIGA NOVARESE CUREGGIO GOZZANO POGNO SAN MAURIZIO D'OPAGLIO

PGTU



*Allegato A*

SCHEDE INTERVENTI

# INTERVENTO 1: Rotatoria

## Intersezione: via Marzalesco

La viabilità di connessione tra la S.S. 142 e la S.P. 21 è favorita da una "tangenziale sud" costituita dal sistema delle vie Marzalesco e Giardini.
Tale opportunità, positiva per la sicurezza e la qualità di vita di Cureggio ha necessità però di veder risolte determinate problematiche ingenerate dalla conformazione a "denti di sega" della "tangenziale". Infatti quest'ultima è caratterizzata da ben 4 curve a 90 gradi che sicuramente non facilitano né la fluidità né la sicurezza del traffico.
L'intervento in oggetto consiste nel realizzare una rotatoria a precedenza interna all'incrocio tra la via Marzalesco, che porta appunto alla frazione di Marzalesco, e la sua deviazione ortogonale che porta alla via Giardini (nei pressi del centro sportivo e dell'area cimiteriale).
Questo più altri interventi farà si che si moderino le velocità nei punti più pericolosi, si eviti il pericolo maggiore costituito dalla confluenza in alcune intersezioni di tipologie di traffico decisamente diverse e che si possa correttamente dirigere verso i luoghi di destinazione il traffico

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V

1

C3

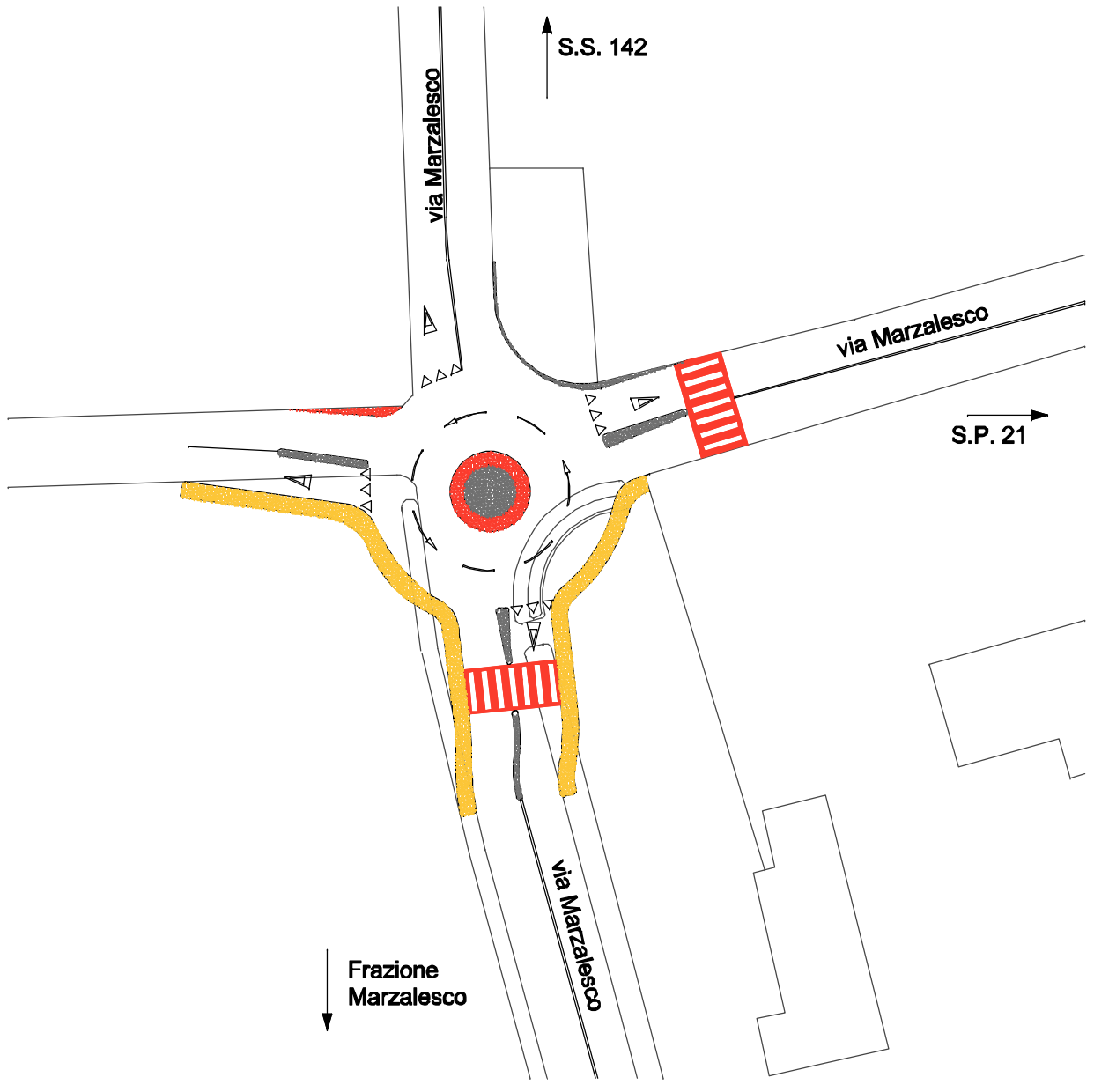
Comune di
CUREGGIO

**INTERSEZIONE:**
via Marzalesco

▲
L'intersezione vista da via Marzalesco, in direzione S.P. 21

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Marzalesco, in direzione Frazione Marzalesco
▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 8 m | | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000
▼

# INTERVENTO 2: Rotatoria

## Intersezione:
## via Marzalesco
## via Giardini

La viabilità di connessione tra la S.S. 142 e la S.P. 21 è favorita da una "tangenziale sud" costituita dal sistema delle vie Marzalesco e Giardini.
Tale opportunità, positiva per la sicurezza e la qualità di vita di Cureggio ha necessità però di veder risolte determinate problematiche ingenerate dalla conformazione a "denti di sega" della "tangenziale". Infatti quest'ultima è caratterizzata da ben 4 curve a 90 gradi che sicuramente non facilitano né la fluidità né la sicurezza del traffico.
L'intervento in oggetto consiste nelrealizzare una rotatoria all'incrocio tra la via Marzalesco e via Giardini. Questo più altri interventi farà si che si moderino le velocità nei punti più pericolosi, si eviti il pericolo maggiore costituito dalla confluenza in alcune intersezioni di tipologie di traffico decisamente diverse e che si possa correttamente dirigere verso i luoghi di destinazione il traffico

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
CUREGGIO

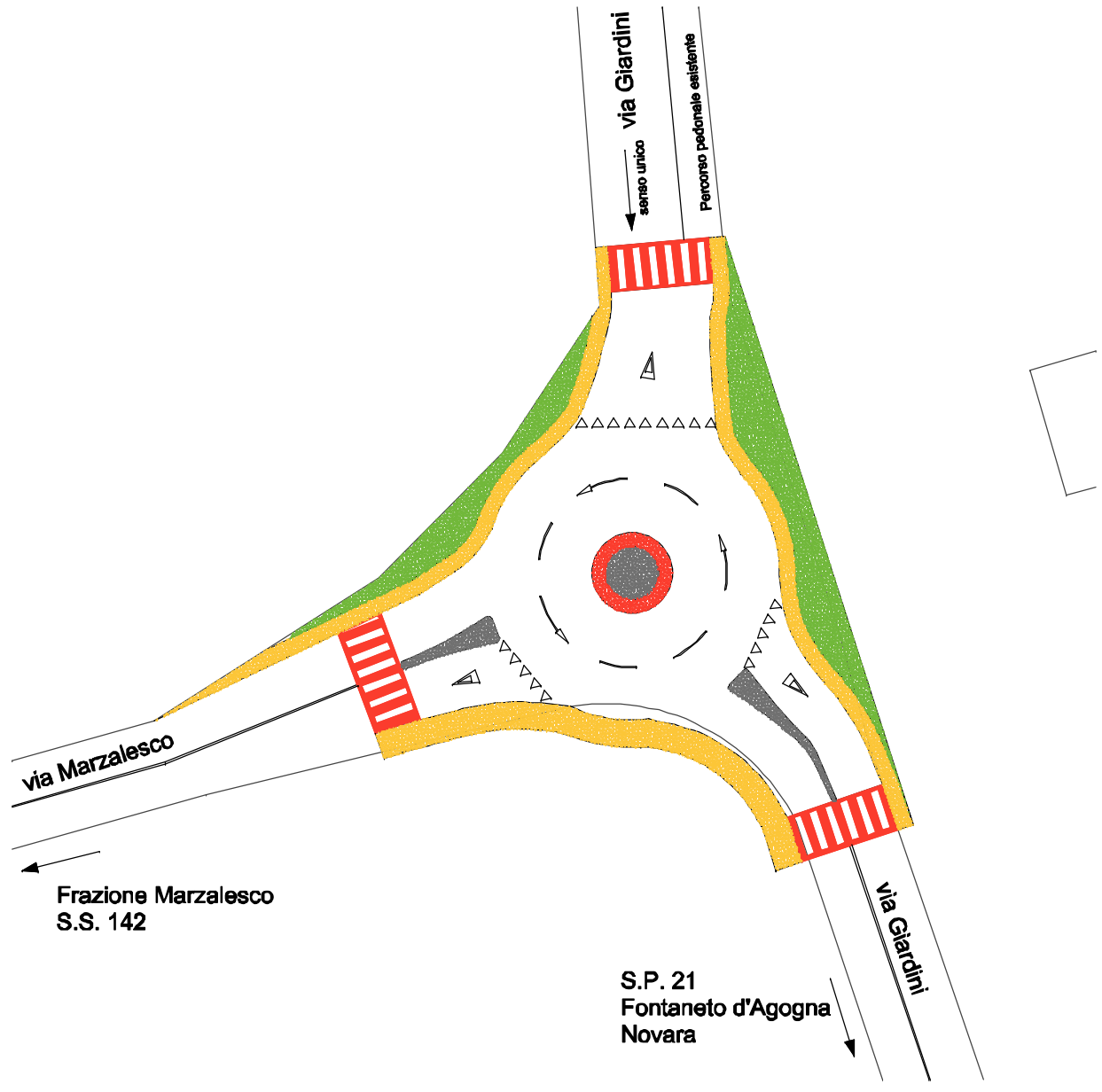
V
2
C3

INTERSEZIONE:
via Marzalesco
via Giardini

L'intersezione vista da via Giardini

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

Via Giardini vesta dal centro dell'intersezione




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 22 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 4 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 140.000.000 | Euro 72.304 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 3: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 21 (via Novara)
## via Giardini

L'intervento proposto per questa intersezione è direttamente collegato alle altre due realizzazioni previste lungo la S.P. 21 in territorio di Cureggio, e precisamente la rotatoria alla intersezione con via Martiri della Liberta' e via Prosmini e il plateau rialzato alla intersezione con via Martiri della Libertà e via Prosmini.
L'esigenza primaria da soddisfare è la moderazione del traffico nel tratto di Provinciale compreso tra le principali direttrici stradali in uscita da Cureggio.
Una rotatoria a precedenza interna tra via Novara e via Giardini potrà costituire il primo elemento di M.d.T. per i veicoli provenienti da Fontaneto d'Agogna inducendo i guidatori al rispetto dei limiti vigenti.
Sarà inoltre lo snodo all'estremo sud-orientale tra il sistema tangenziale di collegamento tra S.S. 142 ed S.P. 21 e la Provinciale stessa.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
3
C3

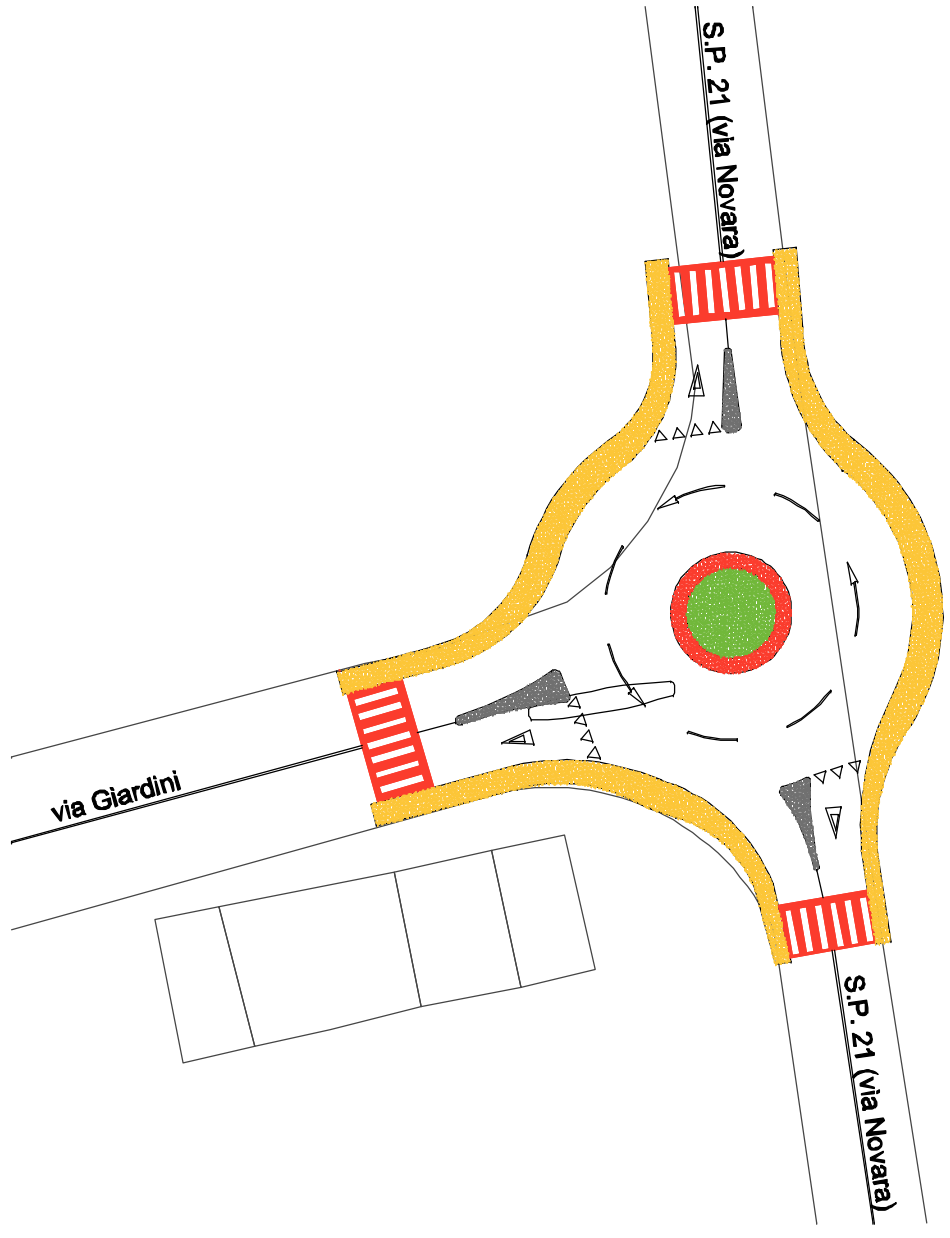
Comune di
CUREGGIO

INTERSEZIONE:
S.P.21 (via Novara)
via Giardini

L'intersezione vista da via Giardini

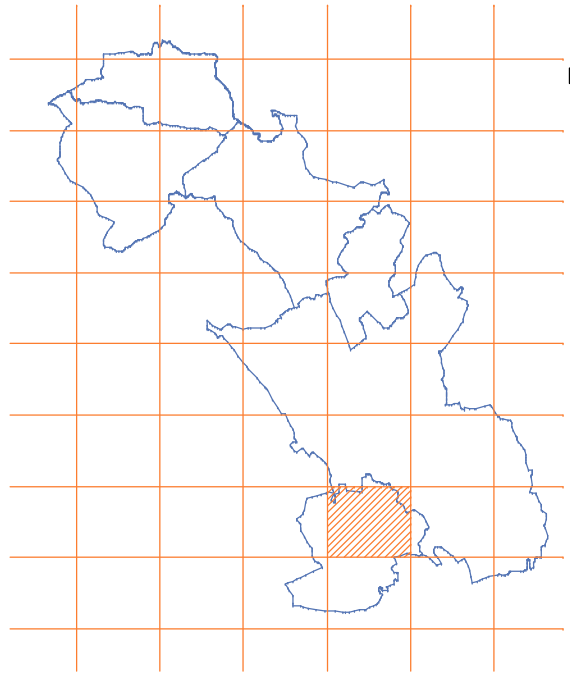
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista dalla S.P. 21, via Novara



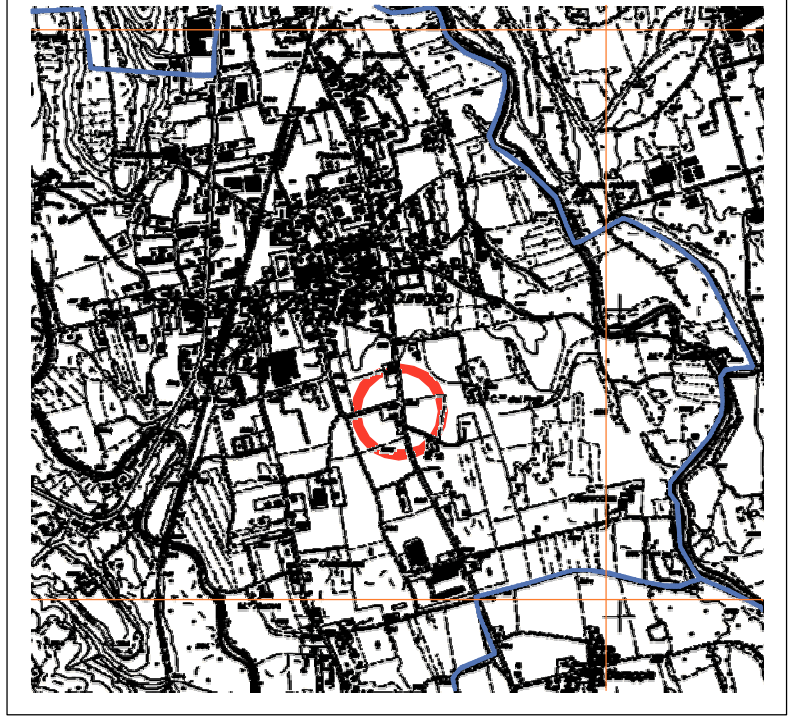

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVERNTO 4: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 142 (via Torino)
## via Dante
## via Carlottina

L'incrocio, attualmente regolato da impianto semaforico, ha una duplice valenza:
la prima è quella di essere l'accesso principale al Capoluogo di Cureggio arrivando da Romagnano - Gattinara. Continuando diritto si procede verso Borgomanero (il confine tra Cureggio e Borgomanero è situato a circa 900 m. dall'incrocio). Svoltando a sinistra si accede alle frazioni Carlottina e Castellazzo del territorio di Cureggio, zona residenziale ed agricola che si sviluppa sui rilievi collinosi occidentali che confinano con il territorio comunale di Maggiora. A destra appunto, inizia la via Dante che porta a Cureggio centro, oppure che si collega (mediante un sistema di vie che citeremo in seguito) con la S.P. 21 in direzione del comune di Fontaneto d'Agogna, connettendosi, tra l'altro, mediante il casello di Fontaneto con l'autostrada A 26 Voltri - Sempione.
ù la seconda è che l'incrocio semaforizzato in questione è la porta d'ingresso meridionale alla intera Conurbazione di Borgomanero. Da essa arriva tutto il traffico dell'area biellese, vercellese e della Valsesia.
Nasce l'esigenza, sia a livello prettamente locale (per Cureggio) sia a livello territoriale e sovraterritoriale, di connotare fortemente questa funzione di ingresso.
Attraverso questa porta si entra in un territorio conurbato di enorme importanza. Il comunicare ciò, l'orientare il traffico adeguatamente verso le direzioni desiderate, il porre ed il testimoniare delle regole precise che devono valere da quel punto in poi in tutto il territorio della conurbazione diventa un fattore predominante ed assolutamente inderogabile.
Gli spazi a disposizione sono sufficientemente ampi per realizzare una rotatoria di dimensioni adeguate. Occorrerà sacrificare una porzione del parcheggio a servizio dell'esercizio commerciale "Euro Spin Discount Alimentare" il quale però può avvalersi sia dei parcheggi lungo via Carlottina che sul retro del fabbricato stesso. In totale saranno eliminati circa 8-10 posti auto.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

II
4
C2

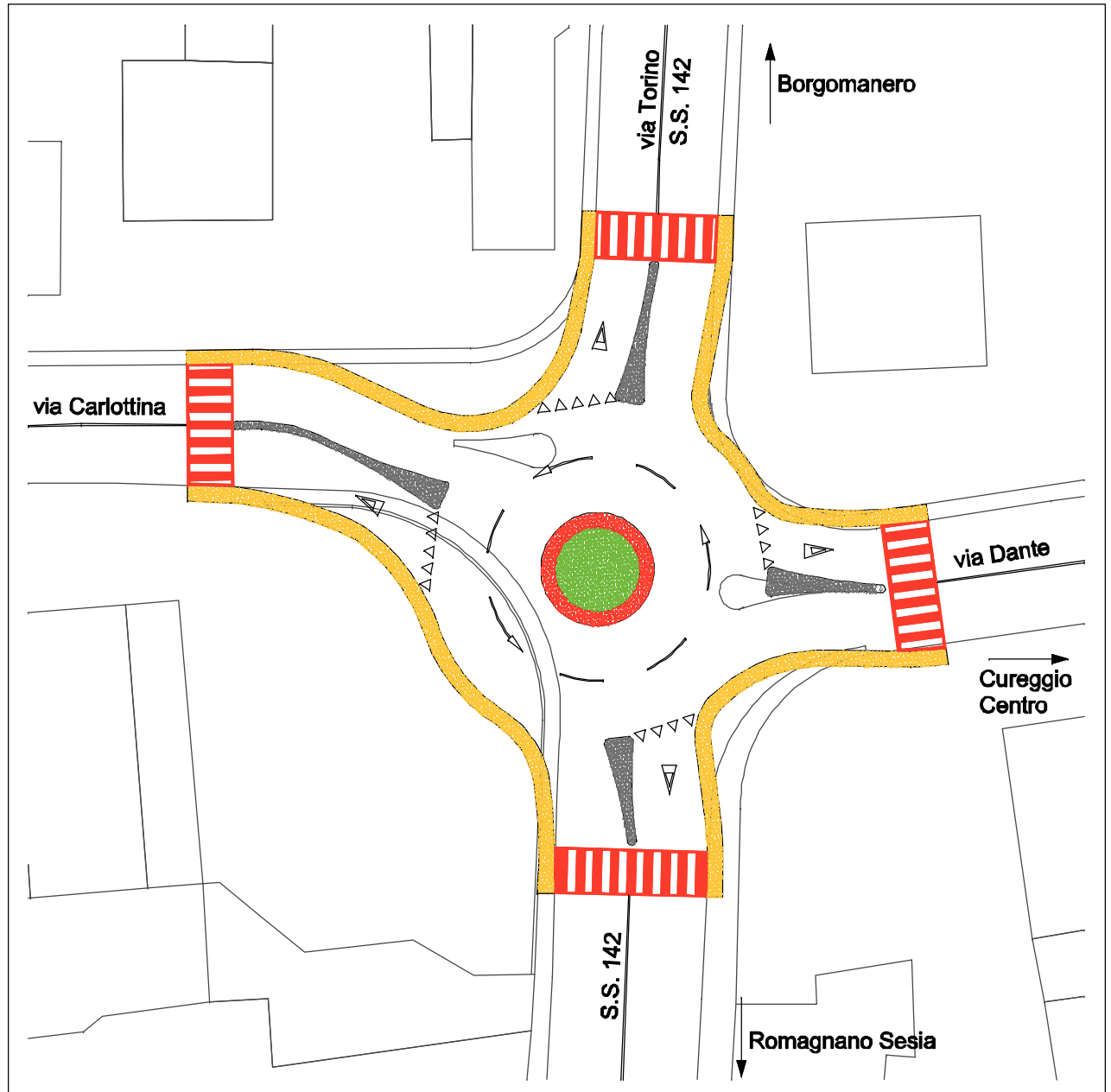
Comune di
CUREGGIO

INTERSEZIONE:
via Torino
via Dante
via Carlottina

▲
L'intersezione vista da via Carlottina

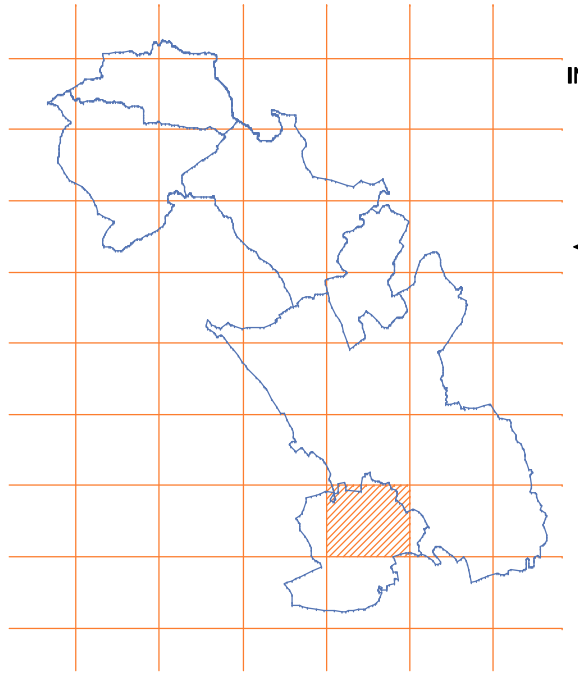
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Carlottina verso via Dante
▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6,5 m | Larghezza corona sormontabile: 1,5 m | Lire 190.000.000 | Euro 98.127 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000
▼

# INTERVENTO 5: Rotatoria

## Intersezione:
## via Dante Alighieri
## via Rossini
## viale Roma
## via Giardini

Alla confluenza di alcune direttrici decfisamente importanti per la circolazione del capoluogo come via Dante, via Rossini, via giardini e viale Roma (queste uniche due a senso unico) si potrebbe realizzare un intervento che potrebbe migliorare le condizioni di sicurezza del traffico.
Una situazione di riordino strutturale dell'incrocio potrebbe costituire un importante intervento di riqualificazione urbana, garantendo inoltre una migliore fluidità e sicurezza dei flussi di traffico.
Anche il riordino del parcheggio presso l'Incrocio, che attualmente risulta disomogeneo, sarebbe auspicabile per una migliore fruizione da parte dell'utenza di servizi presenti in questo punto, quali l'ufficio postale e la farmacia.
L'intervento sarebbe anche l'occasione di rivedere l'attuale impioanto di illuminazione pubblica.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI

5

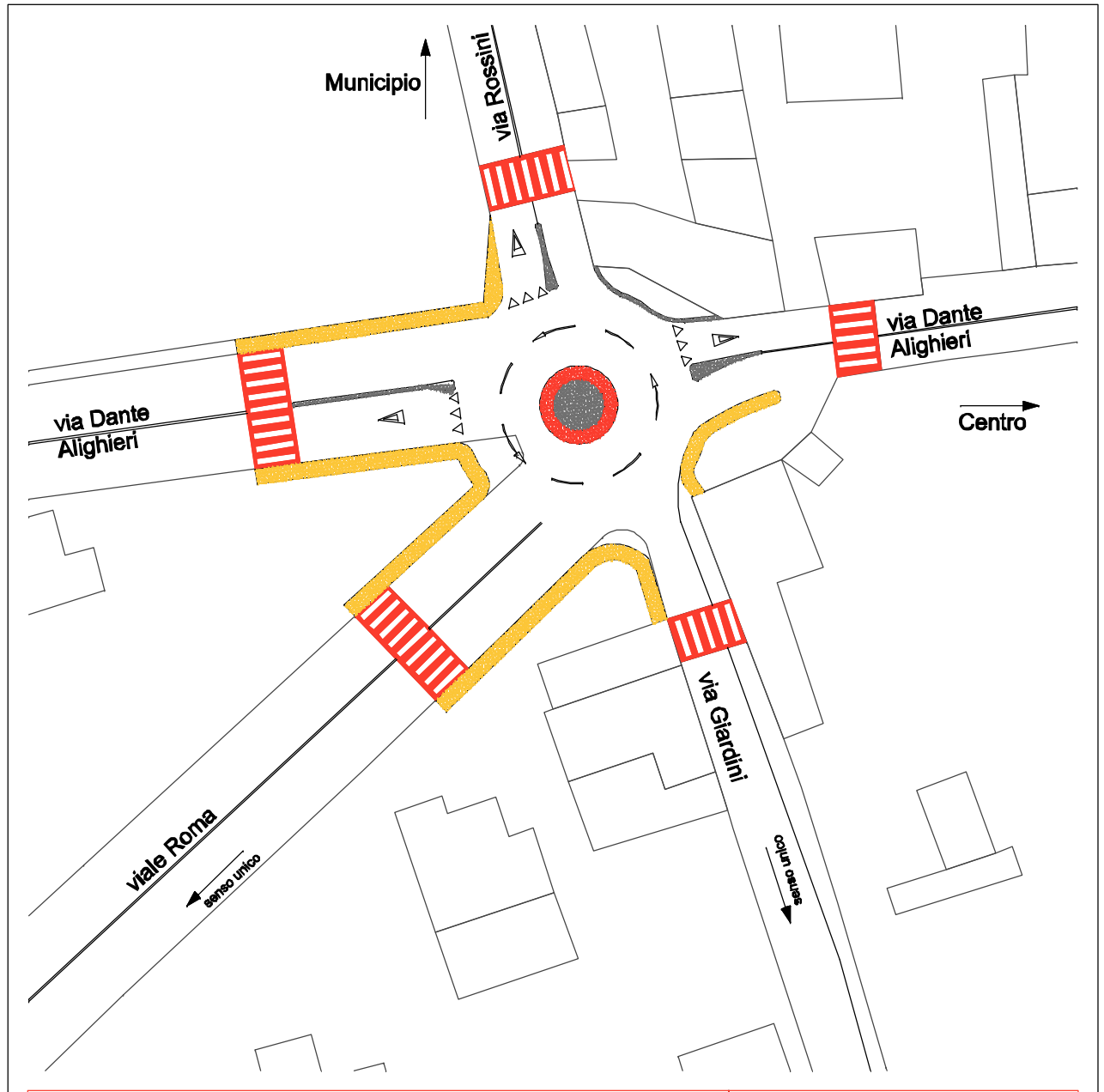
C2

Comune di
CUREGGIO

INTERSEZIONE:
via Dante
via Rossini
viale Roma
via Giardini

L'intersezione vista da via Dante verso via Dante, in direzione del centro

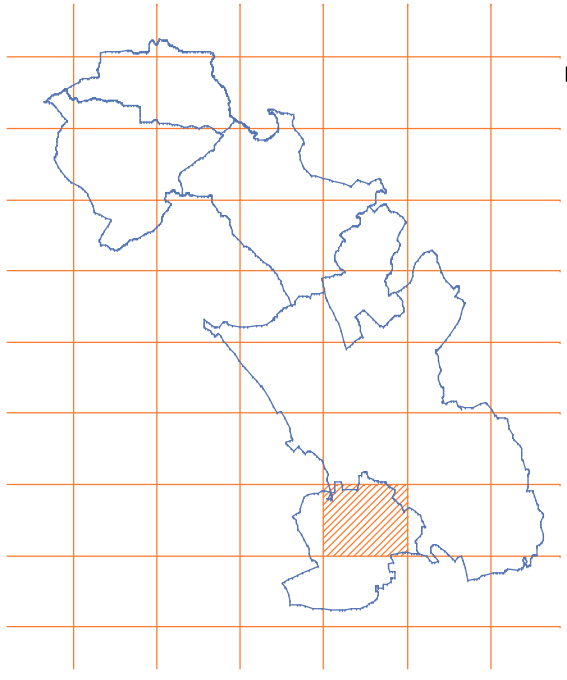
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500




L'intersezione vista da via Dante verso via Roma

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 6:Plateau

## Intersezione:
## S.P. 21 (via Novara - via Borgomanero)
## via Marconi
## via San Giorgio

L'intervento di modifica della sede stradale in questo punto della Provinciale è direttamente collegato con altre due realizzazioni (rotatorie lungo la S.P. 21 alle intersezioni con via Martiri della Liberta' e via Prosmini e con via Giardini).
Se le due rotatorie costituiranno gli estremi della zona di M.d.T., il plateau in oggetto sarà l'elemento calmieratore intermedio delle velocità e permetterà una migliore articolazione dei flussi di traffico in entrata ed uscita da via Marconi e via S. Giorgio, nonché un elemento di tutela dell'attraversamento da parte delle utenze deboli.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV
6
C1

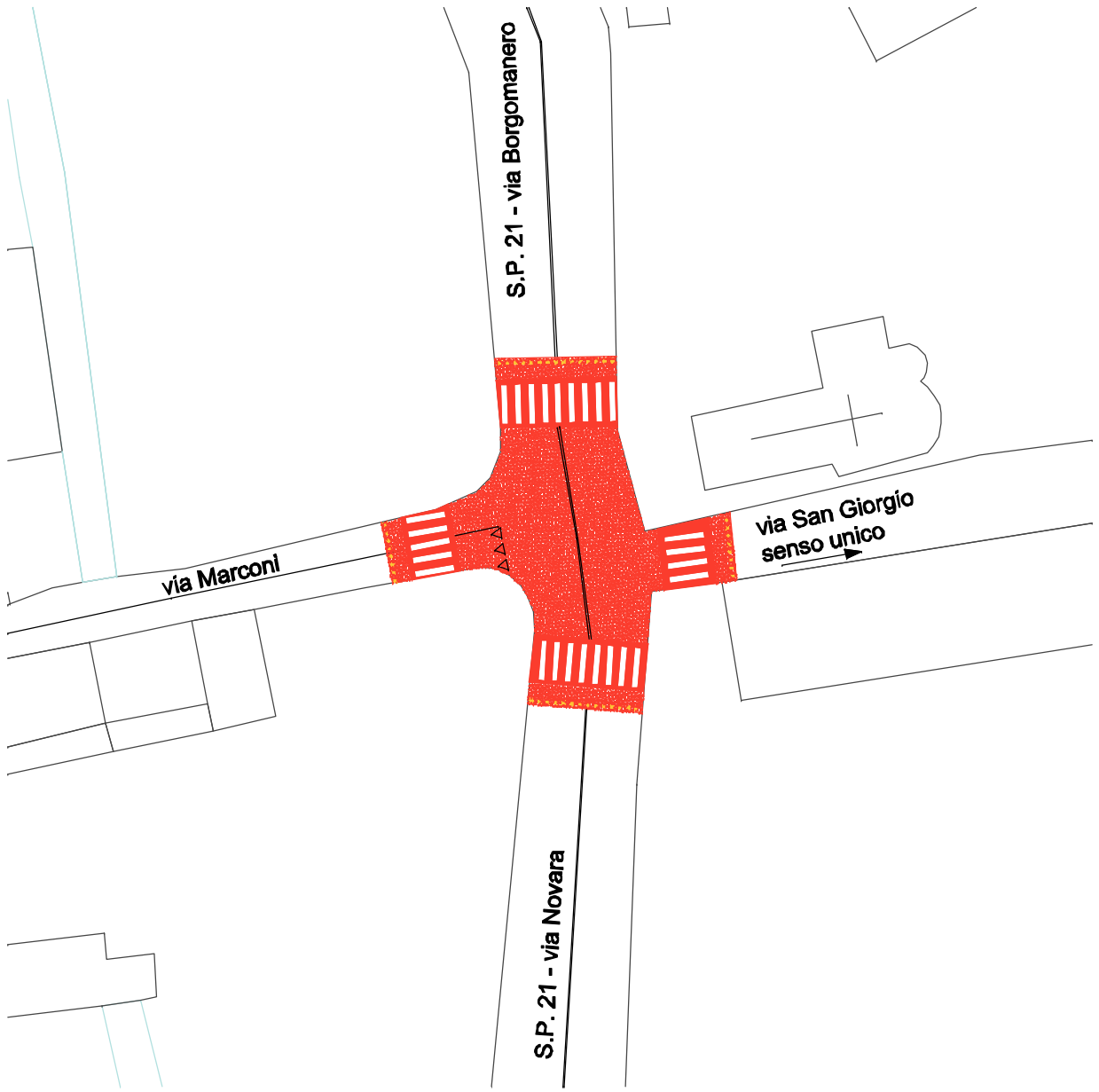
Comune di
CUREGGIO

INTERSEZIONE:
S.P.21 (via Novara - via Borgomanero)
via Marconi
via San Giorgio

L'intersezione vista dalla S.P. 21, via Novara

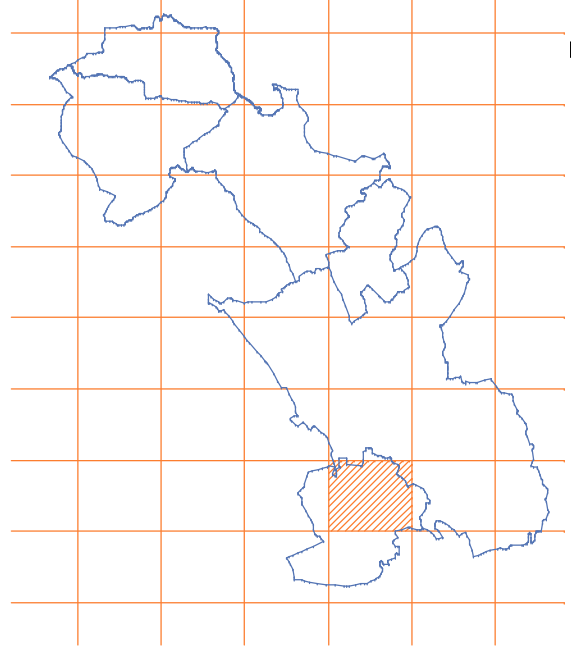
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

L'intersezione vista dalla S.P. 21, via Borgomanero




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 35.000.000 | Euro 18.076 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◄ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 7: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 21 (via Borgomanero)
## via Martiri della Libertà
## via Rosmini

L'intervento è da leggere nell'ottica complessiva che comprende altre due realizzazioni lungo la S.P. 21, e precisamente la rotatoria prevista all'intersezione con via Giardini e il plateau rialzato alla intersezione con via Martiri della Libertà e via Prosmini.
Una sistemazione dell'incrocio a rotatoria compare inoltre nel Programma Triennale delle Opere "Studio di Fattibilità ai sensi dell'art. 14 legge n° 109 dell'11 febbraio 1994", riguardante "Interventi di miglioramento e messa in sicurezza del tratto di Strada Provinciale Borgomanero - Solarolo in corrispondenza dell'abitato di Cureggio", unitamente alla riorganizzazione della intersezione tra la S.P. 21 e la via De Amicis.
Esso costituirà lo sbocco nord-orientale di via Martiri della Libertà.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

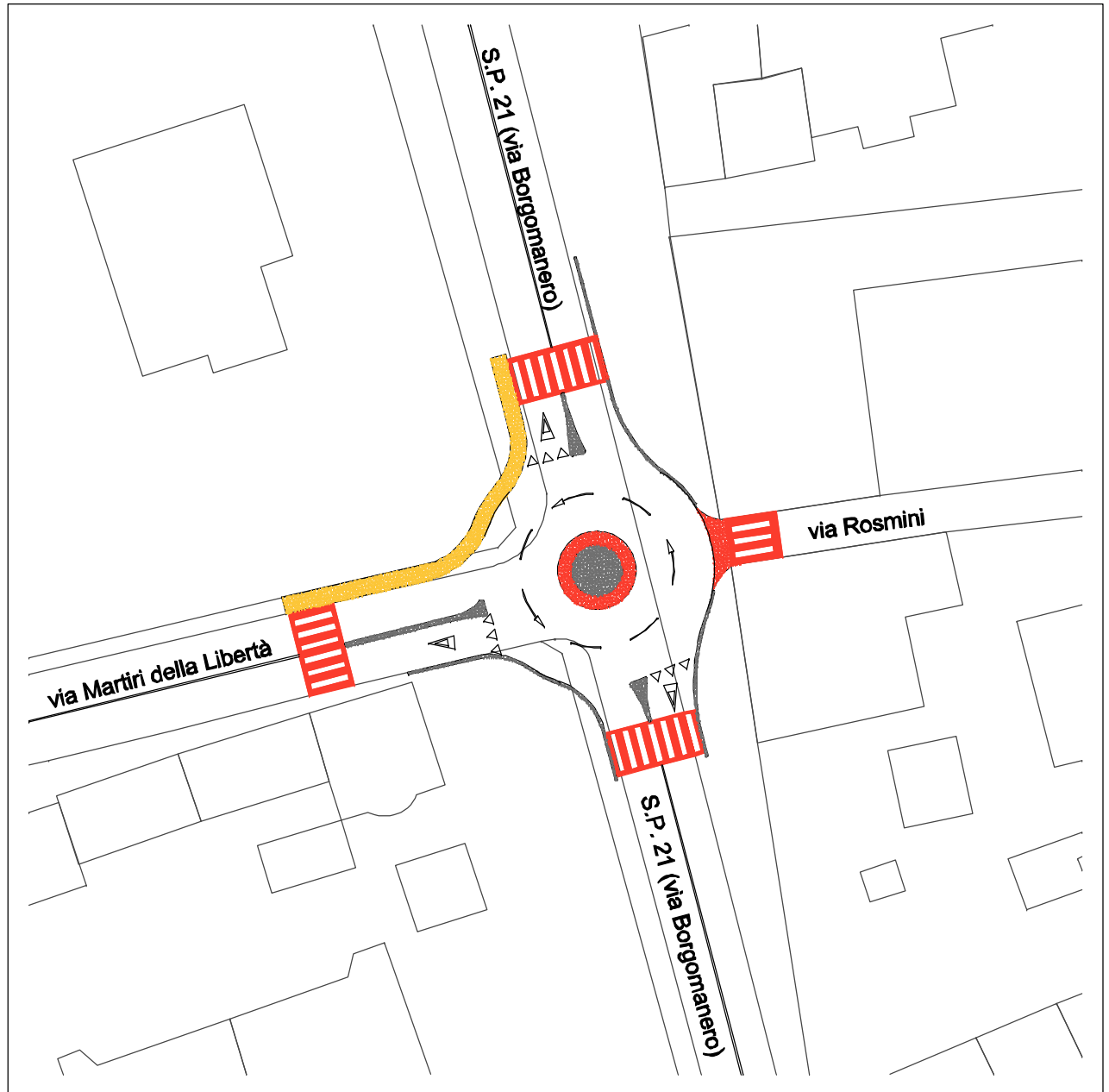
IV
7
C1

Comune di
CUREGGIO

INTERSEZIONE:
S.P.21 (via Borgomanero)
via Martiri della Libertà
via Prosmini

L'intersezione vista dalla S.P. 21, via Borgomanero

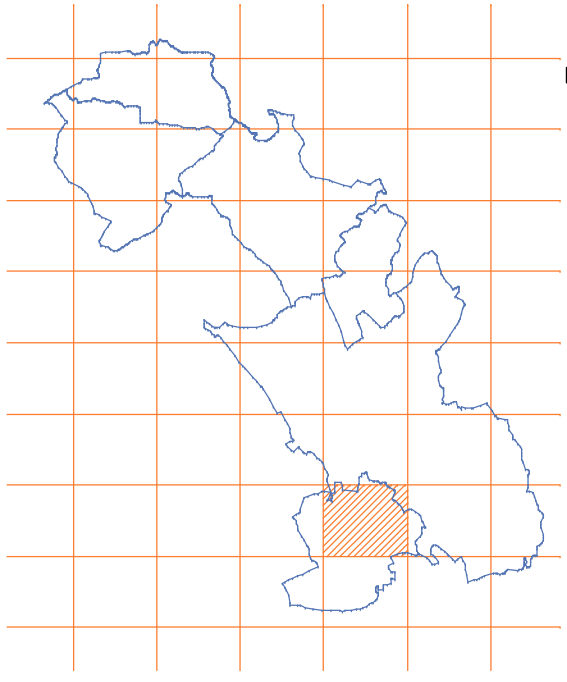
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500




L'intersezione vista dalla prosecuzione della S.P. 21, via Borgomanero, in direzione Borgomanero

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 8: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 142 (via Matteotti)
## via Caduti dei Lager Nazisti
## via Cureggio

L'incrocio nei pressi del ristorante 'Pinocchio' è attualmente semaforizzato. La carreggiata diventa canalizzata, per permettere la svolta a sinistra (via Caduti dei Lager Nazisti) in direzione di frazione Santo Stefano, Lago d'Orta, Gozzano, Omegna, Briga Novarese e Gravellona Toce, sulla destra (via Cureggio) verso Arona, Gattico, Novara, Autostrade Voltri - Gravellona e Torino - Milano e verso Borgomanero centro. Qui iniziano i percorsi denominati "Raccordo Nord-occidentale Esterno" e "Raccordo Meridionale" di circonvallazione di Borgomanero, rispettivamente in direzione sinistra e destra. Subito dopo l'incrocio, svoltando verso destra in via Cureggio, c'è un altro semaforo, a 15 m circa, che provoca il blocco del flusso veicolare causando incolonnamenti che si prolungano sulla stessa S.S. 142. Su questo incrocio confluiscono la S.P. 21 "Solarolo" proveniente dal territorio di Cureggio e il viale Sandro Pertini che funge da tangenziale sud-est per l'abitato di Borgomanero. E' quindi evidente l'importanza di questo doppio snodo per l'intero sistema viario analizzato. L'intervento proposto dovrà convertire contemporaneamente questi due incroci semaforizzati in altrettante rotatorie a precedenza interna che permettano di fluidificare il traffico simultaneamente.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

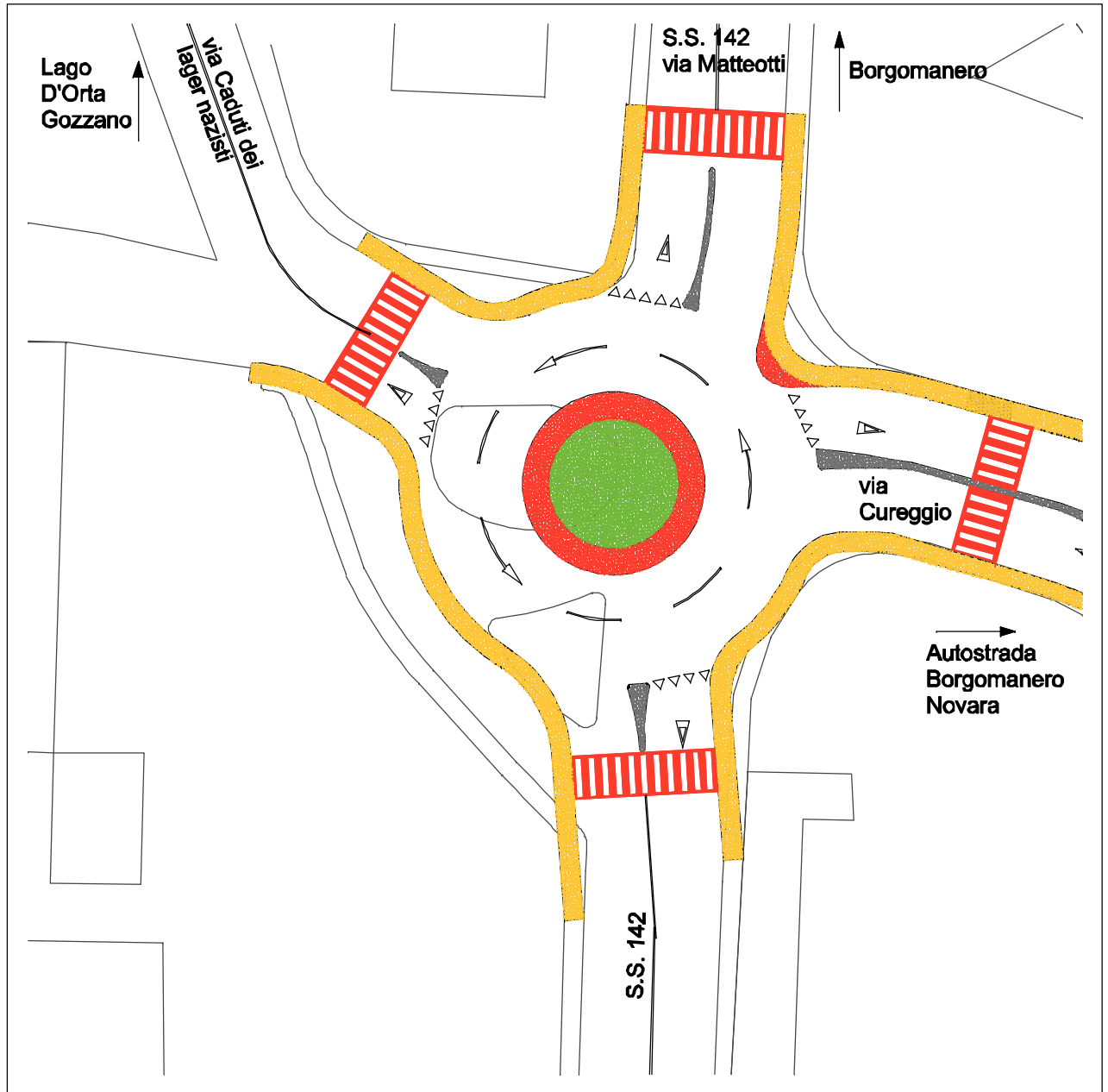
I
8
B1

INTERSEZIONE:
S.S. 142 (via Matteotti)
via Caduti del lager nazisti
via Cureggio

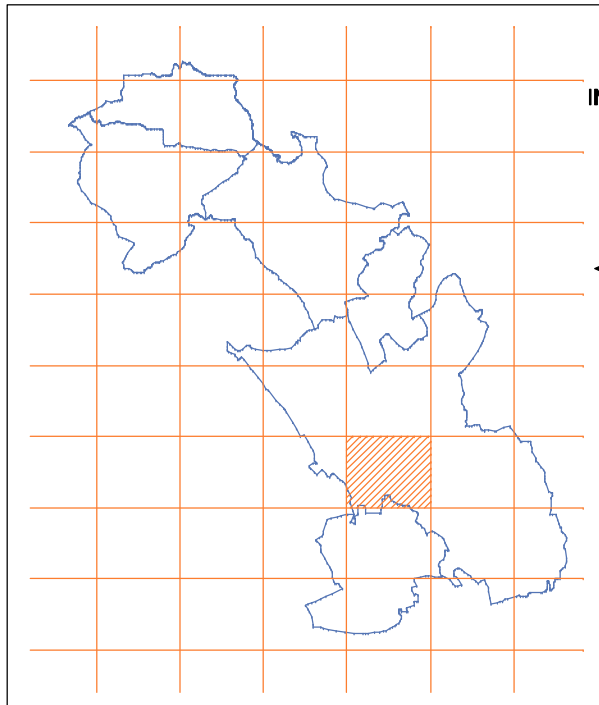
▲
L'intersezione vista dalla S.S. 142 in direzione Borgomanero, lungo la prosecuzione della stessa S.S. 142

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Cureggio
▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 210.000.000 | Euro 108.456 |



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000
▼

# INTERVENTO 9: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P.21 "Solarolo"
## (via Cureggio)
## via Sandro Pertini

Come specificato nella nota relativa all'Intervento 8, subito dopo l'incrocio tra la S.S. 142 , via Caduti dei Lager Nazisti e la via Cureggio , svoltando verso destra in via Cureggio, c'è un altro semaforo, a 15 m circa, che provoca il blocco del flusso veicolare causando incolonnamenti che si prolungano sulla stessa S.S. 142. Su questo incrocio confluiscono la S.P. 21 "Solarolo" proveniente dal territorio di Cureggio e il viale Sandro Pertini che funge da tangenziale sud-est per l'abitato di Borgomanero. E' quindi evidente l'importanza di questo doppio snodo per l'intero sistema viario analizzato. L'intervento proposto dovrà convertire contemporaneamente questi due incroci semaforizzati in altrettante rotatorie a precedenza interna che permettano di fluidificare il traffico simultaneamente.

PGTU

BORGOMANERO

BREGA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di BORGOMANERO

I

9

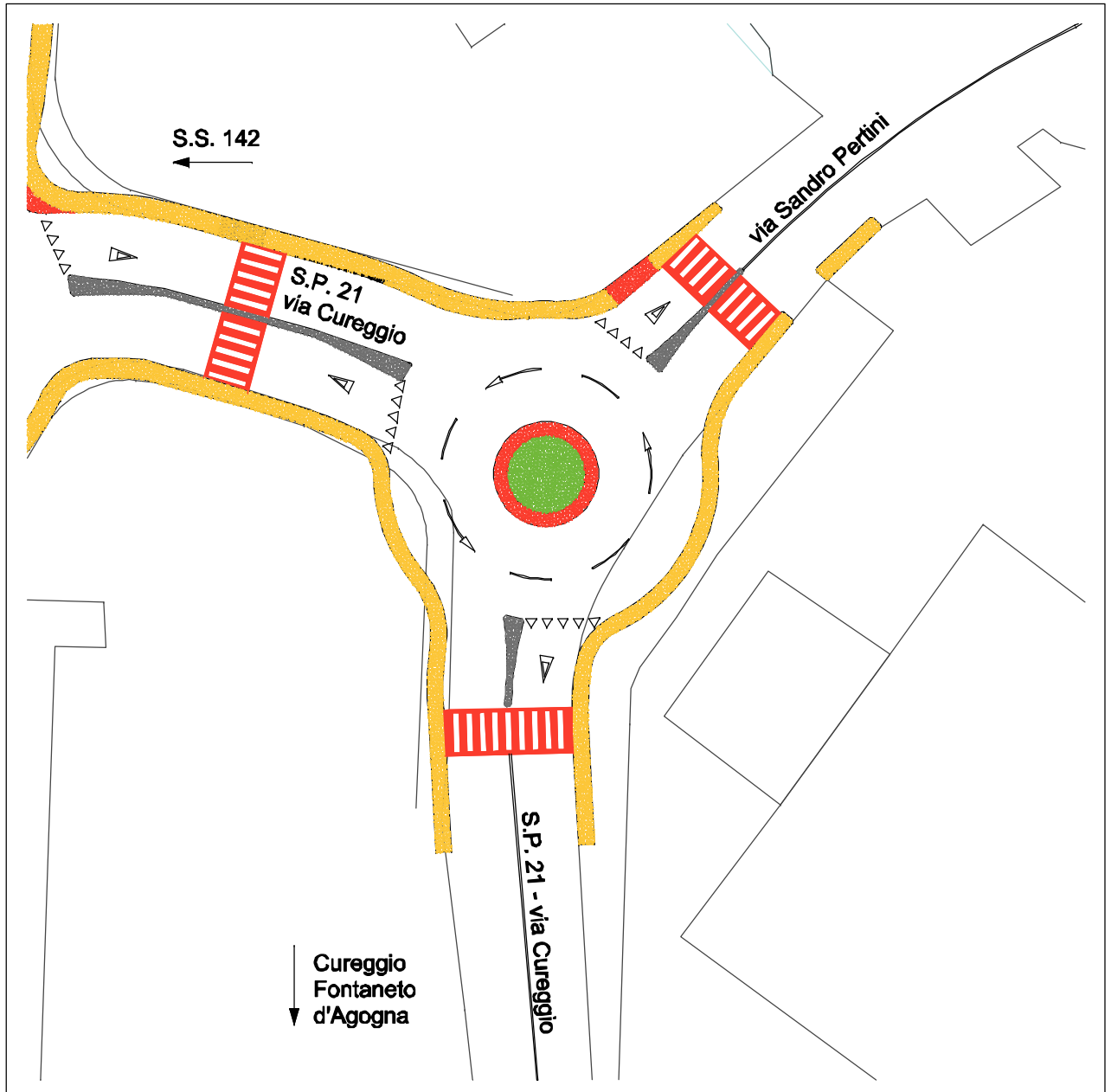
B1

INTERSEZIONE:
via Sandro Pertini
via Cureggio (S.P. 21)

L'intersezione vista in direzione di via Pertini

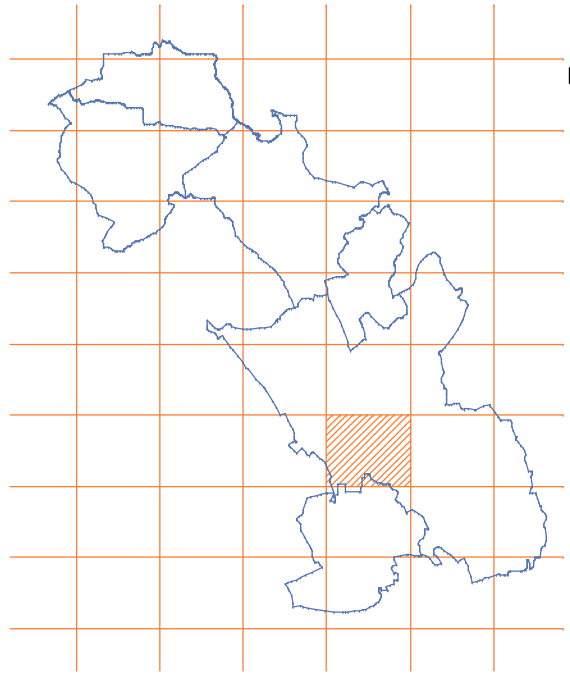
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Pertini ▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 10: Rotatoria

## Intersezione viale Pertini via Cureggio (tronco Nord)

Lungo il "Raccordo Meridionale" di Borgomanero costituito dalle vie Pertini, Marconi ed Alfieri, che chiude a sud il limite del nucleo centrale del capoluogo, troviamo l'intersezione con il via Cureggio (tronco nord). L'intersezione necessita di un intervento di moderazione e fluidificazione del traffico, tale da non interferire con la funzione di alleggerimento e di servizio per il traffico passante del raccordo ma nel contempo di rendere più sicure le manovre e le svolte. E' per tale motivo che tutte le intersezioni problematiche e pericolose lungo il raccordo saranno modificate strutturalmente e trasformate in rotatorie a precedenza interna. Nel caso di questa intersezione, gli spazi a disposizione sono adeguati e le prospettive di miglioramento risultano notevoli.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V

10

B5

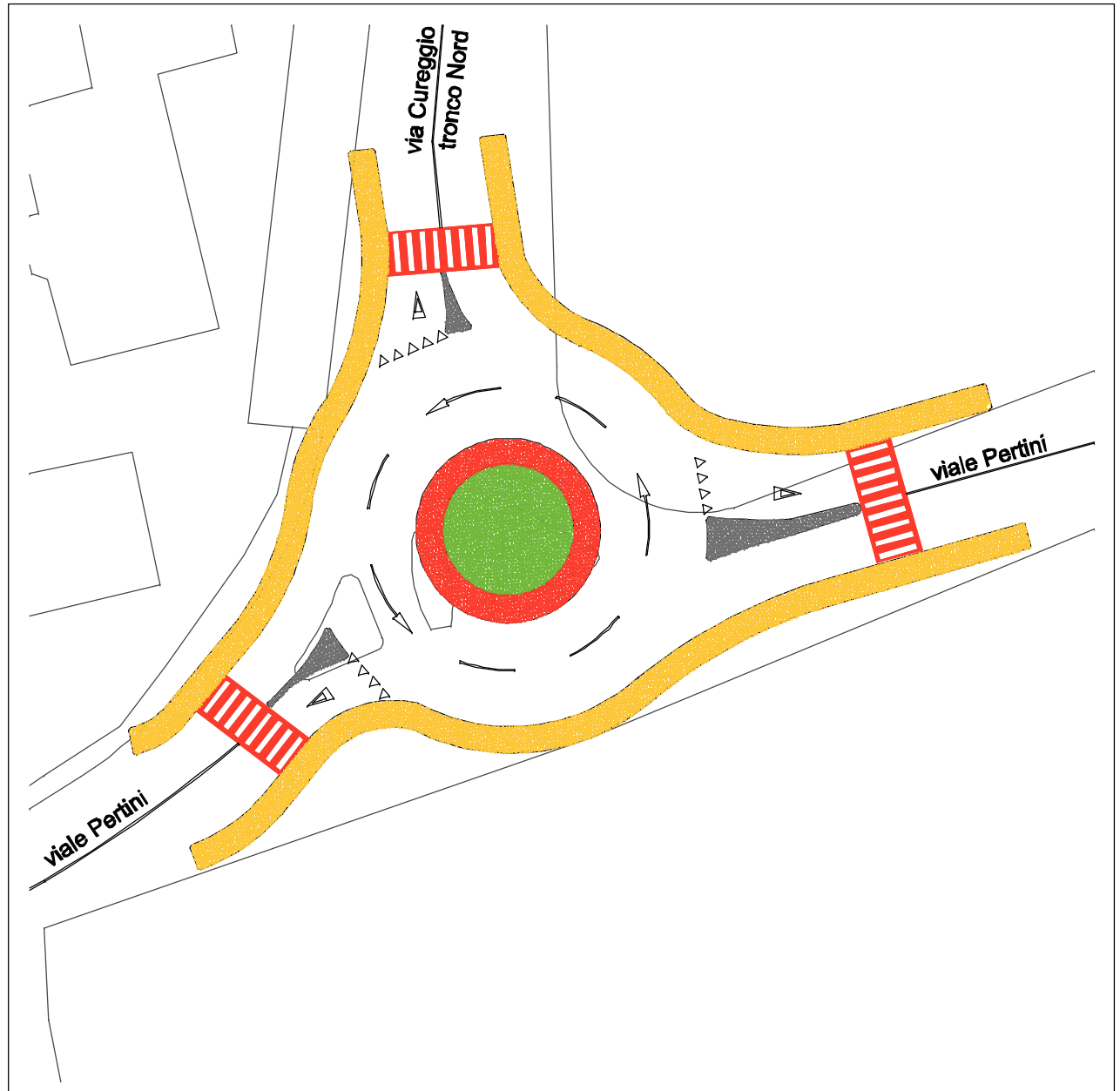
Comune di BORGOMANERO

**INTERSEZIONE:**
via Pertini
via Cureggio (tronco Nord)

▲ Via Pertini vista dall'intersezione

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

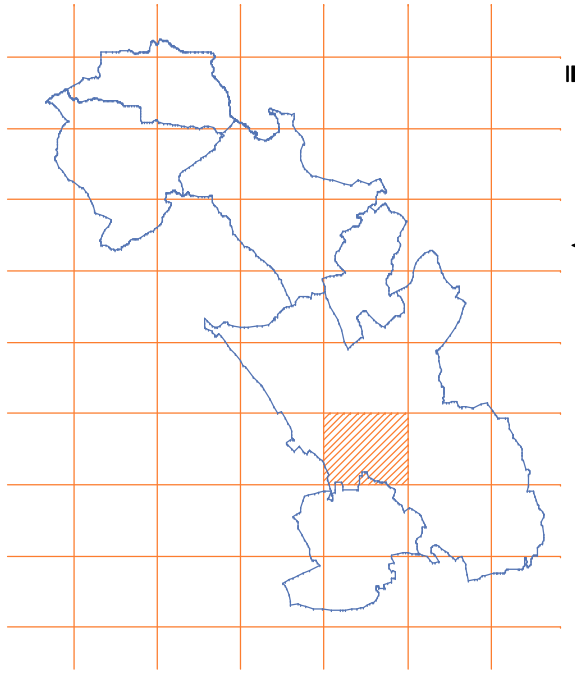
L'intersezione vista da via Cureggio ▼



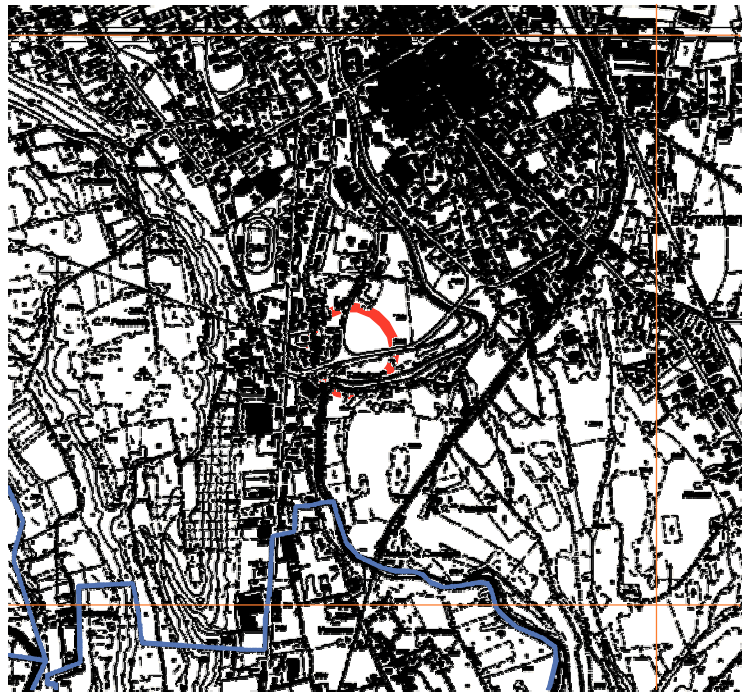

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

**INQUADRAMENTO TERRITORIALE**

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000



Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 11: Rotatoria

## Intersezione
## viale Pertini
## viale Marconi

Lungo il "Raccordo Meridionale" di Borgomanero costituito dalle vie Pertini, Marconi ed Alfieri, che chiude a sud il limite del nucleo centrale del capoluogo, troviamo l'intersezione con il viale Marconi.
L'Intersezione necessita di un intervento di moderazione e fluidificazione del traffico, tale da non interferire con la funzione di alleggerimento e di servizio per il traffico passante del raccordo ma nel contempo di rendere più sicure le manovre e le svolte. E' per tale motivo che tutte le intersezioni problematiche e pericolose lungo il raccordo saranno modificate strutturalmente e trasformate in rotatorie a precedenza interna. Nel caso di questa intersezione, gli spazi a disposizione sono ampi e le prospettive di miglioramento risultano notevoli.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

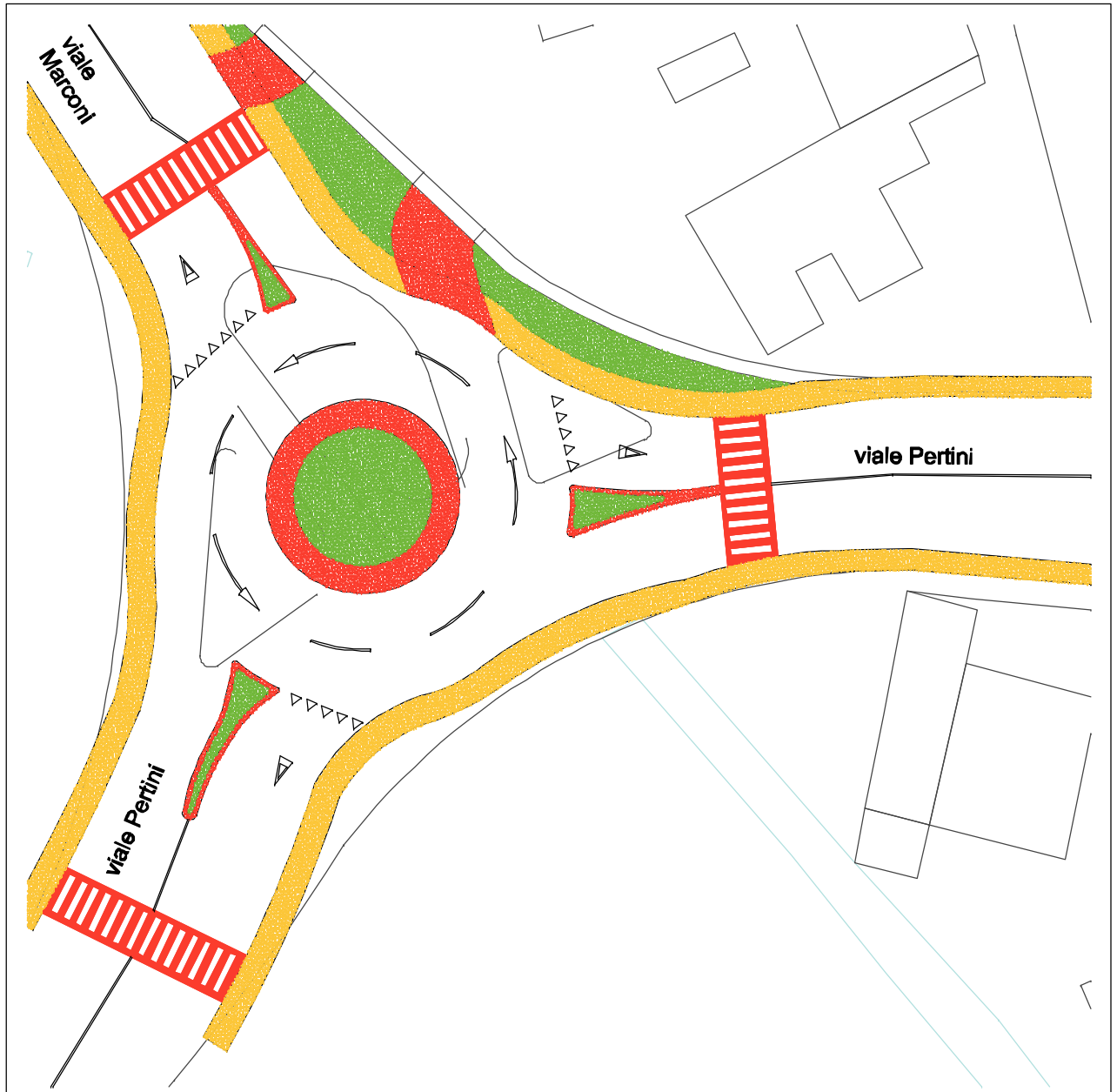
V
11
B4

**INTERSEZIONE:**
**viale Pertini**
**viale Marconi**

▲ L'intersezione vista da viale Marconi

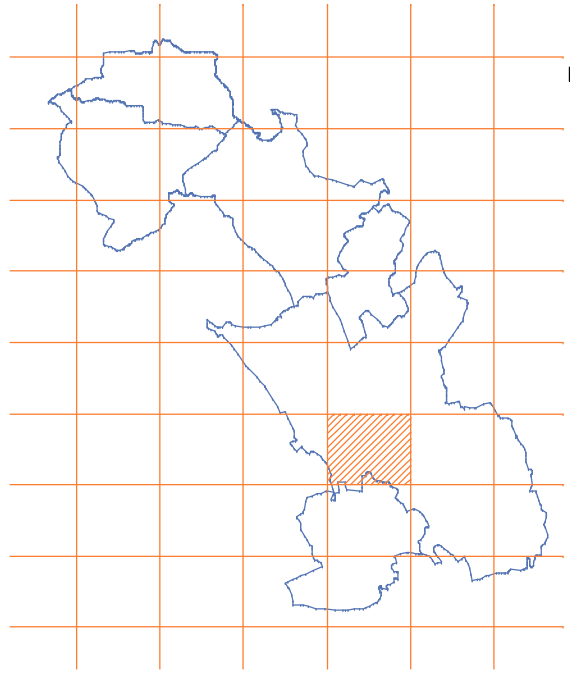
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da viale Pertini ▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 12: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via Novara)
## viale Marconi
## via Alfieri

Arrivando dalla S.S. 229 verso Borgomanero si sottopassa la ferrovia Novara - Domodossola e si arriva ad un importante incrocio con le vie Marconi ed Alfieri, molto articolato ed interessato dallo scambio di flussi tra la direttrice nord-sud con il "raccordo meridionale" di Borgomanero che mette in collegamento la S.S. 229 con la S.S. 142. Attualmente la congestione è elevata e problematica. L'inserimento di una rotatoria a precedenza interna migliorerà senz'altro la situazione e darà la possibilità di creare la "porta di accesso sud" di Borgomanero.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGIA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

I

12

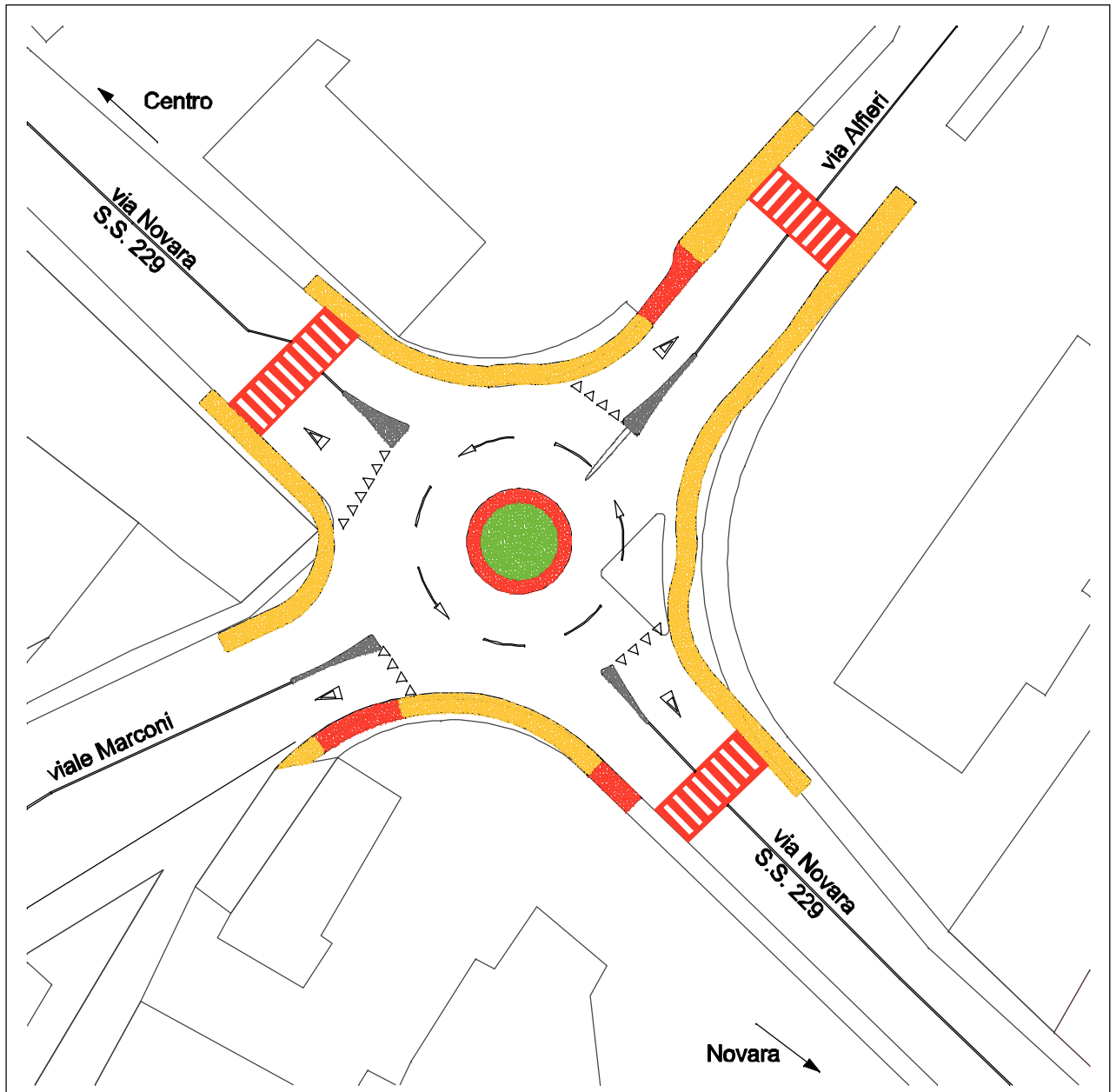
B1

INTERSEZIONE:
S.S. 229 (via Novara)
via Alfieri
viale Marconi

L'intersezione vista dal piazzale di fianco a via Alfieri;
sullo sfondo via Novara (S.S. 229)

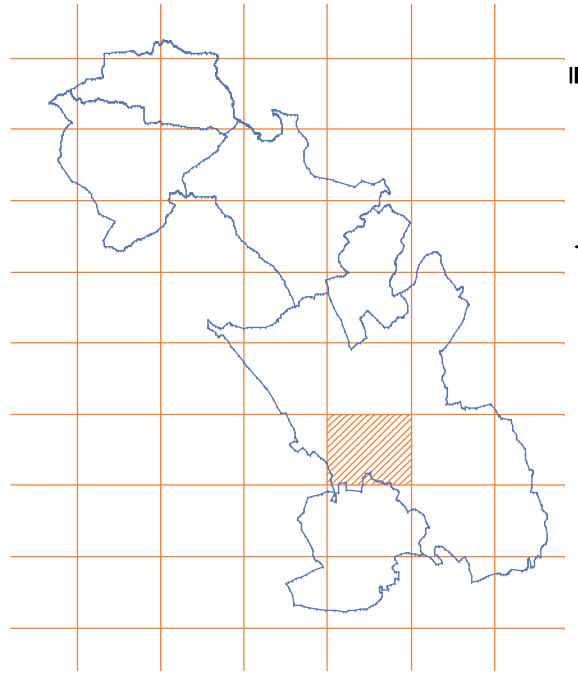
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista dal piazzale di fianco a via Alfieri;
sullo sfondo viale Marconi



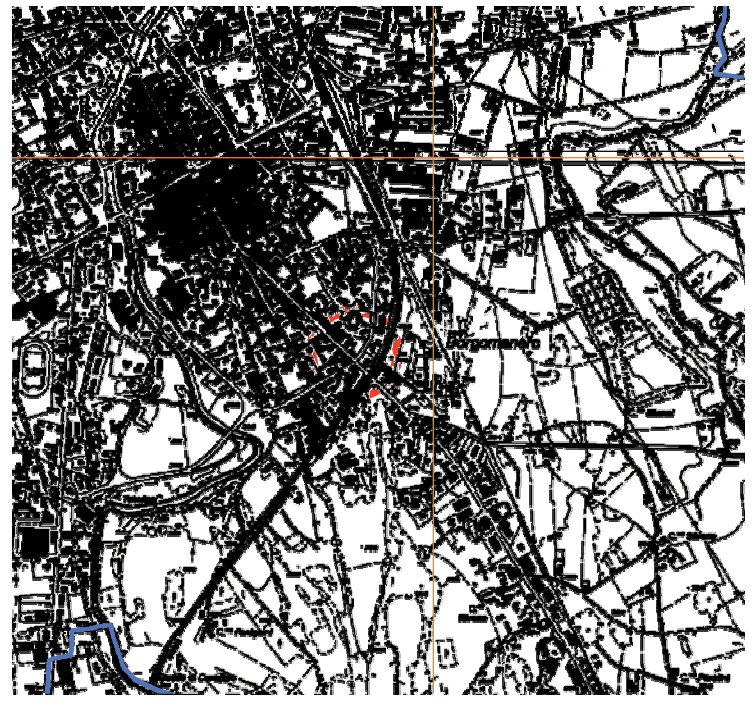

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000



# INTERVENTO 13: Rotatoria

## Intersezione:
## frazione Santa Cristina
## via Quagliotti

Questo intervento è strettamente legato alle opere di M.d.T. previste lungo le vie Leonardo da Vinci, Bogogno e Quagliotti, costituite da passaggi pedonali rialzati.
Nel punto centrale della frazione di S. Cristina, in corrispondenza della intersezione tra via Quagliotti, via Sarcellini e strada Fassa Rossa, si deve prevedere la realizzazione di una rotatoria a garanzia del rispetto dei limiti di velocità prescritti e di una migliore organizzazione dei flussi di traffico.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI

13

B5

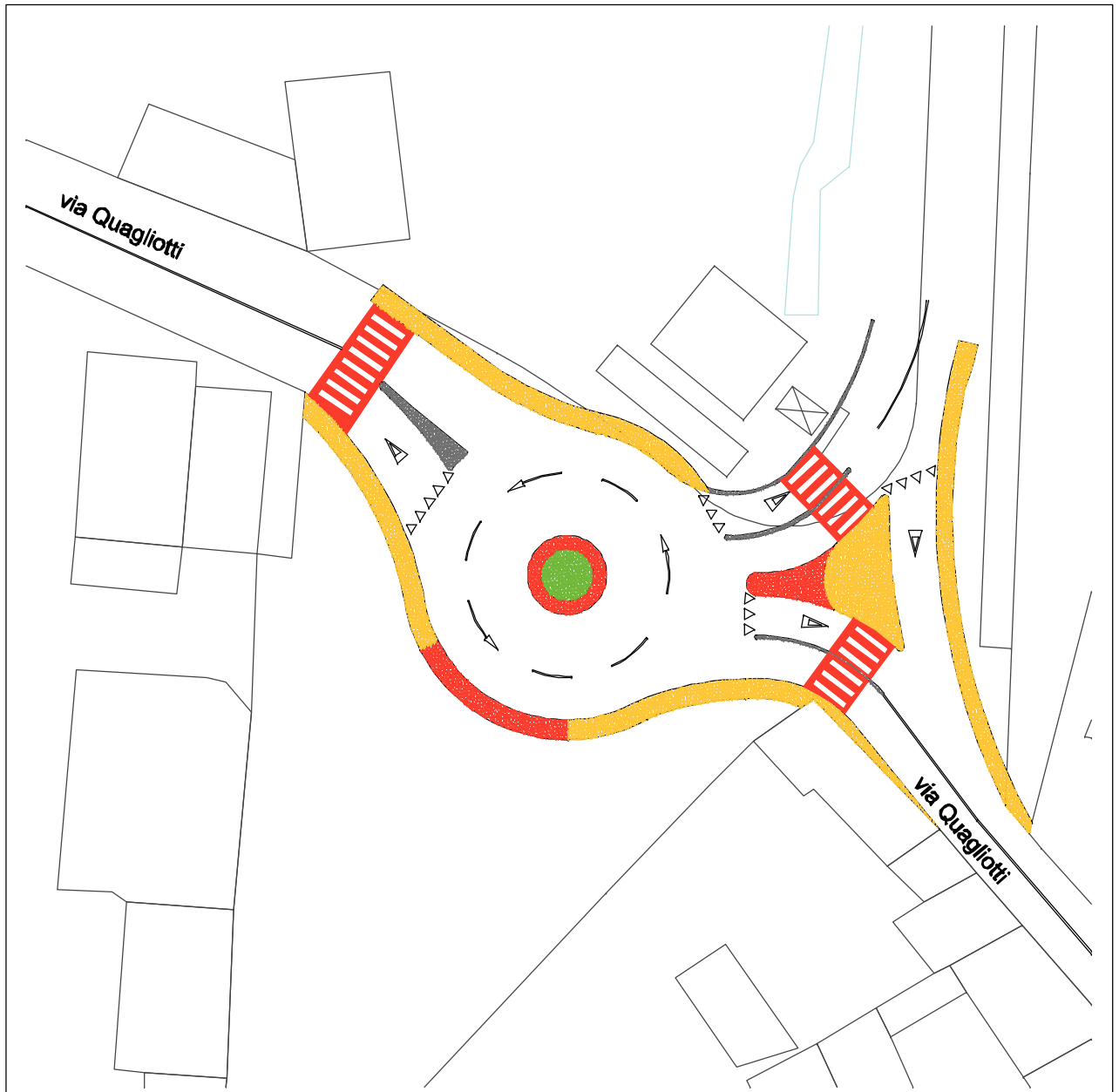
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
frazione Santa Cristina
via Quagliotti

L'intersezione vista da via Quagliotti

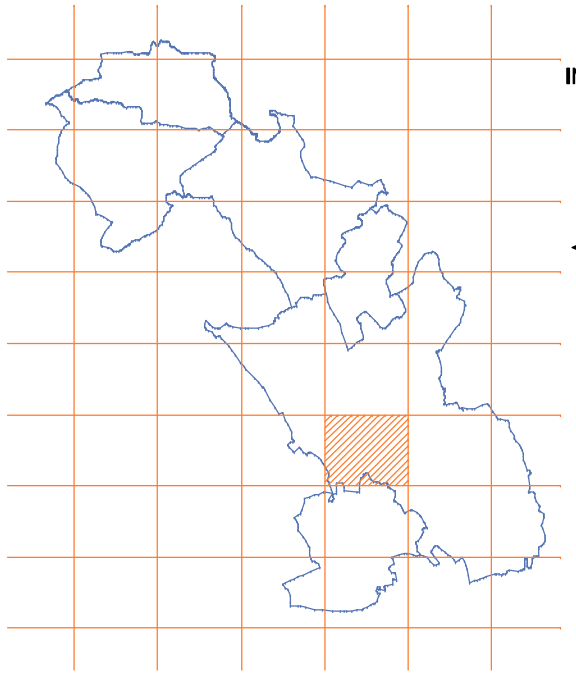
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Quagliotti




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 22 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 4 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 140.000.000 | Euro 72.304 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 14: Rotatoria

## Intersezione:
## via Caduti del Lager Nazisti
## via IV Novembre

Nell'intersezione tra via Caduti dei Lager Nazisti e via IV Novembre (attualmente regolata da diritto di precedenza della prima sulla seconda), la motivazione dell'introduzione di una rotatoria è quella di ottenere, lungo l'asse tangenziale principale, una continuità di moderazione del traffico indispensabile per garantire la sicurezza degli utenti della strada; inoltre sarà armonizzato il raccordo dei flussi di interscambio tra le due vie.

PGTU

BORGOMANERO

BREGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV

14

B4

Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
via Caduti dei Lager Nazisti
via IV Novembre

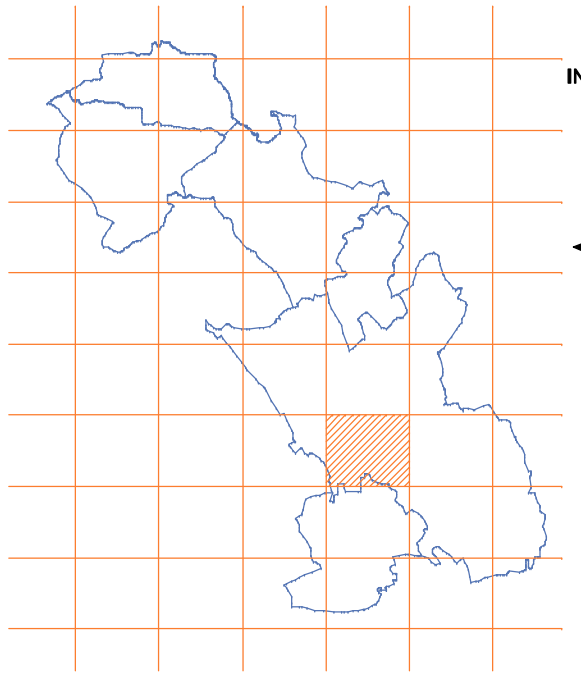
L'intersezione vista da via IV Novembre

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Caduti dei Lager Nazisti

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 15: Rotatoria

## Intersezione:
## via Molli
## via Moro

L'intervento che prevede, in luogo dell'attuale regolamentazione, una rotatoria compatta a precedenza interna, è legato ad altri interventi sia lungo via Molli che lungo via Moro.
Il traffico su via Molli, a partire dal suo inizio sud in via Pertini, dovrà essere moderato con l'inserimento di tre passaggi pedonali protetti, distribuiti in modo equidistante fino all'innesto su via Moro.
Contemporaneamente lungo via Moro, appena prima della piscina comunale, dovrà essere realizzato un passaggio pedonale protetto.
Tutto il comparto sarà così oggetto di un complessivo intervento di moderazione del traffico ed eliminazione dei punti critici e pericolosi.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

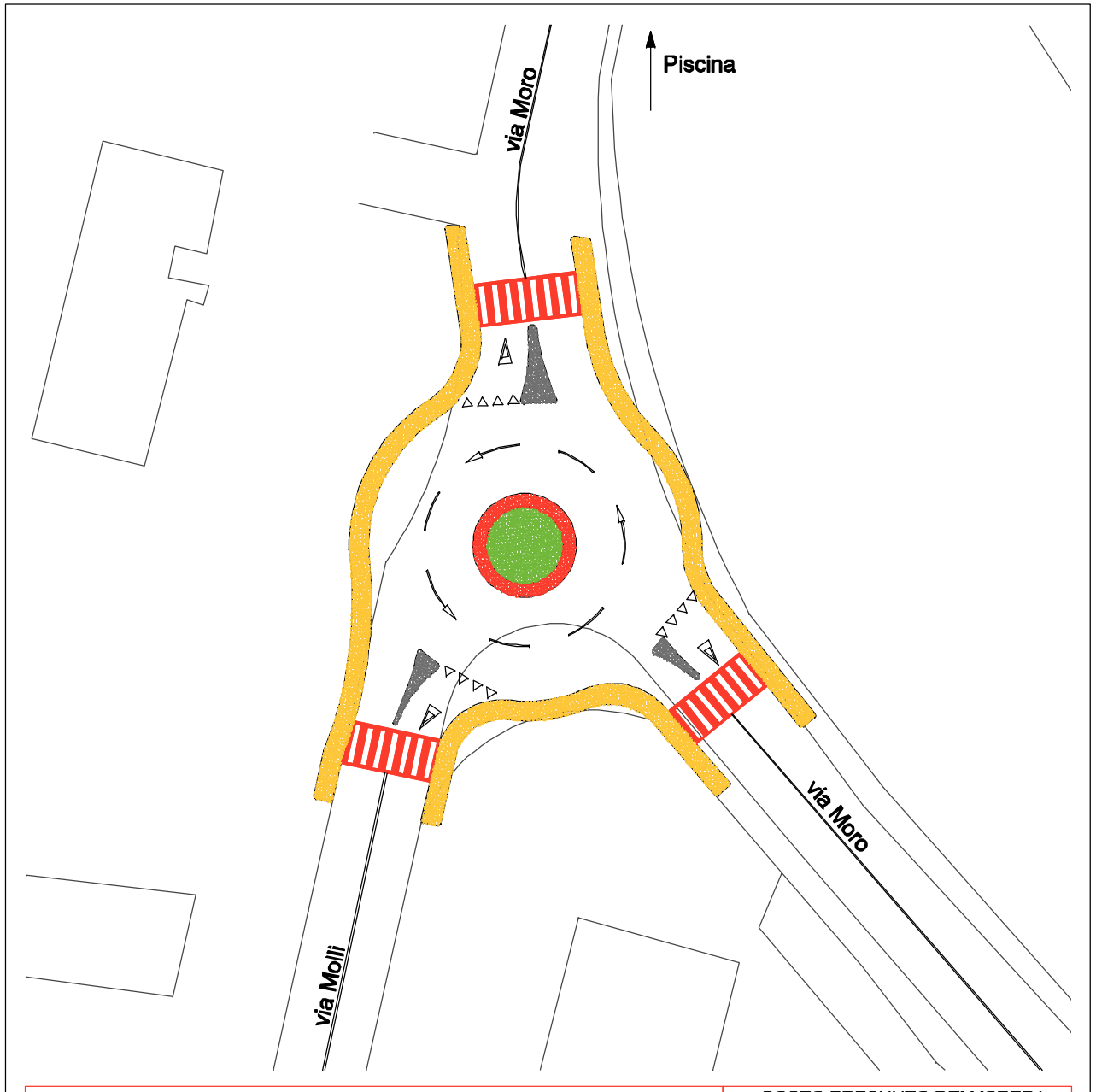
VI
15
B6

INTERSEZIONE:
via Molli
via Moro

L'Intersezione vista da via Molli

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'Intersezione vista da via Moro




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 140.000.000 | Euro 72.304 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000

# INTERVENTO 16: Rotatoria

## Intersezione:
## viale Marconi
## via Cureggio
## via del Torrione

L'intersezione attualmente è semaforizzata.
Così come gli altri incroci lungo il "Raccordo nord-occidentale interno", al fine di consentire a quest'ultimo di svolgere correttamente la sua funzione di alleggerimento e di servizio per il traffico passante, rendendolo maggiormente sicuro e scevro da punti di congestione, essa verrà modificata e trasformata in rotatoria compatta a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO

V
16
B4

Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
viale Marconi
via Cureggio
via del Torrione

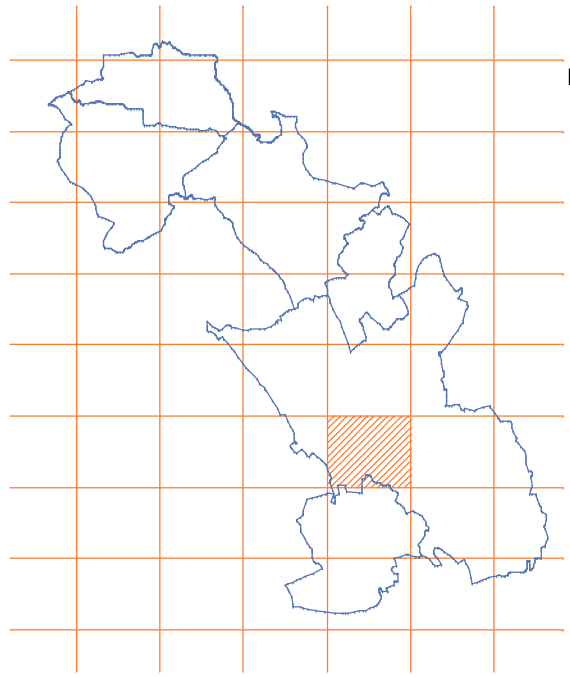
L'intersezione vista da via del Torrione

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via del Torrione

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 17: Rotatoria

## Intersezione:
## piazza XX Settembre

Su piazza XX Settembre sfociano numerose vie cittadine (via Torrione, via Piovale, Corso Roma, via Rosmini) in modo piuttosto caotico, rendendo difficoltosa la percezione della gerarchia degli spazi.
La necessità di porre rimedio a tale disordine potrà essere soddisfatta con la progettazione di una rotatoria a precedenza interna, che oltre alla fluidificazione, otterrà il risultato di dare dignità a ciascun braccio di adduzione del traffico che sulla piazza trova sbocco, ed al tempo stesso permetterà di recuperare spazi a favore della utenza debole e della fruizione dei servizi che qui trovano sede.
La piazza vista da viale Roma, costituisce una suggestiva quinta, un fondale urbano di notevole valore, nel quale si inquadra l'edificio religioso dedicato alla Beata Maria e a S. Gottardo.
Un intervento di riqualificazione urbana e sistemazione funzionale è quanto mai opportuno e necessario.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

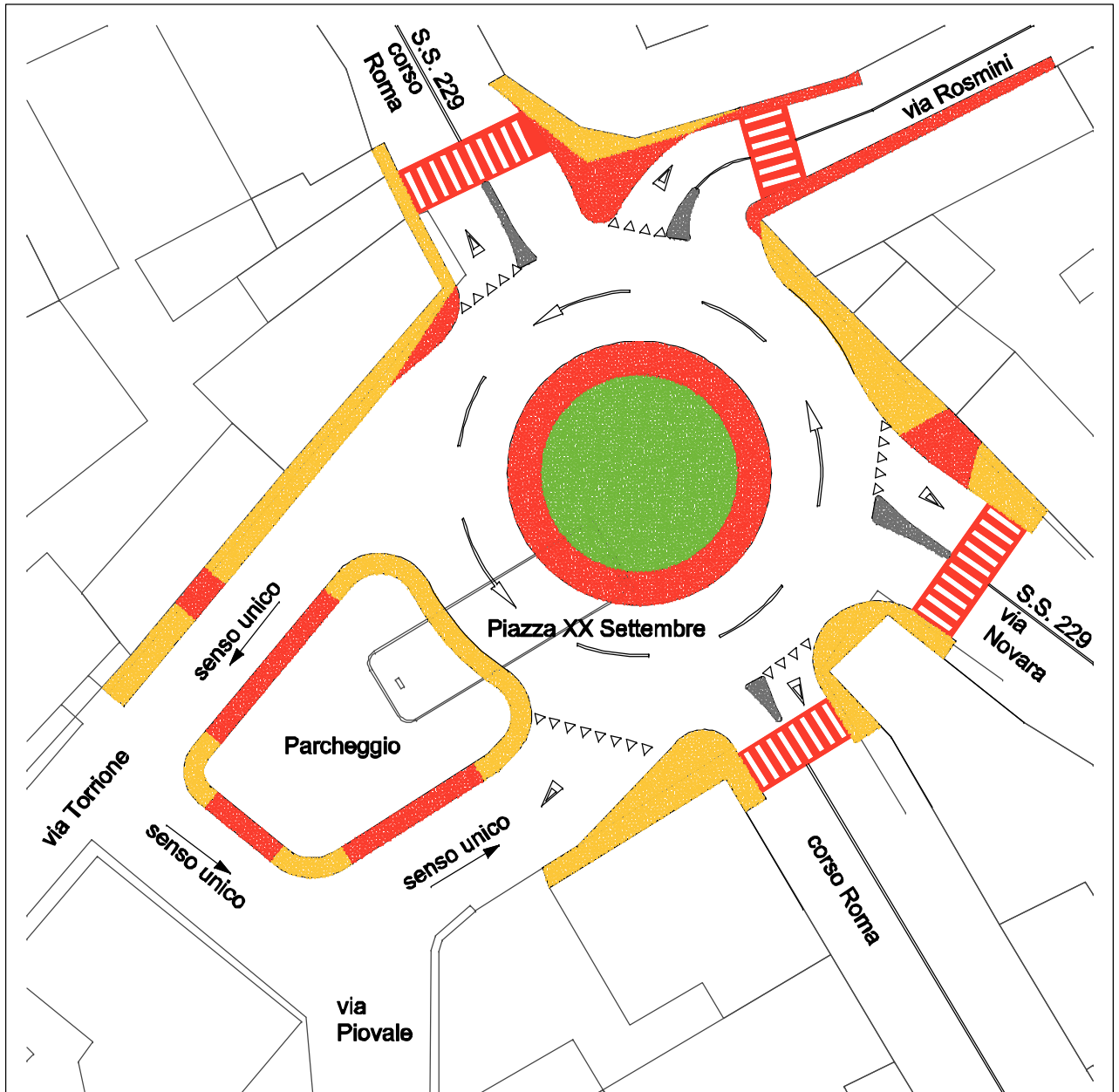
V
17
B2

INTERSEZIONE:
piazza XX Settembre

L'intersezione vista da corso Roma

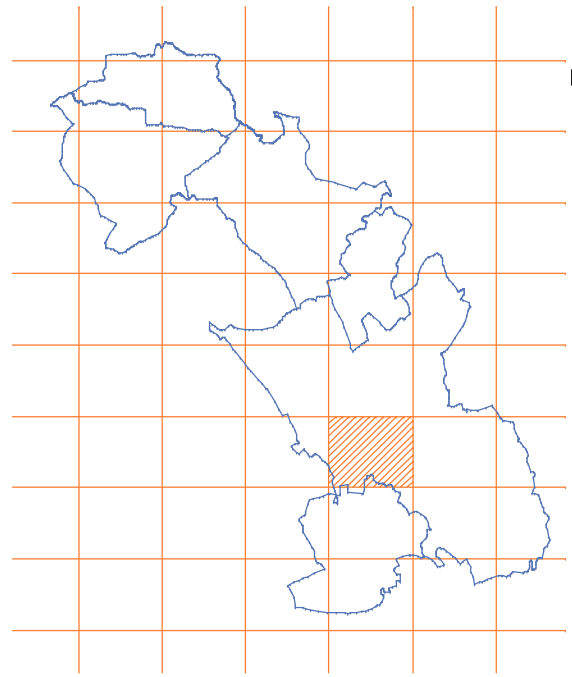
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Piovale



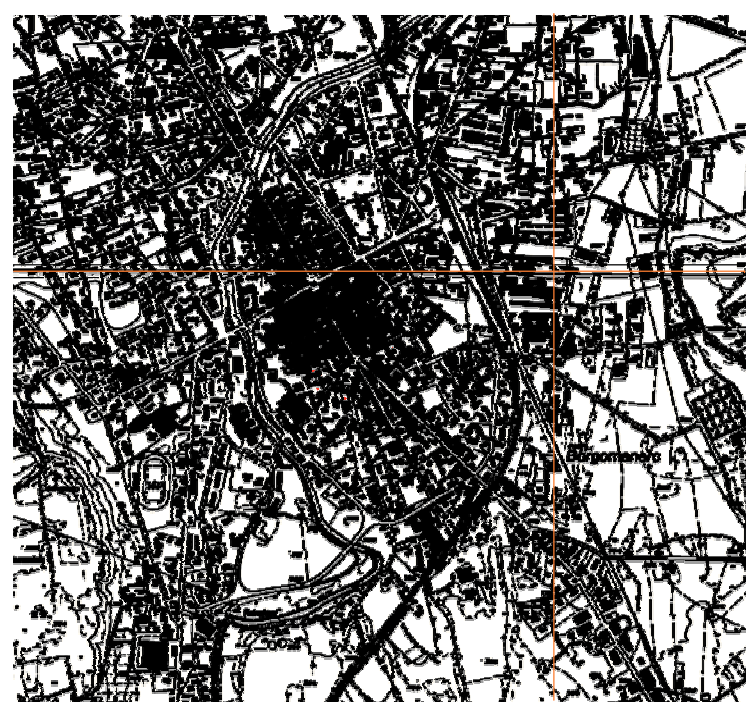

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 36 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 15 m | Larghezza corona sormontabile: Ø 2.5 m | Lire 210.000.000 | Euro 108.456 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala
1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala
1:25.000 ▼



# INTERVENTO 18: Rotatoria

## Intersezione:
## sottopasso di via Piave
## via Donizzetti
## viale Pio X

Questa intersezione è un importante nodo di collegamento sia con la S.S. 32 Dir. sia con il nucleo frazionale di S. Cristina, e attraverso la S.P. 84 con il comune di Bogogno. Essa è ubicata in prossimità del sottopasso ferroviario e risulta essere particolarmente pericolosa e congestionata.
Rispetto alla situazione attuale, è ipotizzabile un ampio margine di miglioramento delle condizioni di sicurezza.
Per ottenere tale risultato occorrerà indurre un rallentamento forzoso dei veicoli in transito mediante la realizzazione:
di un plateau rialzato, mantenendo il sistema delle precedenze attuali
o in alternativa (meno praticabile per i costi rilevanti):
di una rotatoria compatta e sormontabile, preceduta anch'essa da un lieve rialzo complessivo della pavimentazione stradale, che però comporterebbe la necessità di realizzare un ampliamento dell'incrocio verso est mediante l'acquisizione di terreni privati e la realizzazione di un muro di sostegno di discrete dimensioni.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURSOGNO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

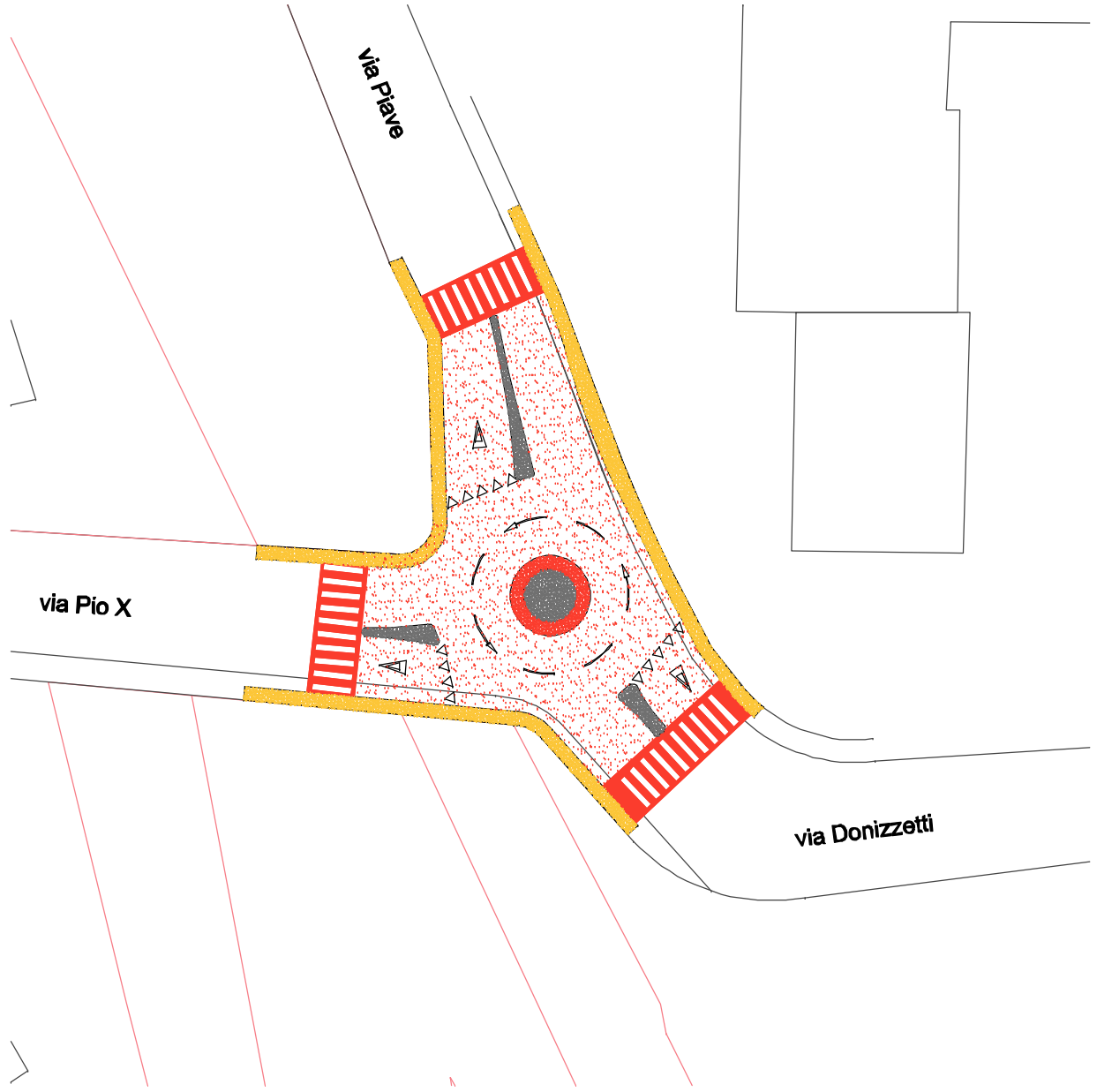
Comune di
BORGOMANERO

III
18
B3

INTERSEZIONE:
sottopasso di via Piave
via Donizzetti
viale Pio X

L'Intersezione vista da via Donizzetti

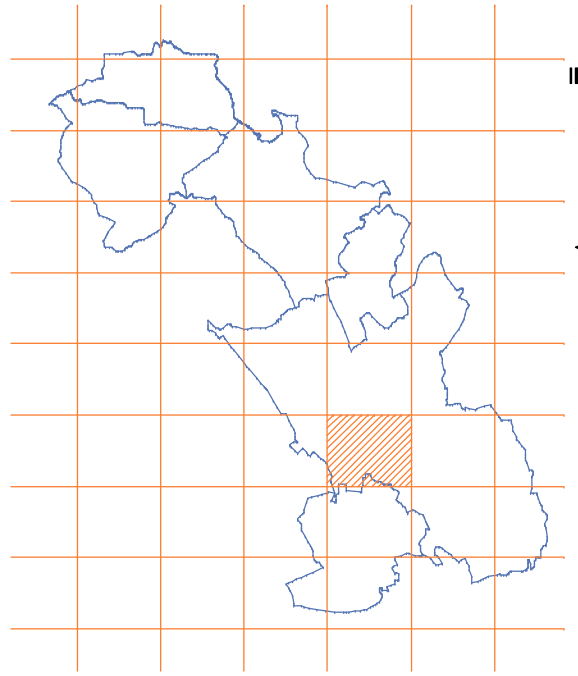
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500




L'intersezione vista in direzione via Pio X

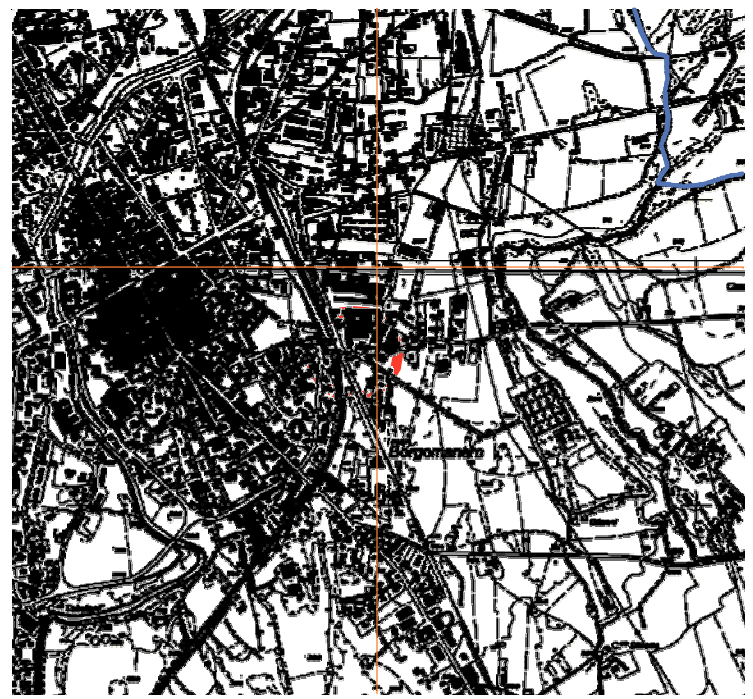
| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 200.000.000 | Euro 103.291 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 19: Rotatoria

# Intersezione S.S. 142 (viale Matteotti)
# via IV Novembre
# via Colombaro

Arrivando dall'esterno all'incrocio tra la Statale 142 e la via IV Novembre notiamo a destra la segnaletica indica la direzione centro, mentre a sinistra lungo la via IV Novembre indica Gozzano, Gravellona Toce e Briga. Nei pressi dell'intersezione abbiamo anche la via Colombaro. Nelle intenzioni degli estensori del presente piano, questa intersezione dovrà diventare una delle porte di ingresso alla Città di Borgomanero. A questo scopo sarà utile la sua trasformazione in rotatoria a precedenza interna. Inoltre tale intervento indurrà un rallentamento delle velocità pericolose dei veicoli in arrivo lungo la Statale 142, proprio in corrispondenza dell'attraversamento del tratto urbano più densamente antropizzato ed agevolerà lo scambio di flussi tra la Statale e via IV Novembre, che conduce all'anello di circonvallazione ovest. Questa rotatoria oltretutto consentirà di dirigere più correttamente rispetto ad oggi l'utenza verso la direzione desiderata.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV
19
B3

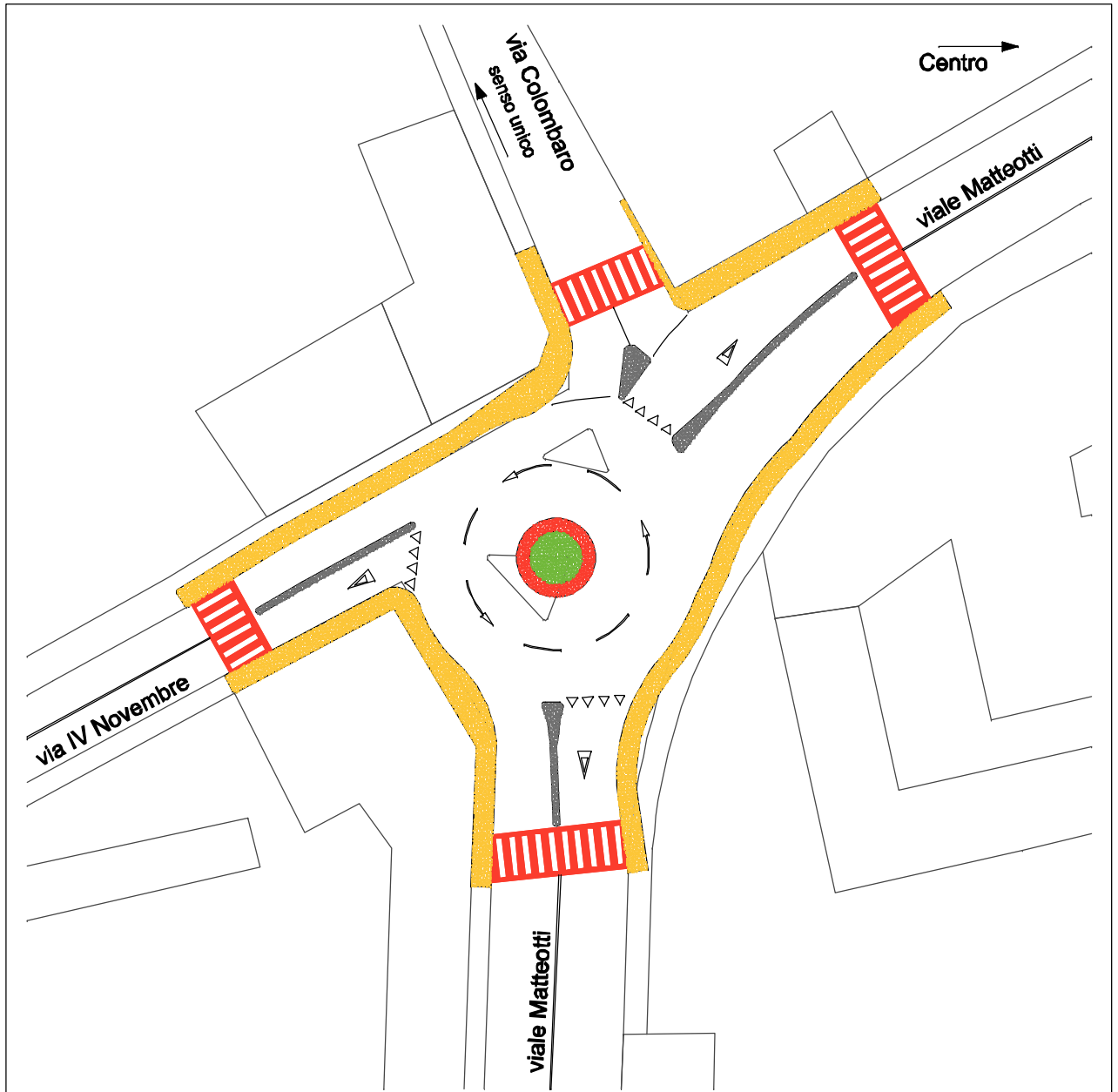
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
S.S. 142 (viale Matteotti)
via IV Novembre
via Colombaro

L'intersezione vista da via Matteotti

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via IV Novembre




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 22 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 4 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 20: Rotatoria

Intersezione:
S.S. 142 (viale Matteotti)
via Mazzini
viale Vittorio Veneto
viale Marconi

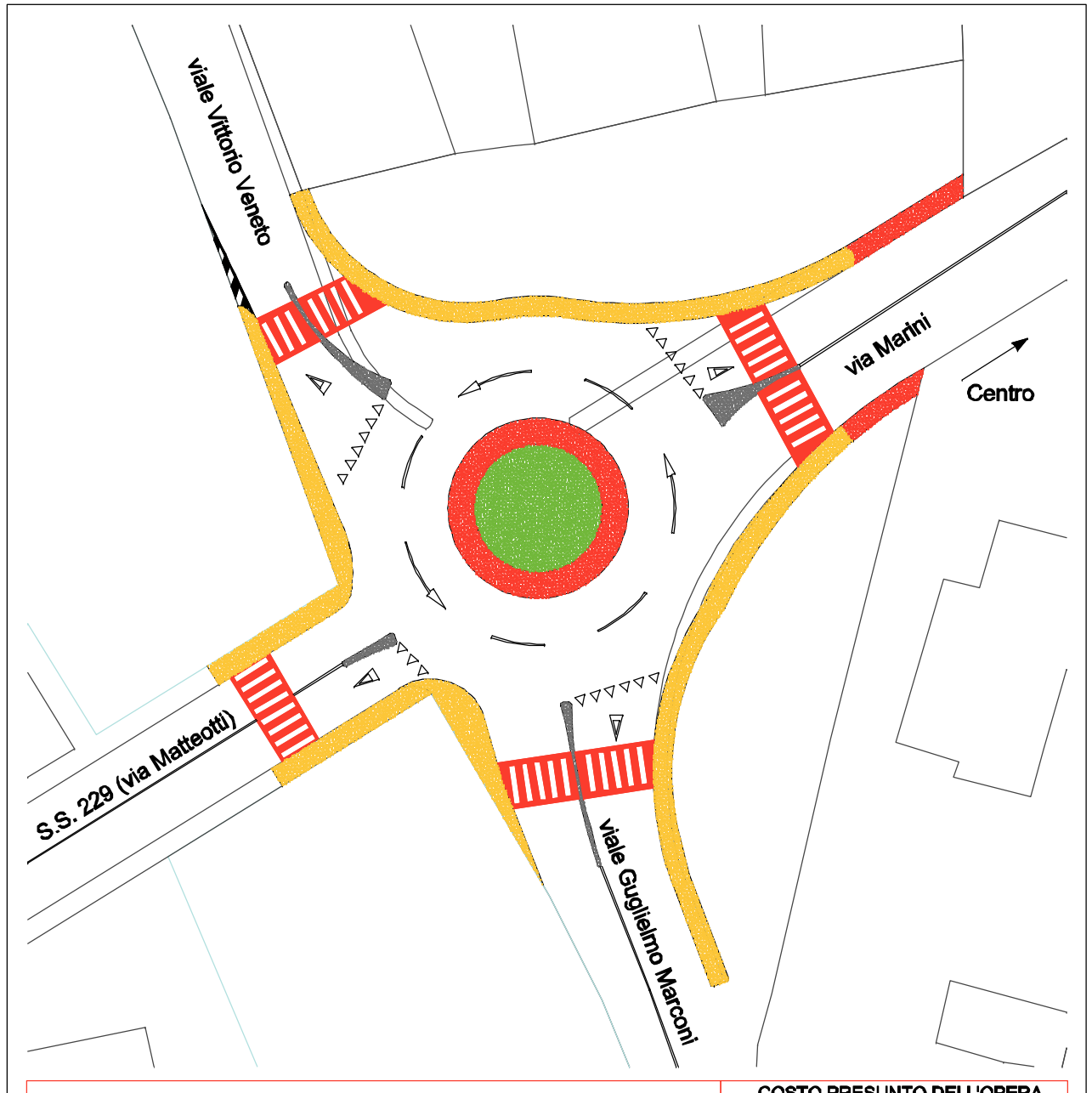
PGTU

BORGOMANERO
BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

II
20
B2

Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
S.S. 142 (viale Matteotti)
via Mazzini
viale Vittorio Veneto
viale Marconi

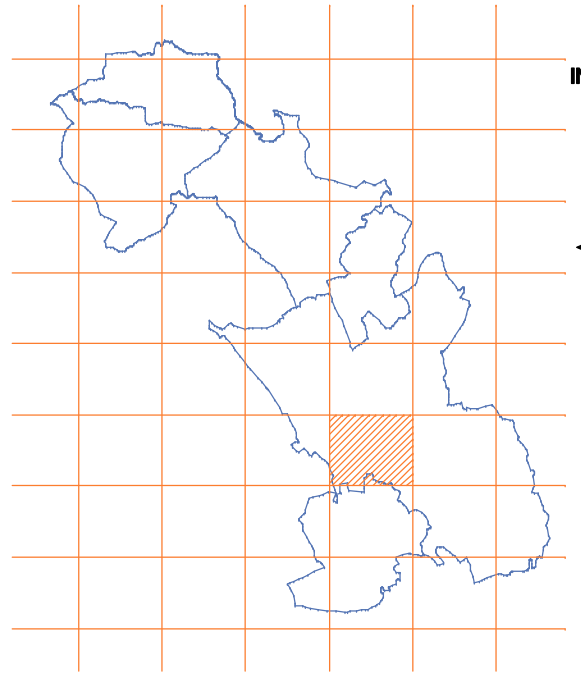



L'intersezione vista da via Bellosta

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Roma

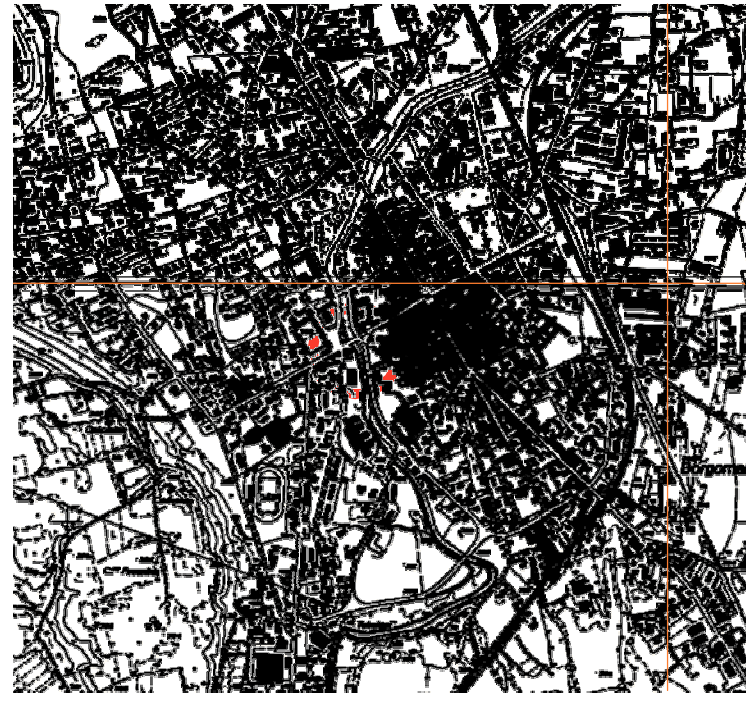
| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 210.000.000 | Euro 108.456 |



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000



# INTERVENTO 21: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 142
## (via Mazzini - via Cavour)
## S.S. 229
## (viale Roma - corso Garibaldi)

La S.S. 142 (via Mazzini - corso Cavour) sull'asse ovest-est e la S.S. 229 (viale Roma - corso Garibaldi) sull'asse nord-sud, si incrociano nei loro originari tracciati in piazza Martiri della Libertà.
L'attuale regolamentazione semaforizzata, che prevede una temporizzazione molto articolata dei tempi di verde, diventa un forte elemento di disturbo della vivibilità e fruibilità della piazza e delle aree circostanti.
Gli incolonnamenti sono elemento costante, causa di inquinamento e senso di congestione.
Rilevato che, senza particolari interventi strutturali, la intersezione tra le due statali è passibile di essere convertita al sistema della precedenza interna, si consiglia tale modalità di regolamentazione (previo periodo di sperimentazione).
Sarebbe inoltre auspicabile evitare, con la posa di elementi di arredo urbano, la sosta disordinata e selvaggia ai bordi della piazza, in zone che dovrebbero essere deputate a luoghi di passaggio pedonale e di relazione.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

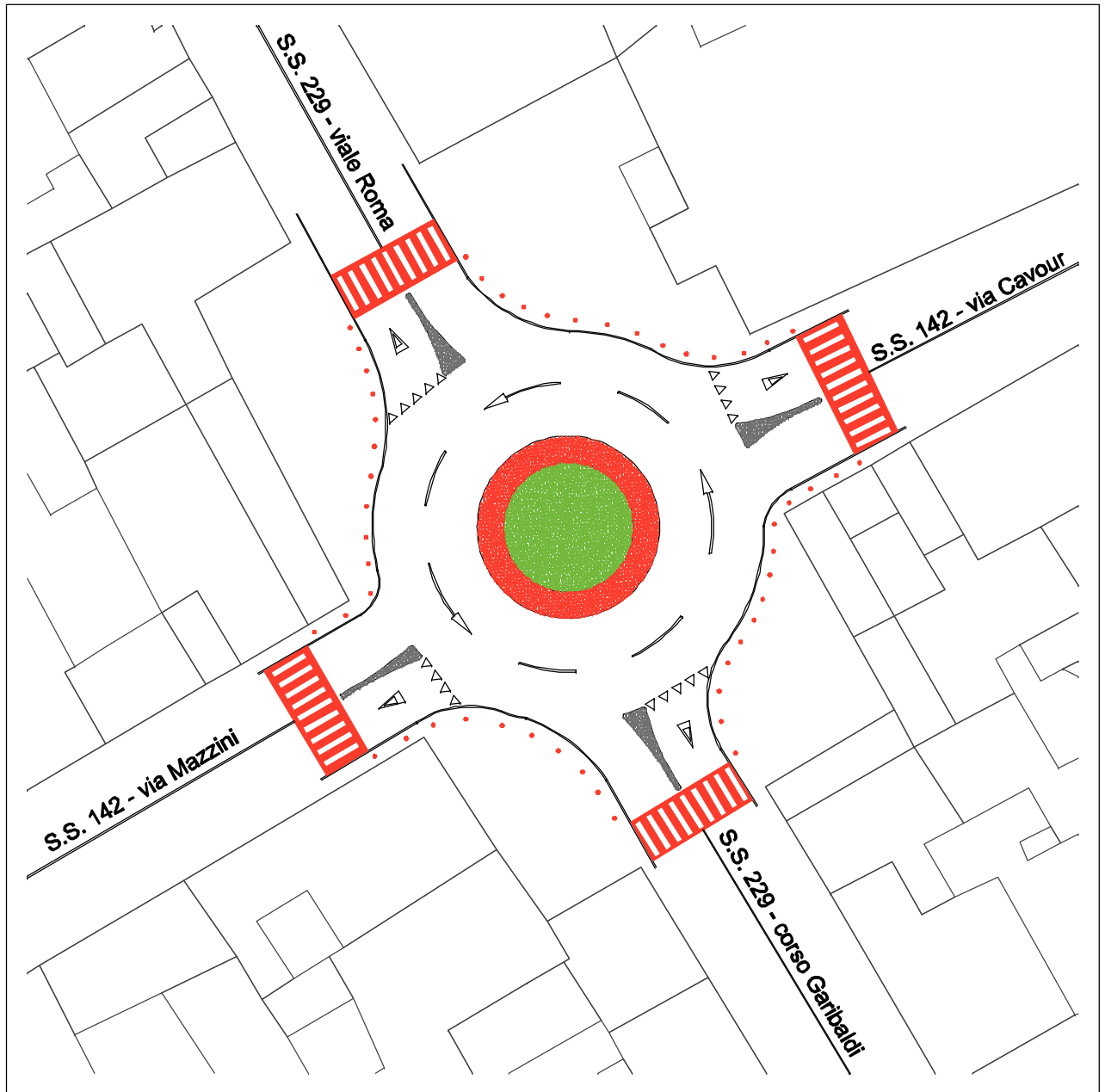
V
21
B2

INTERSEZIONE:
S.S. 142
(via Mazzini - via Cavour)
S.S. 229
(viale Roma - corso Garibaldi)

L'intersezione vista in direzione di viale Roma

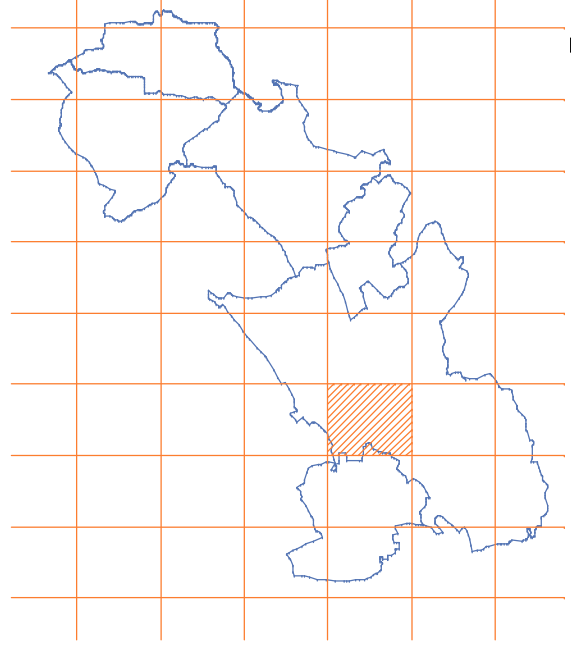
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista in direzione di via Mazzini




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 40.000.000 | Euro 20.658 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 22: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 32 Dir (via Maggiate)
## via Piave

L'incrocio tra la via Piave e la Statale 32 Dir. è un punto pericoloso e congestionato, a causa soprattutto delle numerose svolte a sinistra e della velocità di percorrenza della Statale. La necessità di mettere in sicurezza tale punto della rete e di renderlo possibilmente più fluido, è forte. Seppur di limitate dimensioni ed in forma compatta e sormontabile, si consiglia la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III

22

B3

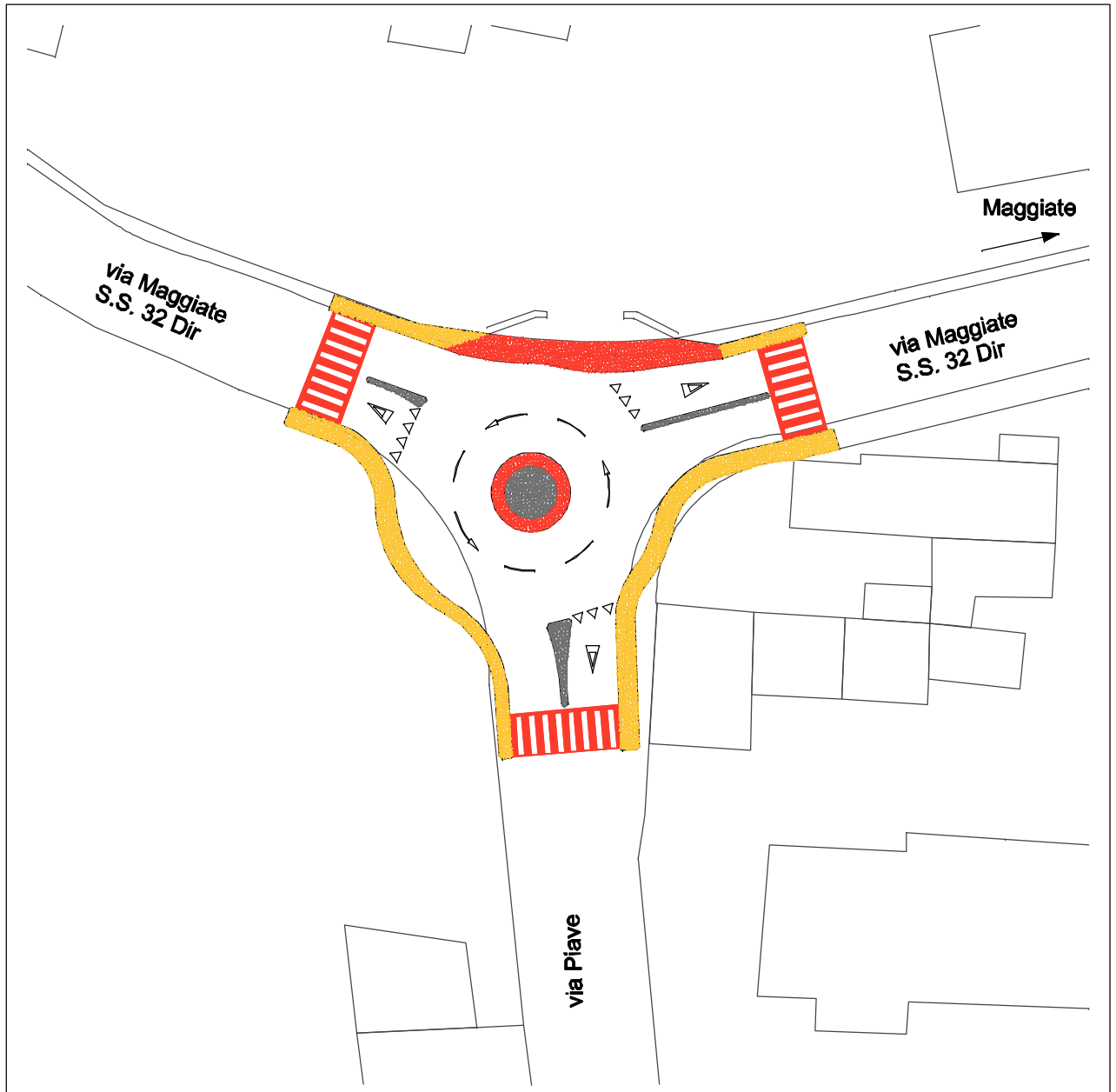
Comune di
**BORGOMANERO**

**INTERSEZIONE:**
**S.S. 32 Dir (via Maggiate)**
**via Piave**

▲
L'intersezione vista da via Piave

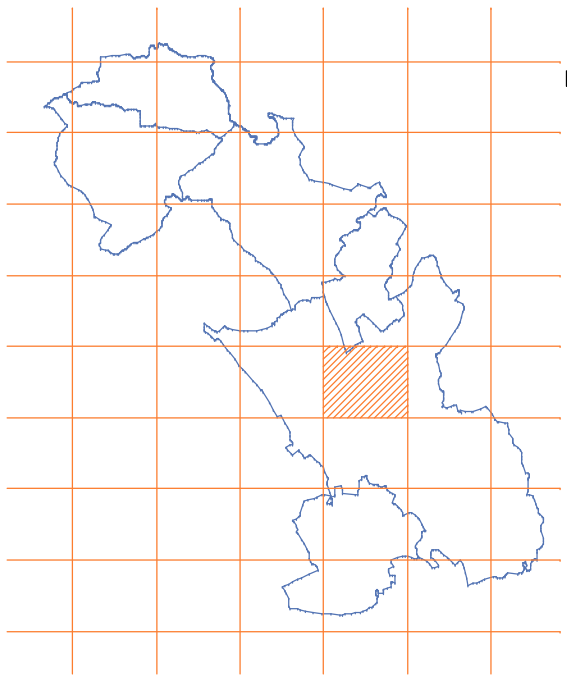
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

Via Piave vista dall'intersezione
▼



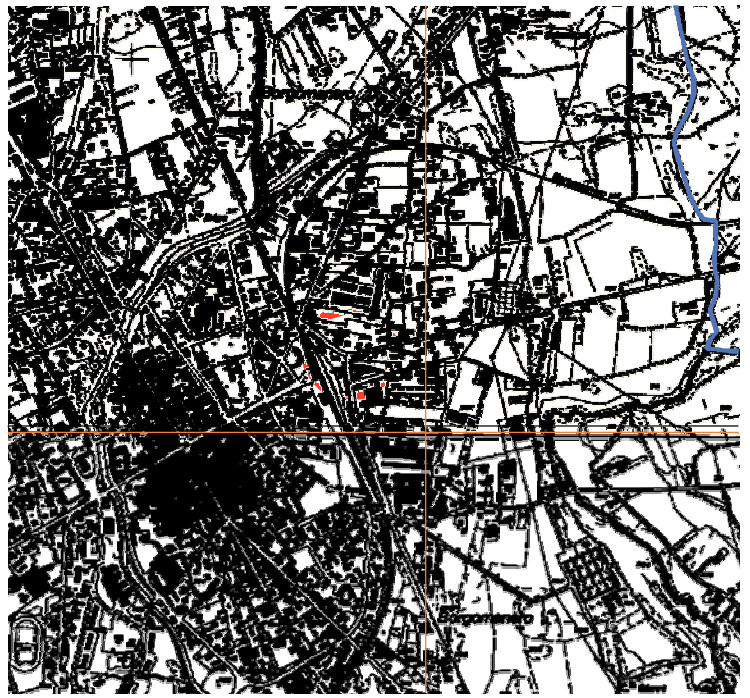

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 20 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 190.000.000 | Euro 98.127 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000
▼



# INTERVENTO 23: Rotatoria

## Intersezione:
## via Franzi
## via Savio
## via Fornara

La via Franzi costituisce insieme alla via Caduti dei Lager Nazisti il sistema viario denominato "Raccordo Nord-occidentale Esterno" che consente di raccordare la S.S. 229 e la S.S. 142 evitando il transito nelle zone più densamente edificate di Borgomanero, con notevole risparmio in termini di tempo. L'intersezione con le vie Fornara e Savio, attualmente semaforizzata, costituisce uno dei punti di pericolo e di congestione. Seppure gli spazi a disposizione siano limitati è preferibile modificare strutturalmente l'incrocio realizzando una rotatoria compatta e sormontabile.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III

23

B3

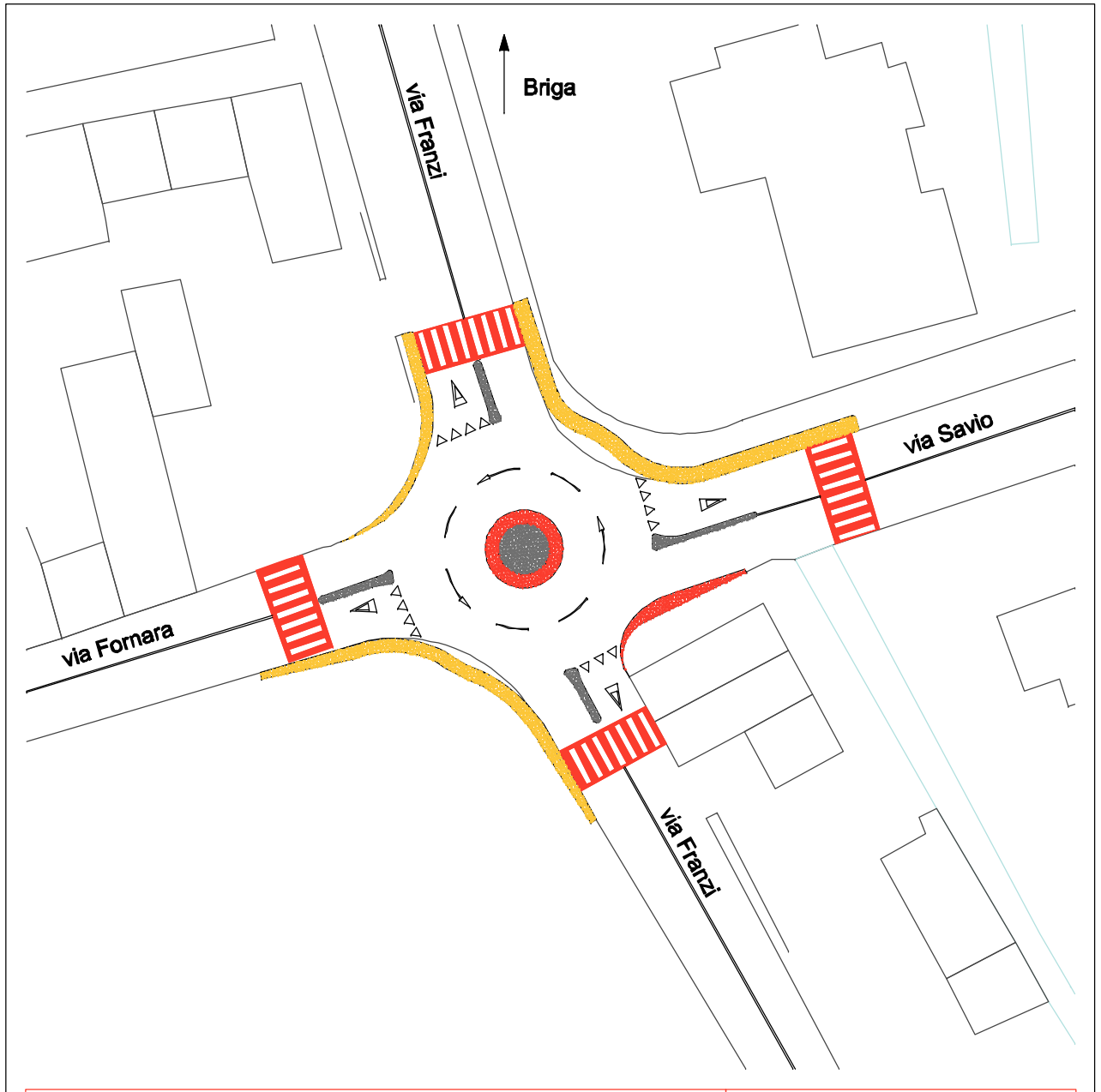
Comune di
BORGOMANERO

**INTERSEZIONE:**
via Franzi
via Savio
via Fornara

L'intersezione vista da via Franzi, in direzione Briga

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Franzi ▼

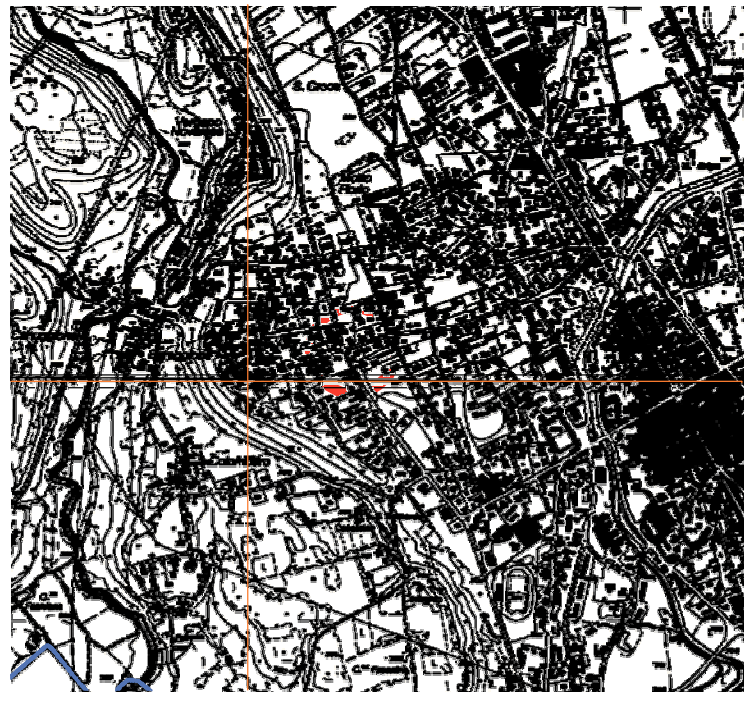



| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 20 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 24: Rotatoria

## Intersezione:
## piazza XXV Aprile
## S.S. 229 (corso Garibaldi)
## viale Vittorio Veneto
## via Fratelli Maioni

La piazza XXV Aprile, costituisce un nodo fondamentale per Borgomanero; da notare nei giorni di mercato la consistente presenza di pedoni in questa area e lungo la via Maioni in compresenza con il transito veicolare. Per migliorare la situazione e contribuire a proteggere le utenze deboli sarebbe opportuno ricavare lungo un lato della carreggiata di via Maioni una corsia riservata ai pedoni delimitata da "chiodi" catarifrangenti a terra e segnaletica orizzontale molto evidente che permetta di far emergere visivamente questo spazio. Questo intervento, insieme alla riqualificazione ambientale (realizzazione della rotatoria e riorganizzazione della sosta) della in Piazza XXV Aprile andrà a migliorare notevolmente gli standard di sicurezza e qualità urbana di questo comparto di Borgomanero.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

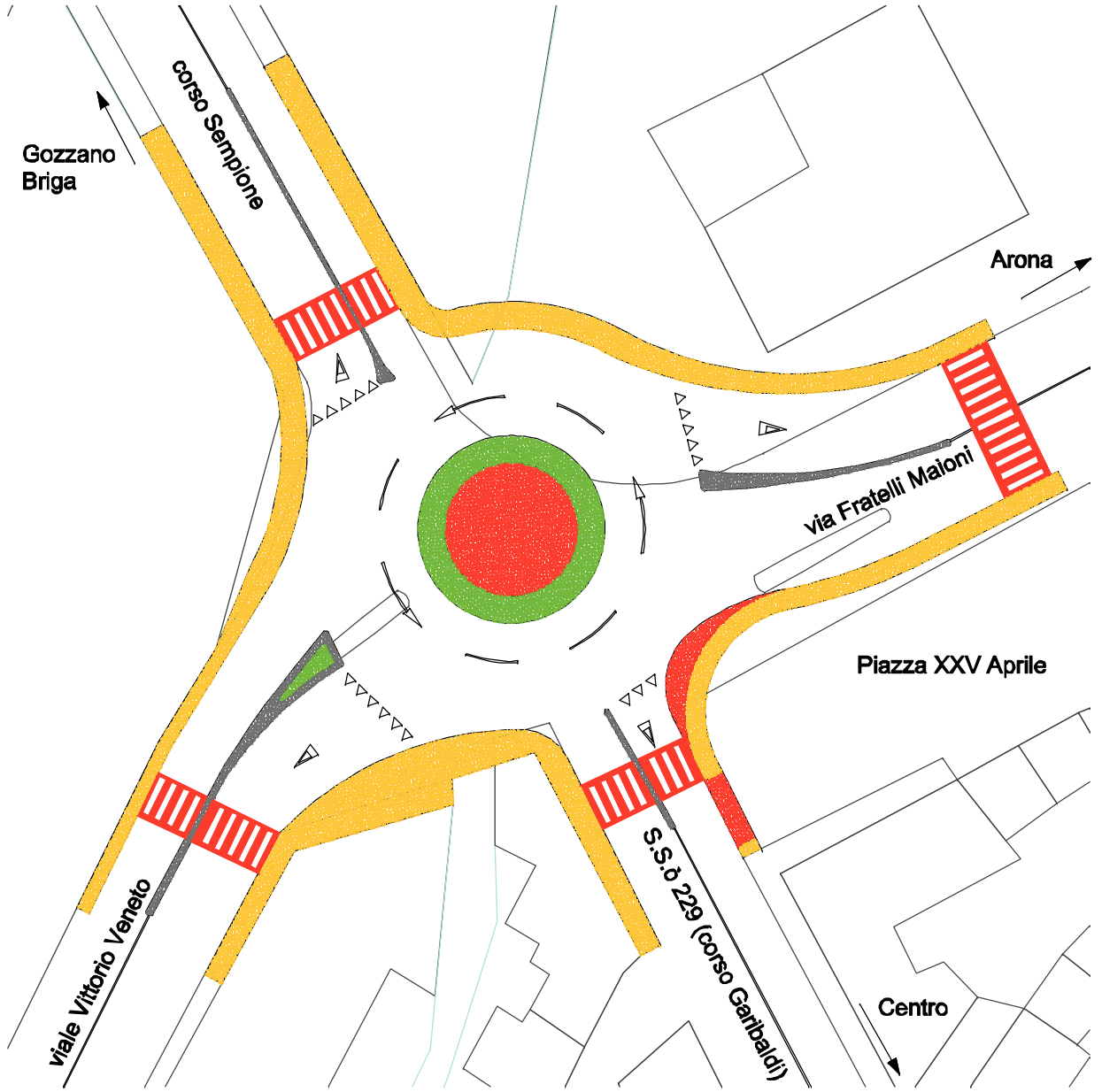
II
24
B2

INTERSEZIONE:
piazza XXV Aprile
S.S.229 (corso Garibaldi)
viale Vittorio Veneto
via Fratelli Maioni

L'intersezione vista da via Bellosta ▲

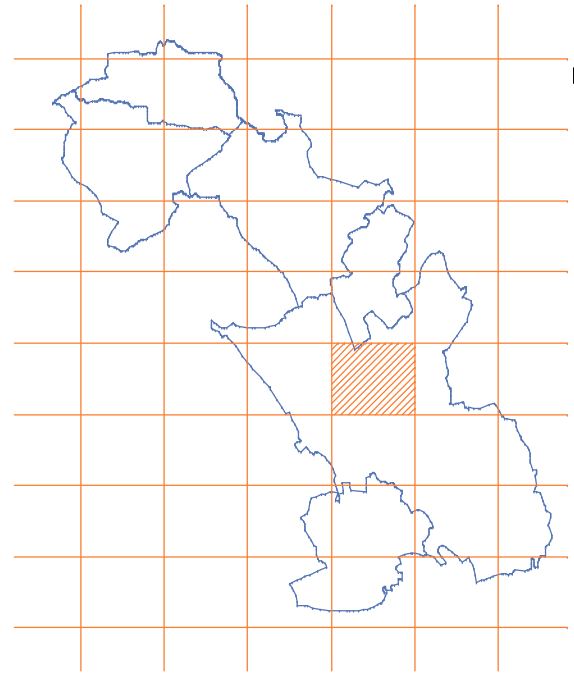
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Roma ▼



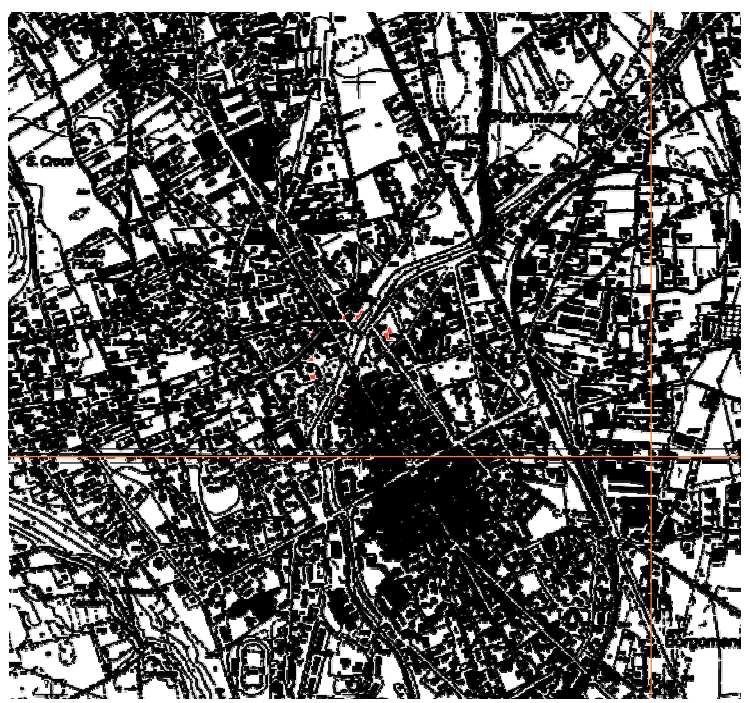

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 230.000.000 | Euro 118.785 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 25: Rotatoria

## Intersezione:
## via Fratelli Maioni
## via D'acquisto
## viale Don Minzoni

Percorrendo via Fratelli Maioni in direzione Arona, si giunge all'incrocio semaforizzato con viale Don Minzoni e via Salvo d'Acquisto.
Esso è generalmente molto congestionato.
In questo tratto della via Maioni sarà importante prevedere la realizzazione su un lato della carreggiata di un percorso pedonale.
Per fluidificare il traffico si ritiene indispensabile provvedere alla realizzazione di una rotatoria che, visti gli spazi a disposizione sarà di tipo compatto sormontabile.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

II
25
B3

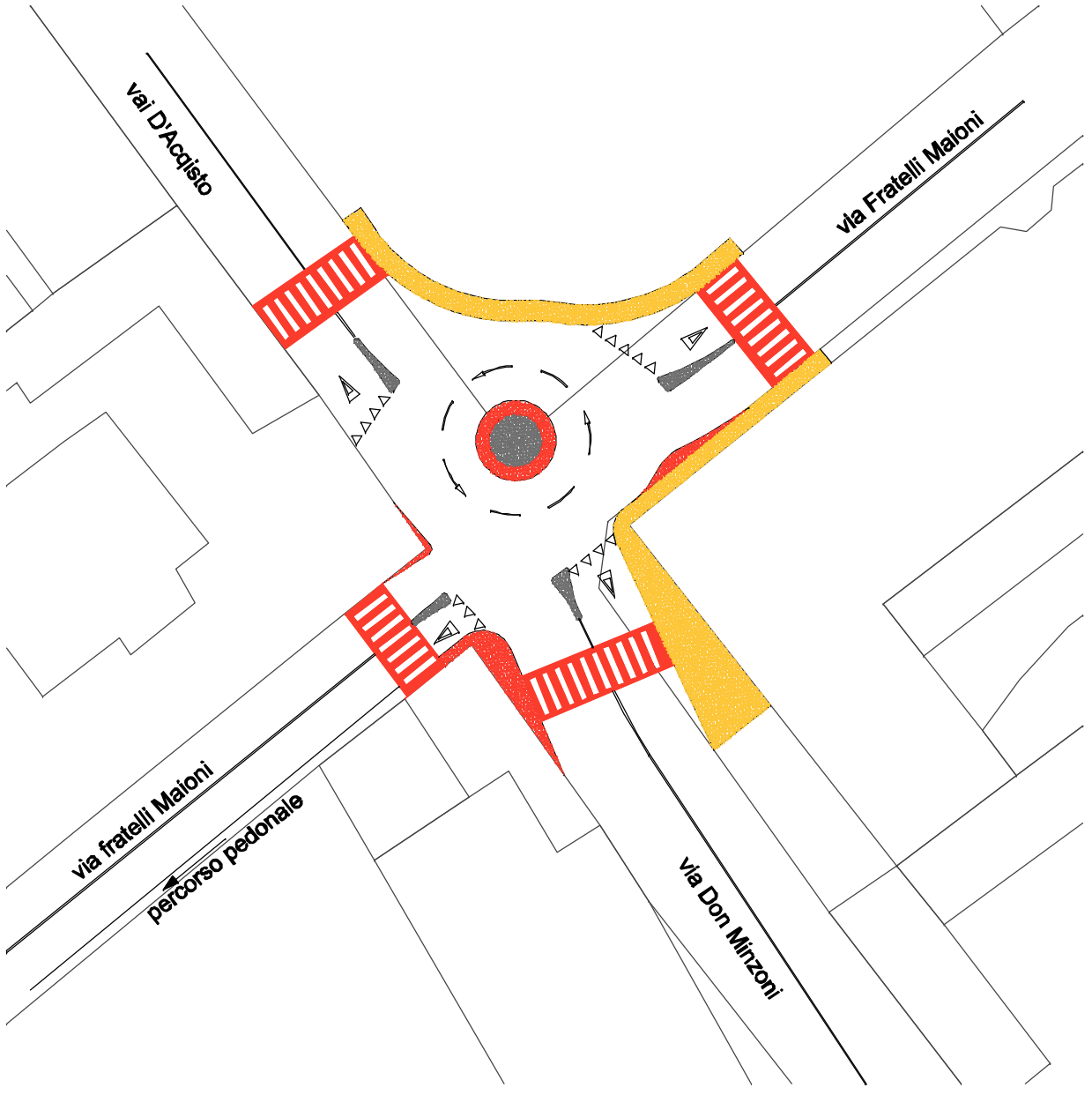
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
via Fratelli Maioni
via D'Acquisto
viale Don Minzoni

L'intersezione vista da via Don Minzoni

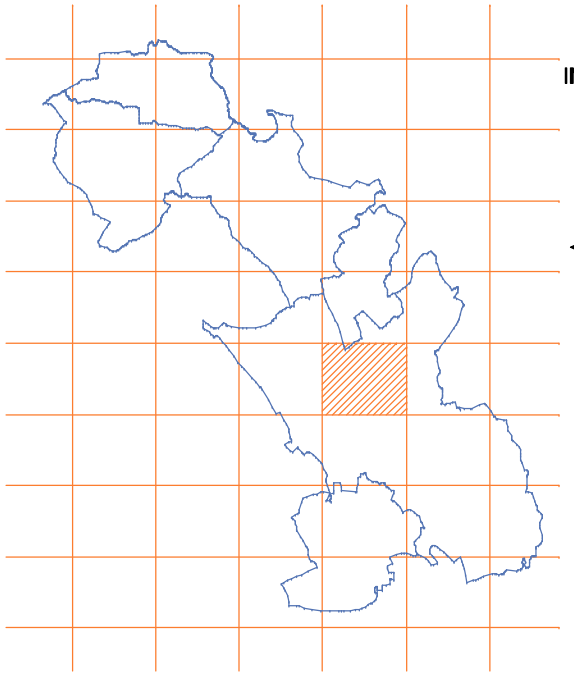
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista in direzione di via D'Acquisto



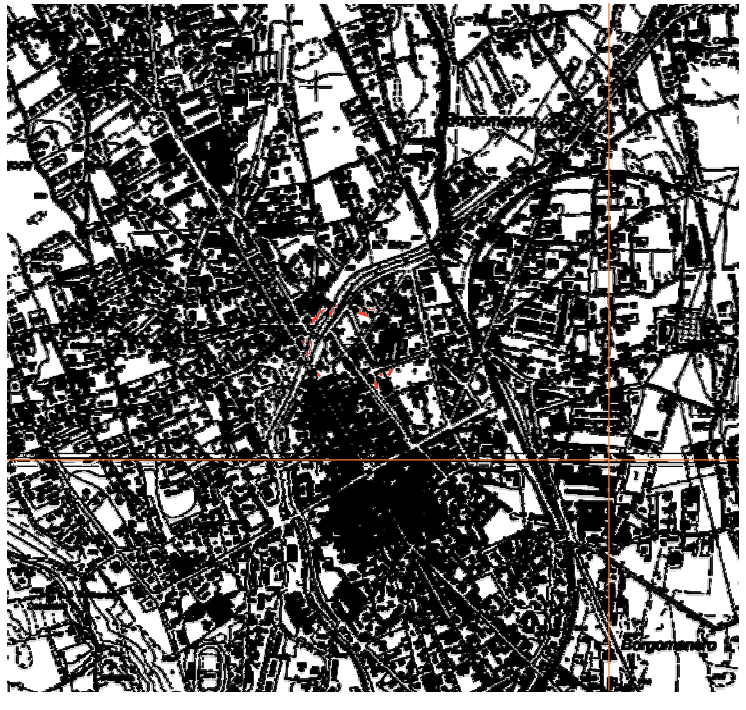

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 190.000.000 | Euro 98.127 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 26: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 31 (via Maggiora)
## via Franzi

Via Franzi costituisce insieme a via Caduti dei Lager Nazisti il sistema viario denominato "Raccordo Nord-occidentale Esterno" il quale consente di raccordare la S.S. 229 e la S.S. 142, evitando il transito nelle zone più densamente edificate di Borgomanero, con notevole risparmio in termini di tempo.
L'intersezione con la S.P. 31 - via Maggiora, attualmente semaforizzata, costituisce uno dei punti di pericolo e di congestione.
Seppure gli spazi a disposizione siano limitati è preferibile modificare strutturalmente l'incrocio realizzando una rotatoria compatta e sormontabile.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III
26
B3

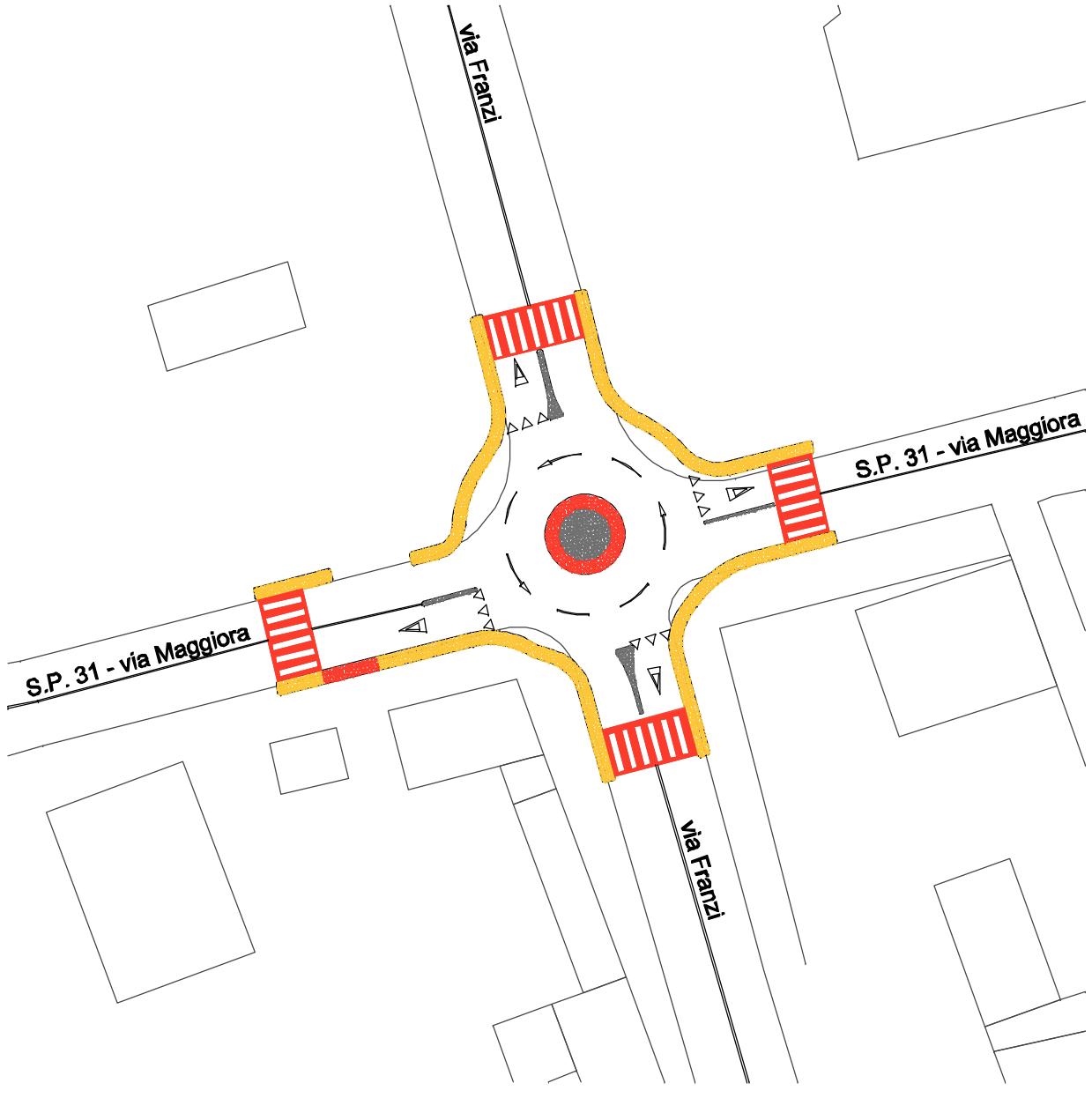
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
S.P. 31 (via Maggiora)
via Franzi

▲
L'intersezione vista da via Franzi

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

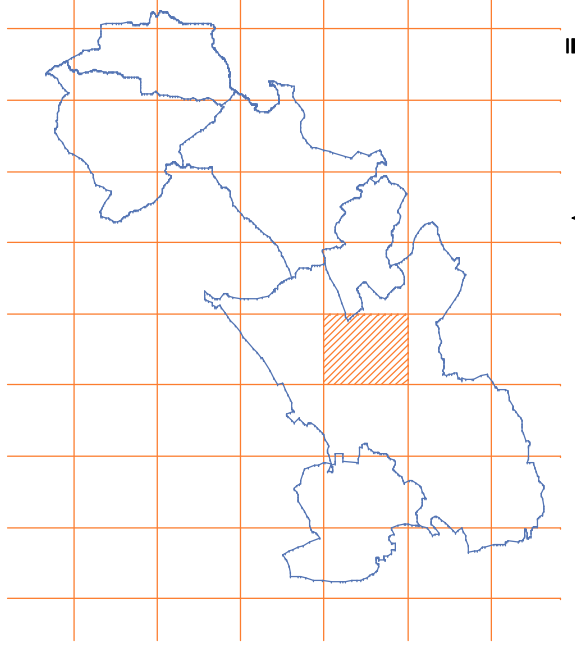
L'intersezione vista da via Maggiora
▼



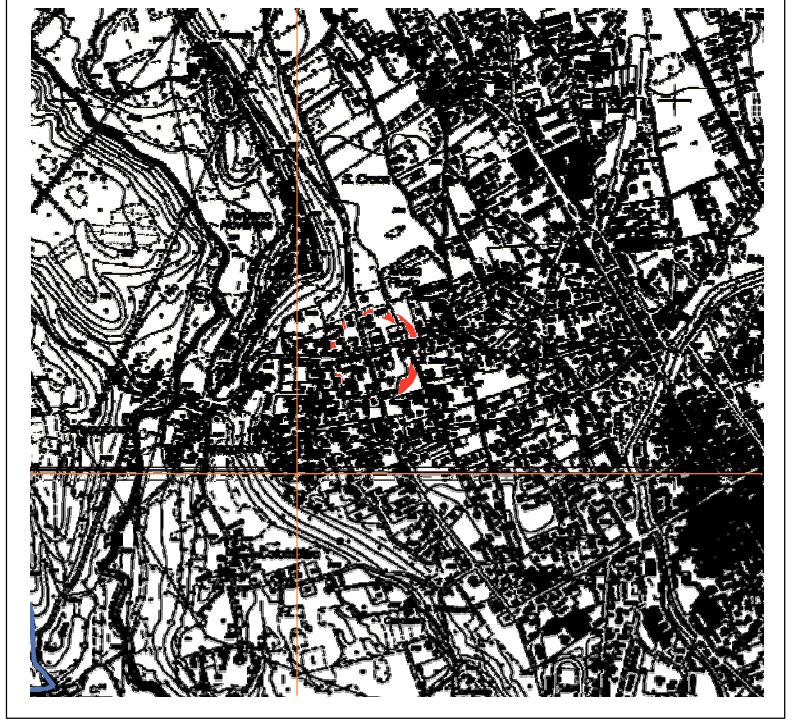

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 8 m | | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000



Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000
▼



# INTERVENTO 27: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 31
## (via Maggiora-via Curti)
## via De Gasperis
## via dei Prati

Sarà necessario intervenire in questo incrocio, che a causa della conformazione dell'intersezione e dell'attuale sistema di precedenze, risulta essere un punto potenzialmente pericoloso.
L'intervento più appropriato è la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna di tipo compatto che permetterà inoltre di moderare la velocità lungo via Curti - Maggiora, tutelando così residenti e utenze deboli.

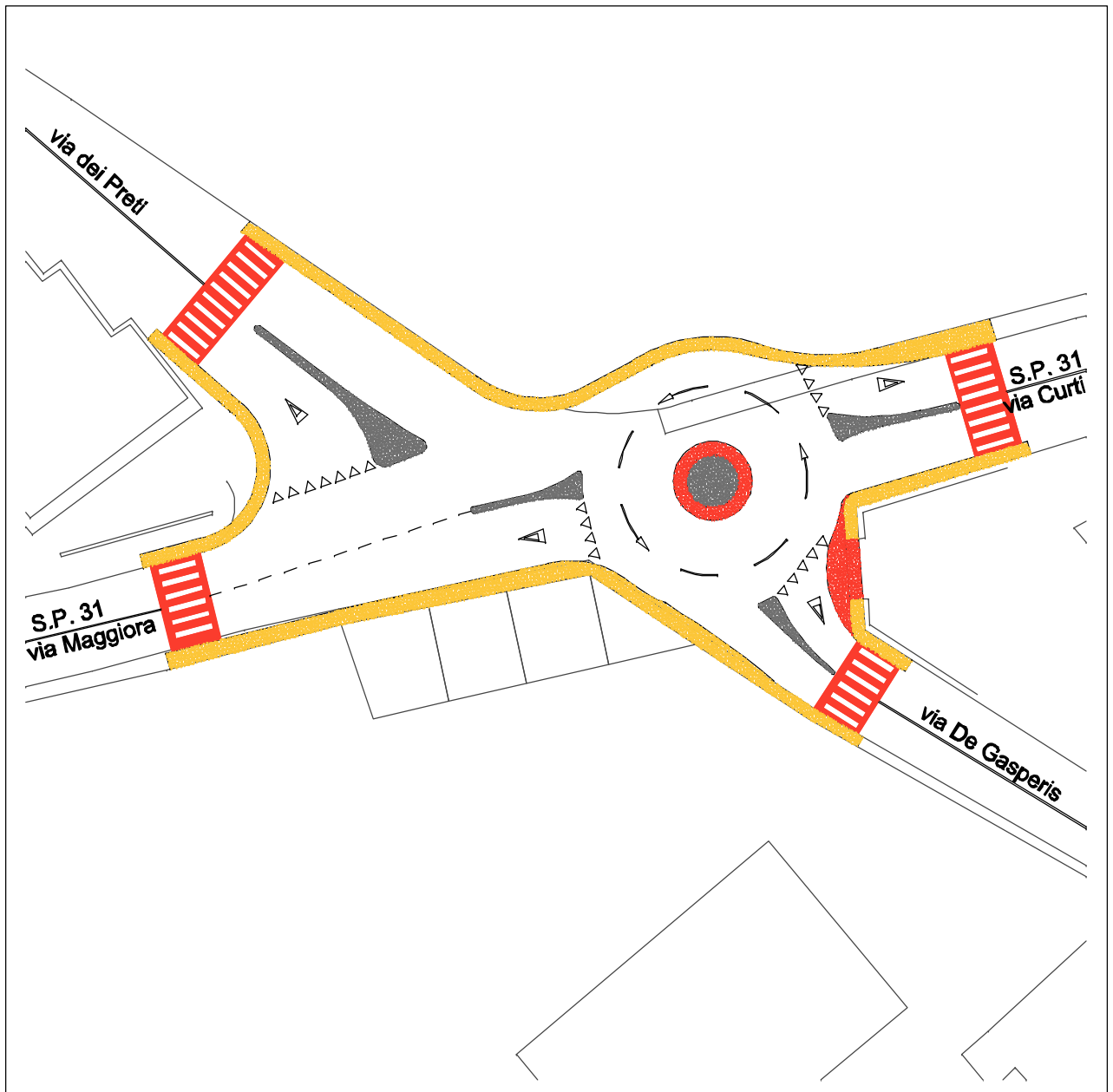
PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
**BORGOMANERO**

VI
27
B5

INTERSEZIONE:
S.P.31 (via Maggiora - via Curti)
via De Gasperis
via dei Prati



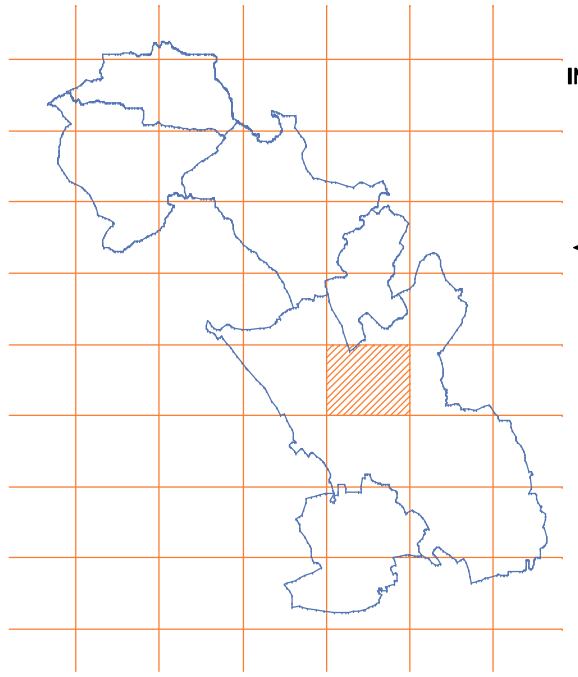

L'intersezione vista da via Bellosta

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Roma

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 20 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 4 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 28: Plateau

## Intersezione:
## S.S. 229 (corso Sempione)
## via Don Bosco
## via Caviglioli
## via Torrelli

Nel tratto ove è ubicata questa intersezione, la Statale 229 prende il toponimo di corso Sempione.
Attualmente l'incrocio funziona con un sistema di precedenze.
Senza alterare tale regolamentazione, ma con lo scopo di moderare la velocità e quindi favorire le canalizzazioni dei flussi e le svolte tutelando le utenze deboli in fase di attraversamento, l'intervento più opportuno è quello che vede la realizzazione di un limitato plateau rialzato.

PGTU

BORGOMANERO

BRERA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI

28

B4

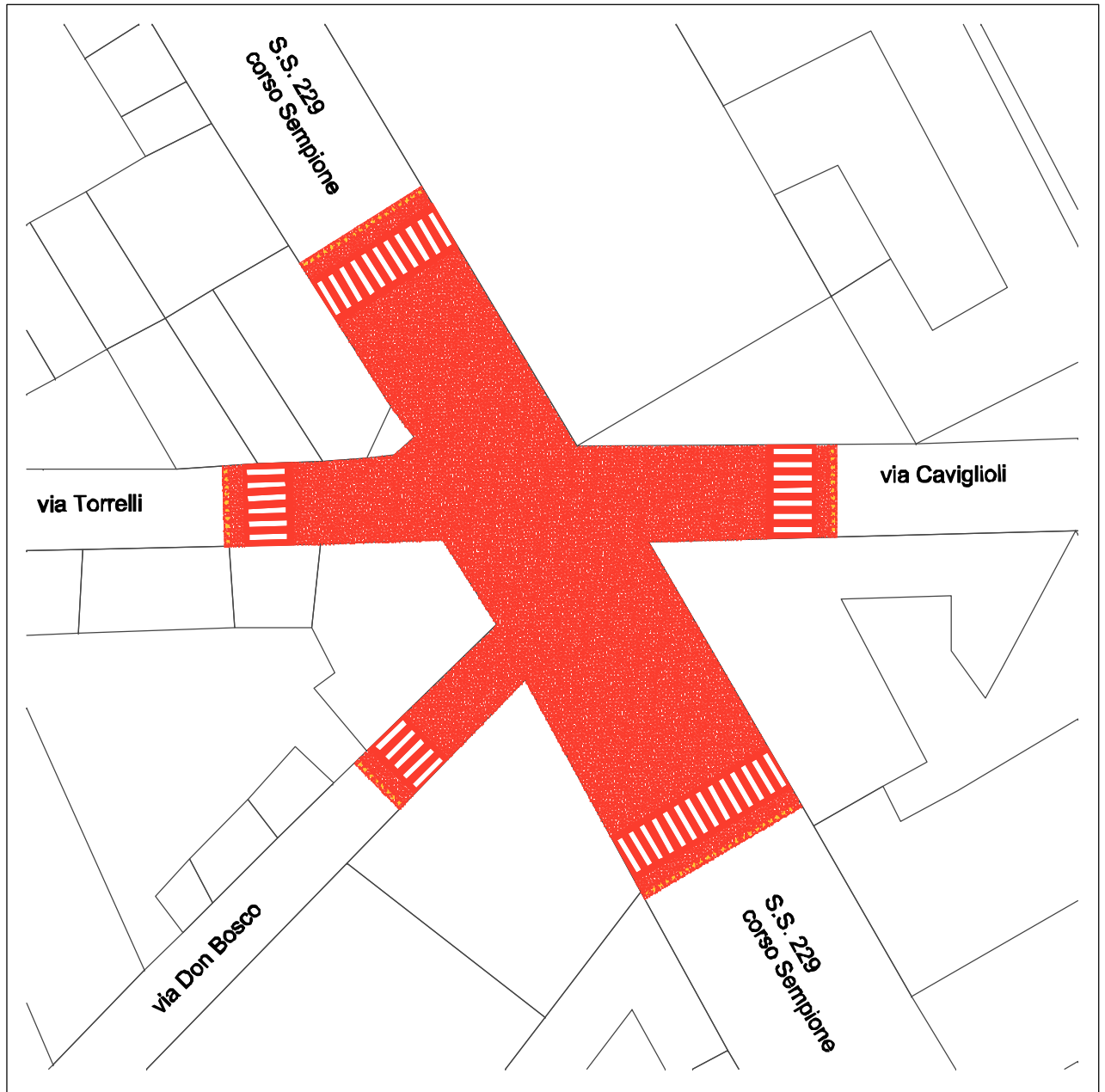
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
S.S.229 (corso Sempione)
via Don Bosco
via Caviglioli
via Torrelli

L'Intersezione vista lungo corso Sempione

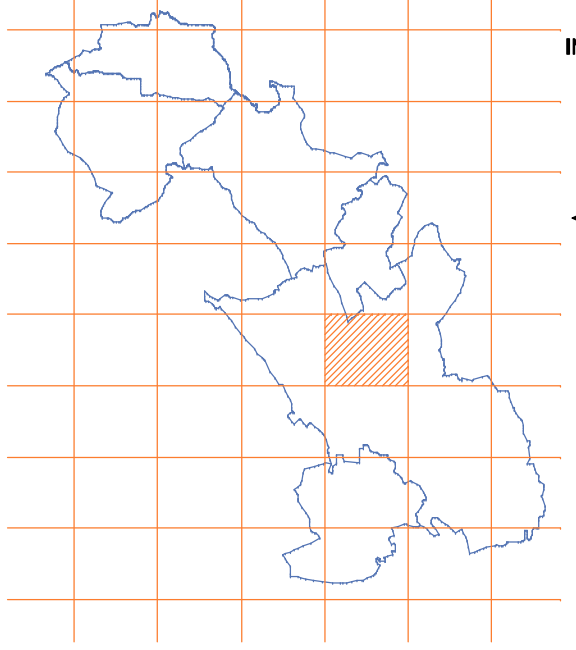
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

L'Intersezione vista lungo corso Sempione



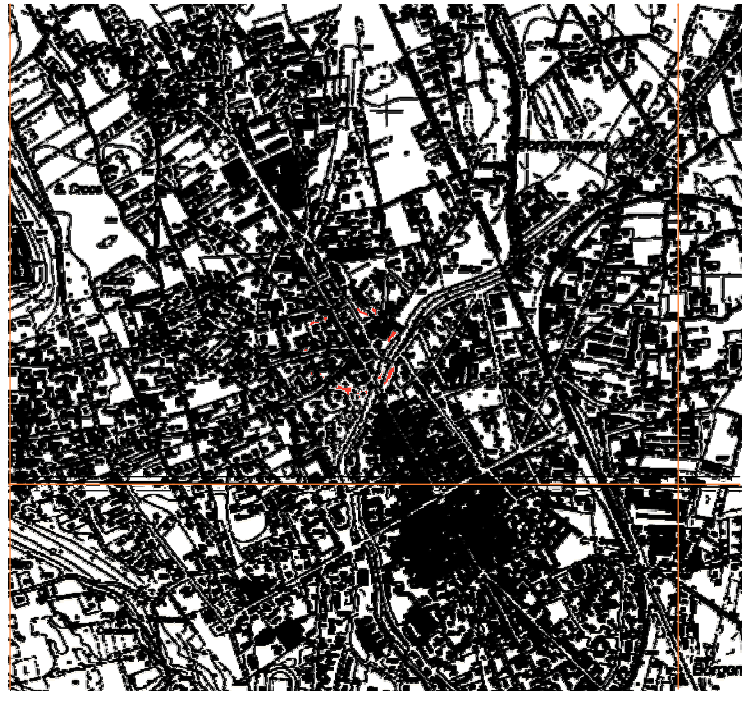

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 45.000.000 | Euro 23.241 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◄ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 29: Plateau

## Intersezione:
## S.S. 229 (corso Sempione)
## S.P 31 (via Curti)

Questo incrocio problematico lungo la 229, in questo tratto corso Sempione, costituisce lo sbocco della S.P. 31 verso Prato Sesia.
L'intervento più opportuno è quello di eliminare l'attuale l'incrocio semaforizzato, realizzando un plateau rialzato con canalizzazione delle svolte.
Si contribuirà sia alla moderazione che alla fluidificazione del traffico eliminando il più possibile gli attuali rischi ed incolonnamenti.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURBIGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

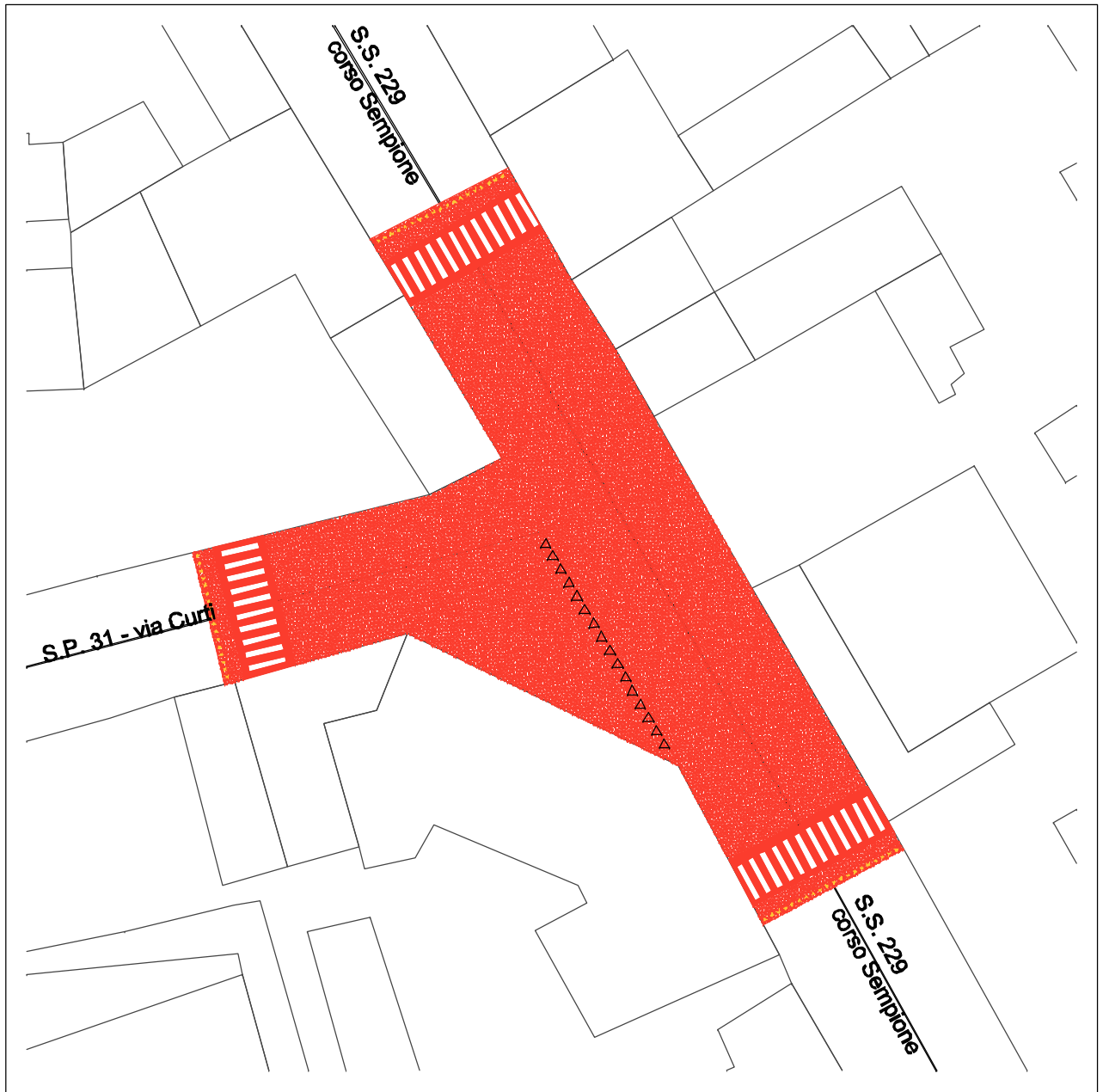
VI
29
B4

INTERSEZIONE:
S.S.229 (corso Sempione)
S.P.31 (via Curti)

L'intersezione vista lungo corso Sempione

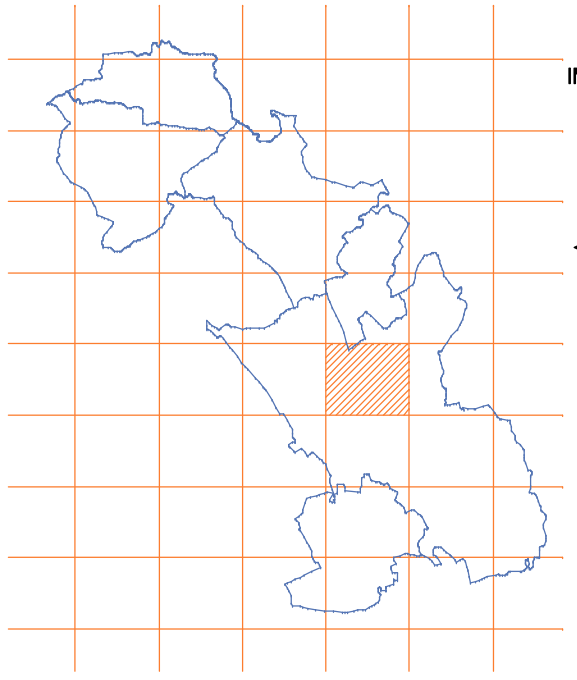
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista lungo corso Sempione




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 35.000.000 | Euro 18.076 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 30: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 85 Vergano-Gargallo via Franzi

Questa intersezione deve essere oggetto di intervento poiché risulta essere particolarmente pericolosa, a causa del raccordo ad angolo acuto tra le vie.
Per questo motivo, oltre che per uniformare le diverse intersezioni lungo il "Raccordo Esterno", si prevedrà la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

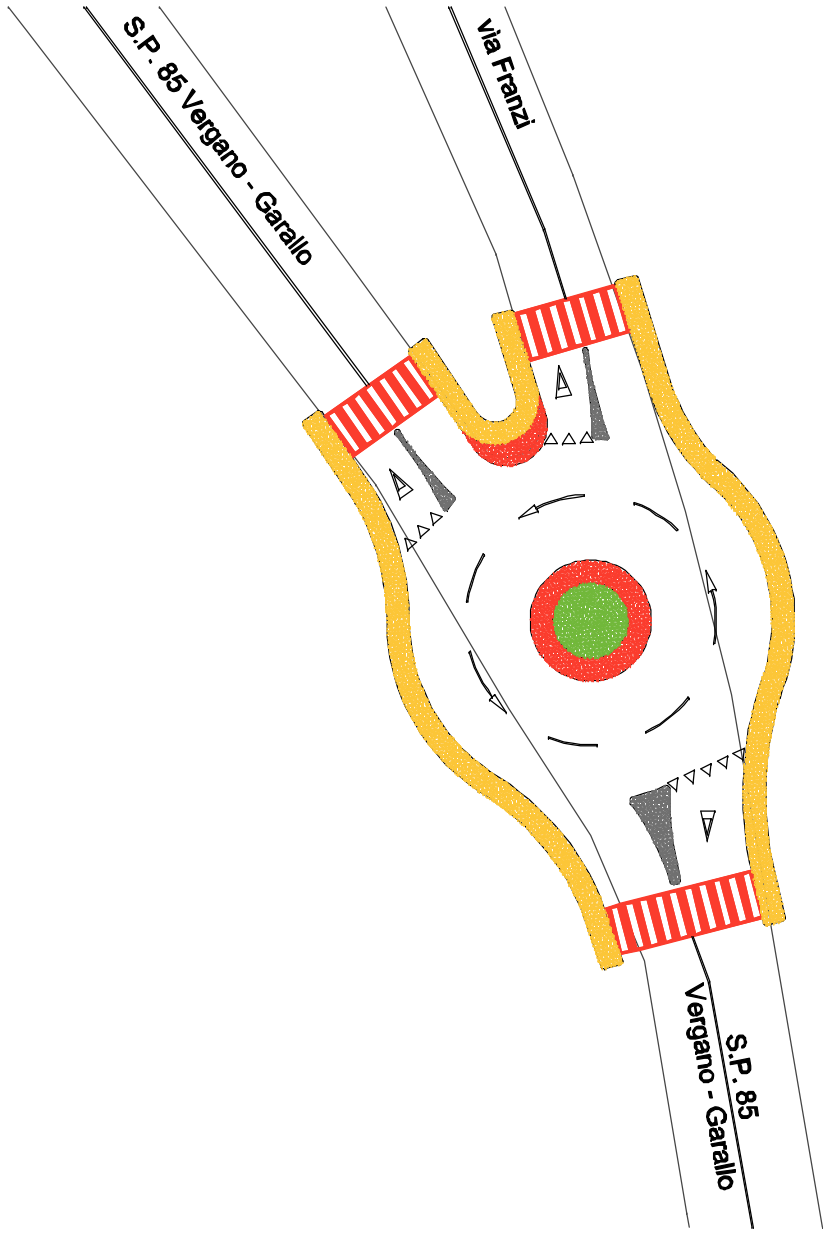
IV
30
B5

INTERSEZIONE:
S.P. 85 Verbano-Gargallo
via Franzi

L'intersezione vista da via

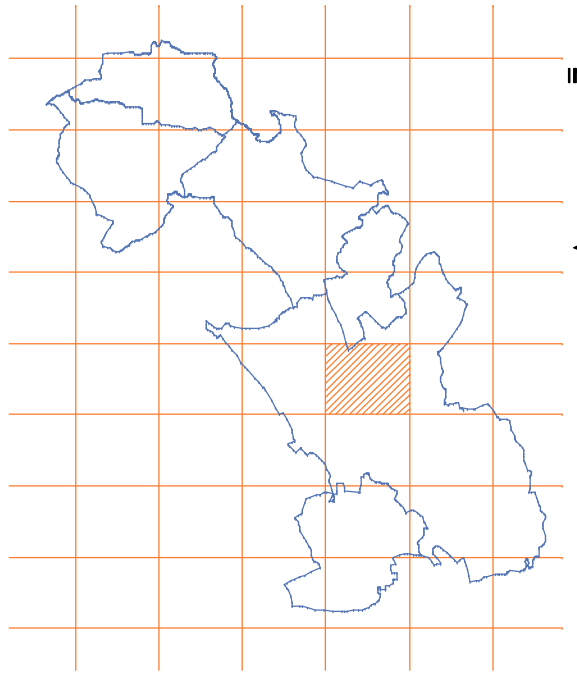
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 220.000.000 | Euro 113.621 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

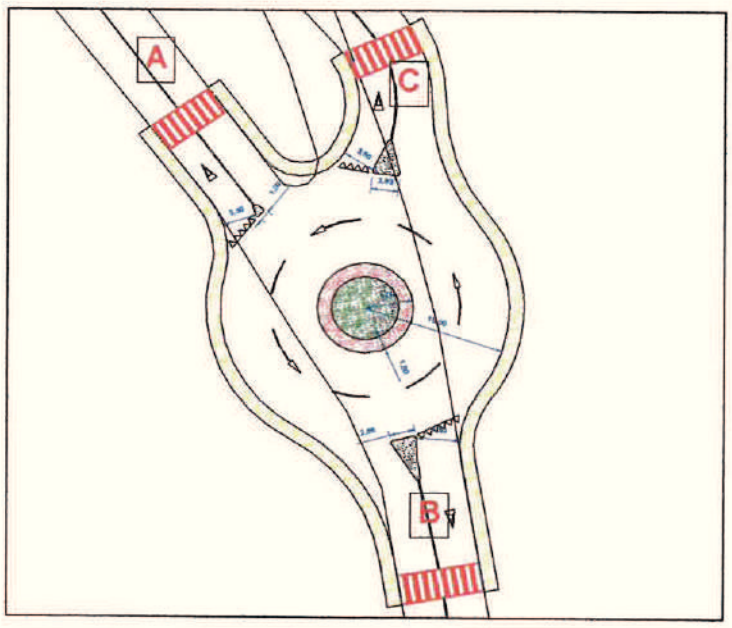
Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

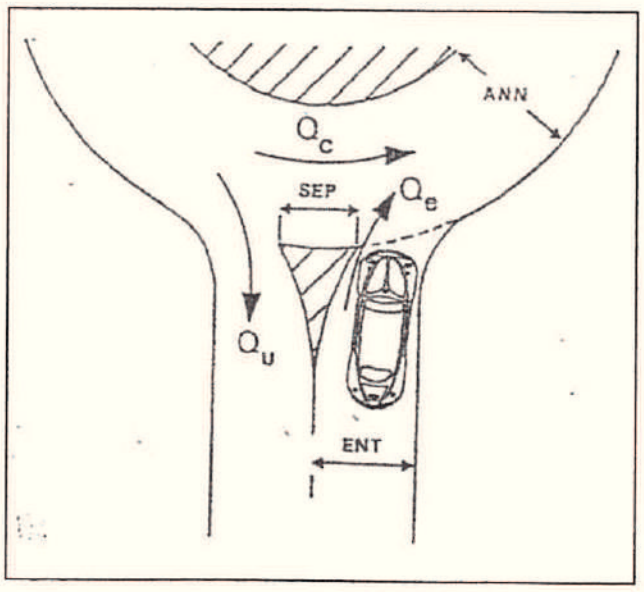
Marco Maggia Architetto

Edgardo Canuto Geometra

Comune di Borgomanero - Provincia di Novara

# INTERSEZIONE n°30
# S.P. 86 Verbano-Gargallo / Via Franzi




**MATRICE N DI DISTRIBUZIONE**

| | A | B | C |
|---|---|---|---|
| A | 0,00 | 0,60 | 0,40 |
| B | 0,40 | 0,00 | 0,60 |
| C | 0,40 | 0,60 | 0,00 |

**VETTORE Q DEI FLUSSI ENTRANTI**

| A | B | C |
|---|---|---|
| 150,00 | 314,00 | 225,00 |

I flussi di traffico sono stati rilevati nel mese di Novembre 2000 con contatori automatici Hi-Star NC/97 e sono relativi all'ora di punta serale dalle 18:30 alle 19:30. Le percentuali di svolta che originano la matrice di distribuzione sono state rilevate nella stessa ora di punta manualmente.

## CALCOLO DEL LIVELLO DI SERVIZIO

**VETTORE Q DEI FLUSSI ENTRANTI**

| | A | B | C |
|---|---|---|---|
| Qeph | 150,00 | 314,00 | 225,00 |

ANN= 8,50

**MATRICE N DI DISTRIBUZIONE**

| N | A | B | C |
|---|---|---|---|
| A | 0,00 | 0,60 | 0,40 |
| B | 0,40 | 0,00 | 0,60 |
| C | 0,40 | 0,60 | 0,00 |

ENTa= 3,50 SEPa= 1,09
ENTb= 4,50 SEPb= 2,68
ENTc= 3,50 SEPc= 2,83

dalla (7)

**FLUSSI USCENTI DAI BRACCI**

Qua= 215,60
Qub= 225,00
Quc= 248,40

dalla (6)

**FLUSSI DI TRANSITO SULL'ANELLO**

Qca= 135,00
Qcb= 60,00
Qcc= 125,60

dalla (2) e (3)

**FLUSSI USCENTI DAI BRACCI**

Qda= 256,89
Qdb= 175,41
Qdc= 248,91

dalla (4)

**Delta a=** 4,03
**Delta b=** 3,26
**Delta c=** 3,33

Amplifico al delta minore i flussi Q entranti

Qea= 489,00
Qeb= 1023,64
Qec= 733,50

Si raggiunge il primo fenomeno di congestione nella rotatoria con il raggiungimento della capacità sul braccio "B"

**RISERVE DI CAPACITA'**

Diff Ka= 254,79
Diff Kb= **Capacità max**
Diff Kc= 28,49

dalla (5)

**FLUSSI ENTRANTI EQUIVALENTI**

Q'ea= 150,00
Q'eb= 285,45
Q'ec= 225,00

**TEMPO MEDIO DI ATTESA**

dalla fig. (2)

wa= 2 sec
wb= 2 sec
wc= 2 sec

**99° della lung. della coda**

dalla fig. (3)

qa= 1,5 m.
qb= 1,5 m.
qc= 1,5 m.

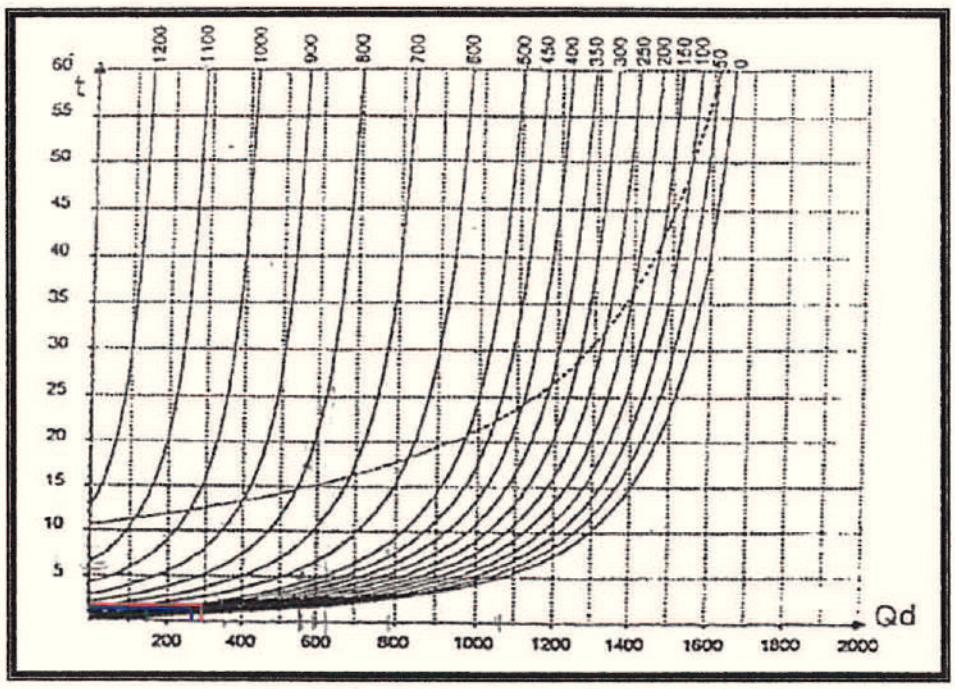
### CALCOLO DELLA CAPACITA' TOTALE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Qea= | 910,47 | x0,8 | Q^ea= | 728,38 | > 150,00 |
| Qeb= | 1182,57 | x0,8 | Q^eb= | 946,06 | > 314,00 |
| Qec= | 998,88 | x0,8 | Q^ec= | 799,10 | > 225,00 |

Qtot 3091,92 **CAPACITA' TOTALE**

Q^tot= 2473,54 **CAPACITA' PRATICA**

**TEMPI MEDI DI ATTESA**



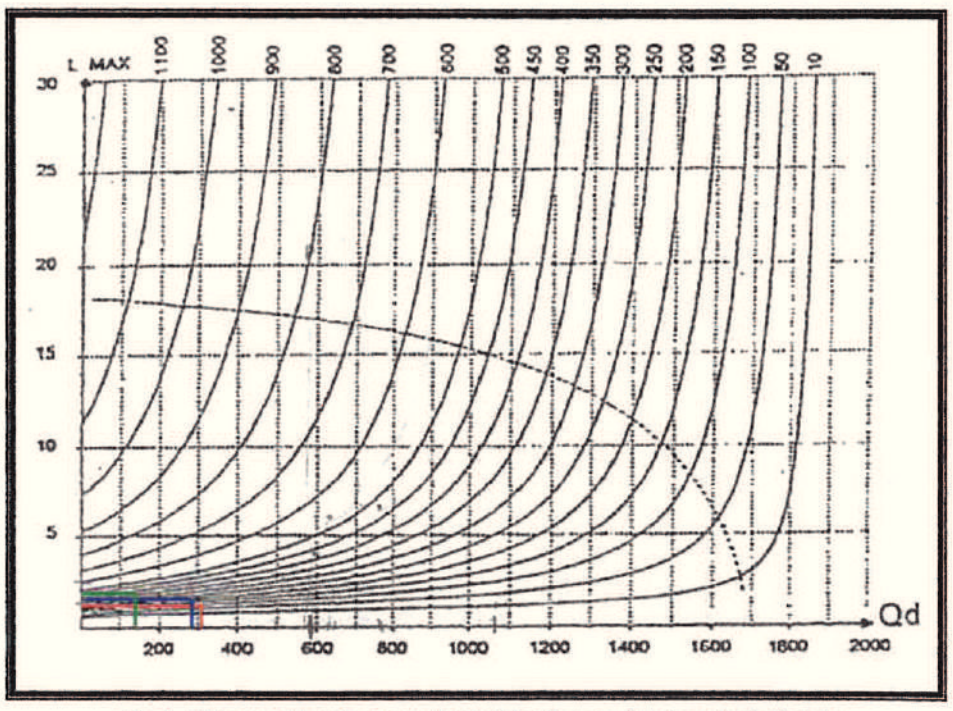

Q'ea= 150,00
Q'eb= 285,45
Q'ec= 225,00

Qda= 256,89
Qdb= 175,41
Qdc= 248,91

wa= 2 sec
wb= 2 sec
wc= 2 sec

Figura 2- Tempi di attesa su un braccio di rotatoria

**99° LUNGHEZZA DELLA CODA**




Q'ea= 150,00
Q'eb= 285,45
Q'ec= 225,00

Qda= 256,8864
Qdb= 175,414
Qdc= 248,9086

qa= 1,5 m.
qb= 1,5 m.
qc= 1,5 m.

Fig. 3 - 99° percentile del numero di veicoli in attesa su di un braccio di rotatoria

# INTERVENTO 31: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 142
## (via Arona -
## via Santa Cristinetta)
## via Fratelli Maioni

L'intersezione tra la S.S. 142 (via Arona e poi via Santa Cristinetta) e via Fratelli Maioni, appena dopo il sovrappasso del raccordo ferroviario per Arona è un punto delicato per la circolazione.
L'incrocio è stato oggetto di un intervento non particolarmente risolutivo. Sarebbe stato forse più utile prevedere la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna nel punto dove originariamente le strade si incrociavano.
Sarà quindi ipotizzabile la modifica di tale intersezione attraverso la realizzazione di uno svincolo a rotatoria a precedenza interna di dimensioni adeguate, all'altezza della caserma dei Vigili del Fuoco.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N, CURREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV
31
B4

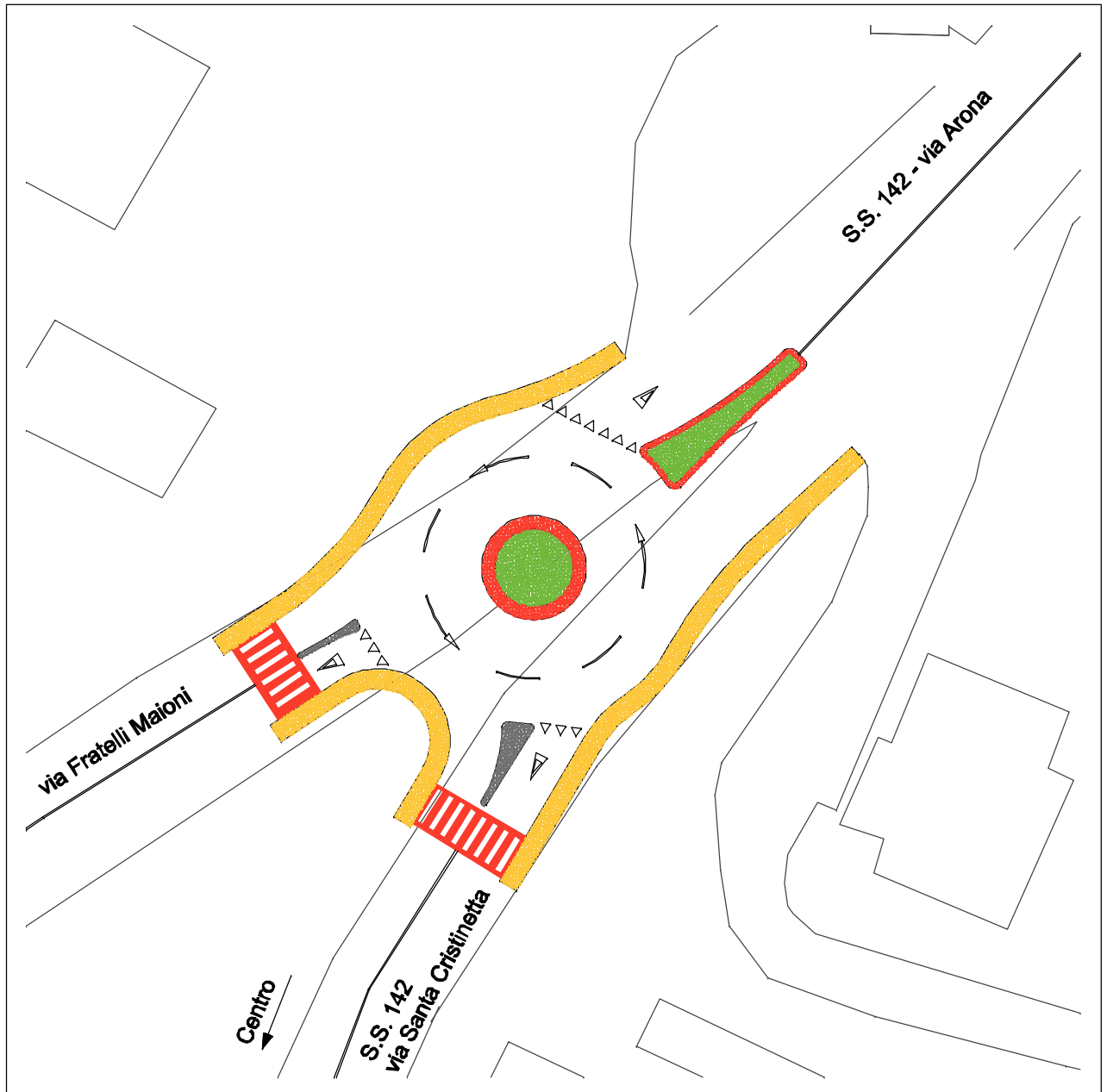
Comune di
BORGOMANERO

**INTERSEZIONE:**
S.S. 142
(via Arona - via Santa Cristinetta)
via Fratelli Maioni

L'intersezione vista da via Arona

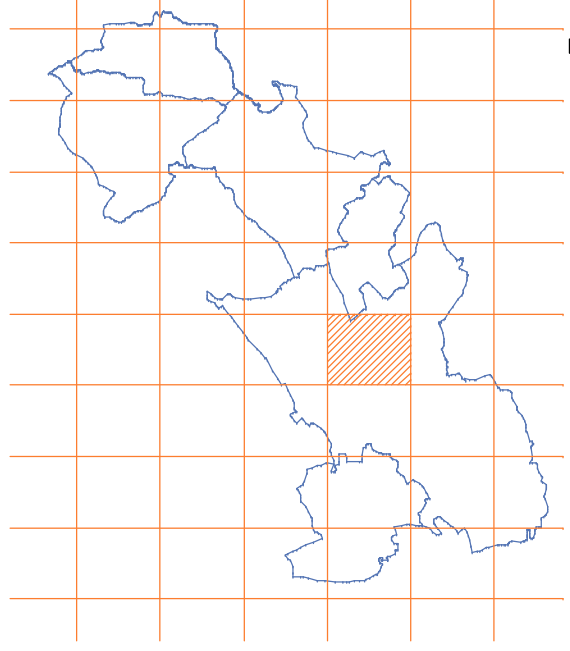
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Santa Cristinetta



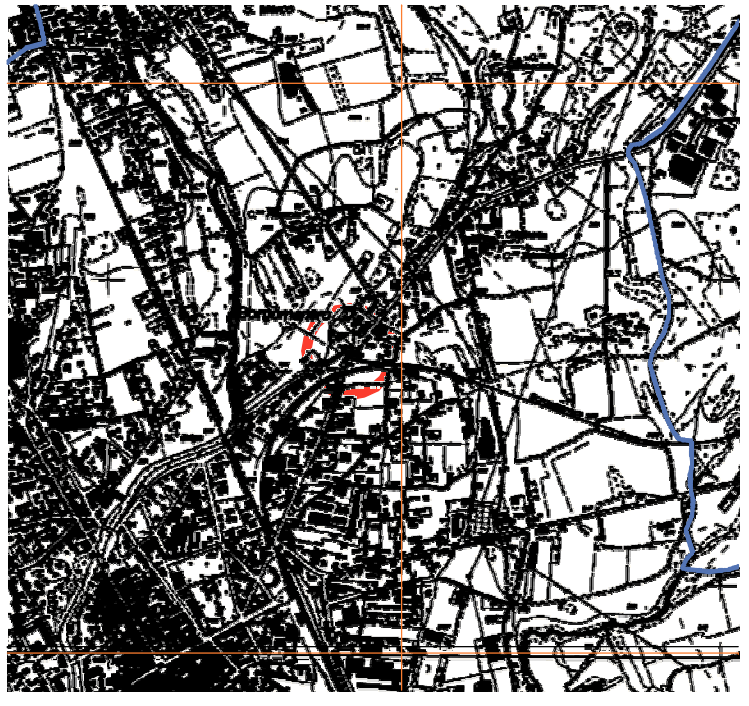

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 240.000.000 | Euro 123.950 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 32: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (viale Kennedy)
## via Simonotti
## via Gozzano
## via Nazionale

Dopo altri 800 metri su viale Kennedy, via Gozzano si ri-immette sulla Statale in corrispondenza della intersezione a sinistra con via Simonotti, e a destra con via Nazionale.
Questo nodo della viabilità, crocevia delle strade che portano rispettivamente in frazione S. Marco ed al nucleo di S. Croce, potrà essere mantenuto nel breve periodo alla situazione attuale.
In una prospettiva a medio termine però, dovrà essere ripensato nell'ottica di un miglioramento delle condizioni di sicurezza e di fluidità di traffico.
Lo spazio a disposizione è sufficiente per la realizzazione di un'ampia rotatoria.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CURIGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V

32

B5

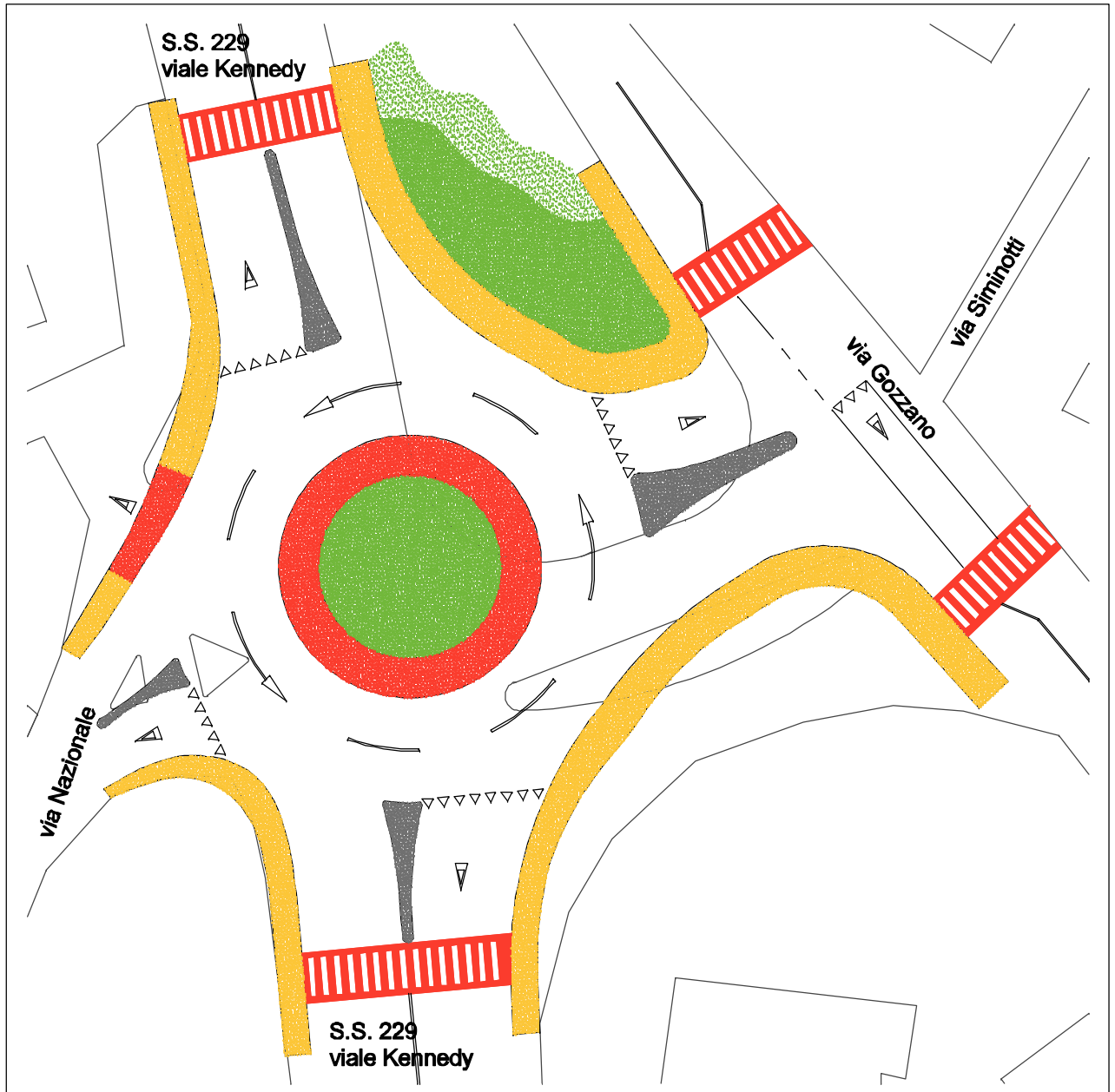
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
S.S. 229 (viale Kennedy)
via Simonotti
via Gozzano
via Nazionale

▲
L'intersezione vista lungo viale Kennedy

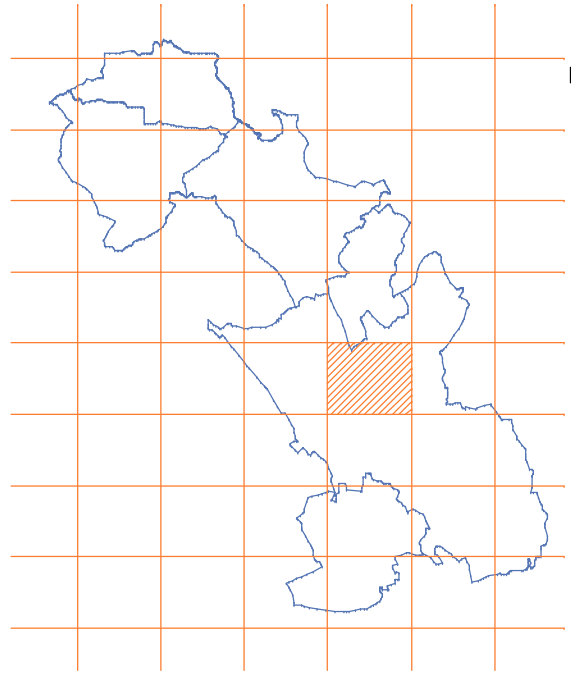
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

L'intersezione vista lungo viale Kennedy
▼



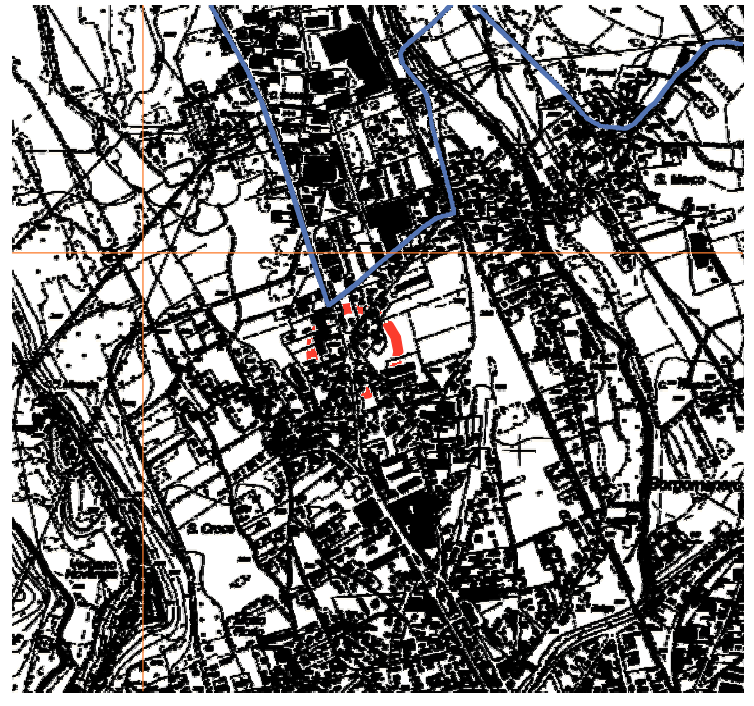

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 36 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 14 m | Larghezza corona sormontabile: 3 m | Lire 230.000.000 | Euro 118.785 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◄ Quadro d'unione
Scala
1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala
1:25.000
▼



# INTERVENTO 33: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via Kennedy)
## via Franzi
## via Don Signini
## (territorio di Briga)

L'intersezione tra la S.S. 229, via Don Signini (Briga Novarese) e la prosecuzione di via Franzi (Raccordo nord-occidentale esterno di Borgomanero) è un punto particolarmente delicato e problematico.
I volumi di traffico lungo questa arteria sono intensi e configgono con quelli altrettanto intensi della 229.
L'incrocio in questo momento non è regolato da alcun sistema di moderazione e fluidificazione.
Le svolte, soprattutto quelle a sinistra, risultano particolarmente delicate da compiersi.
Sarebbe quanto mai opportuno intervenire con la realizzazione di una rotatoria che potrebbe risolvere le problematiche rilevate ed assumerebbe così la funzione di "porta di ingresso nord di Borgomanero".

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
BORGOMANERO

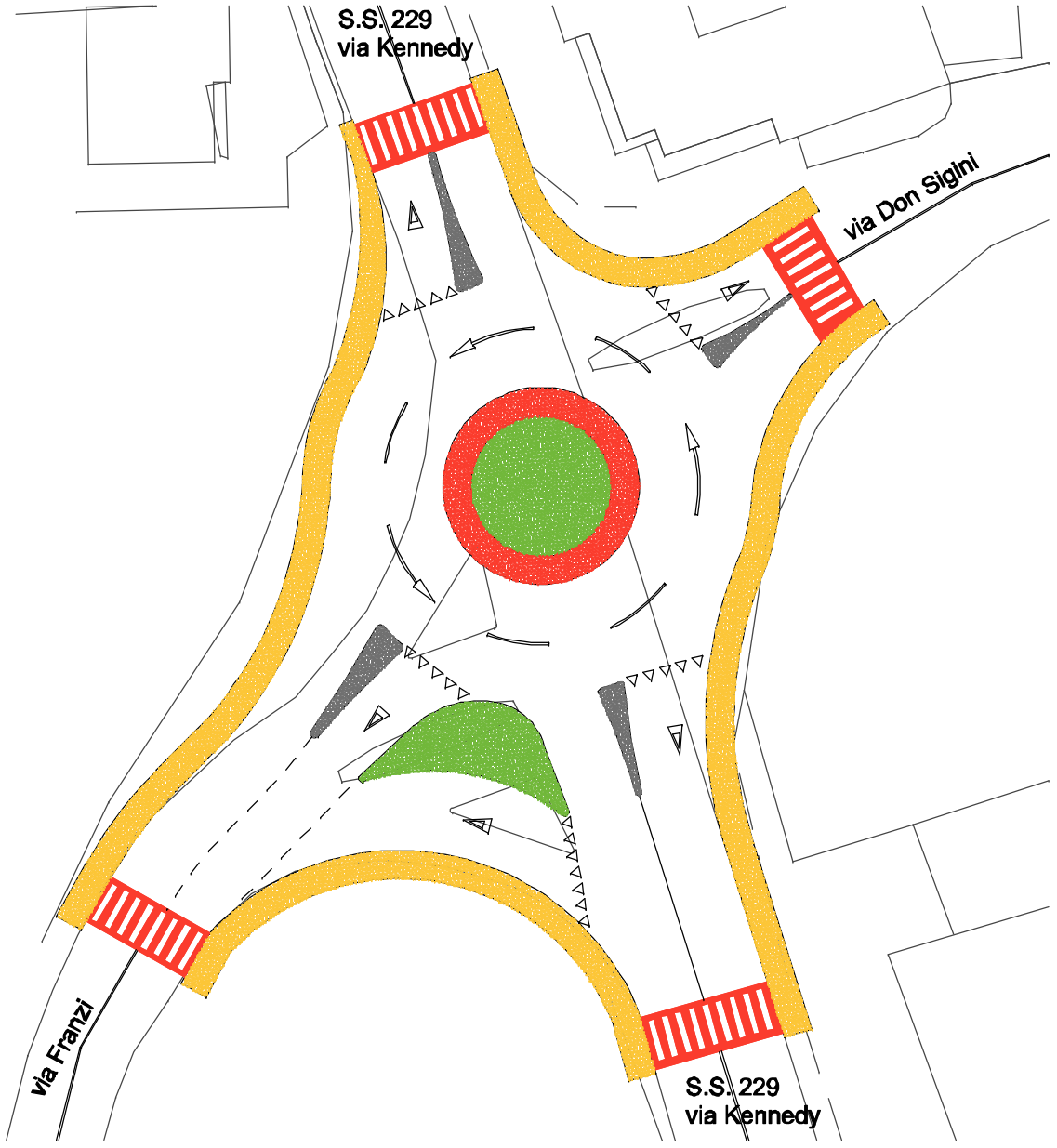
I
33
B2

INTERSEZIONE:
S.S. 229 (via Kennedy)
via Franzi
via Don Signini
(territorio di Briga)

L'intersezione vista da via Don Sigini

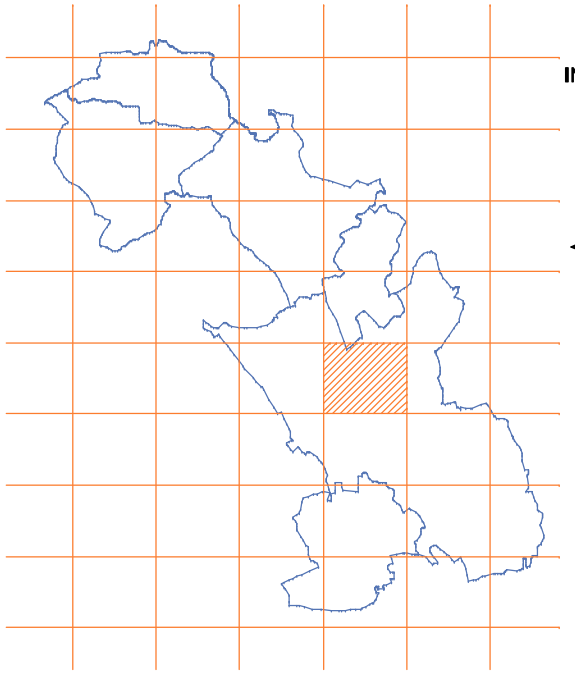
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da viale Kennedy



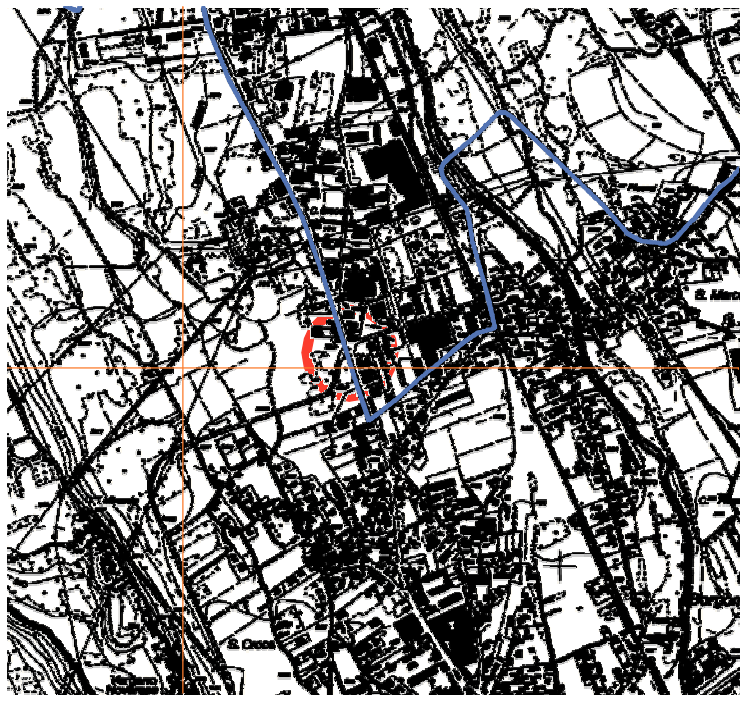

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 230.000.000 | Euro 118.785 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



Comune di Borgomanero - Provincia di Novara -

# INTERSEZIONE SS229 (via Kennedy), via Franzi, via Don Sigini (territorio di Briga) 33

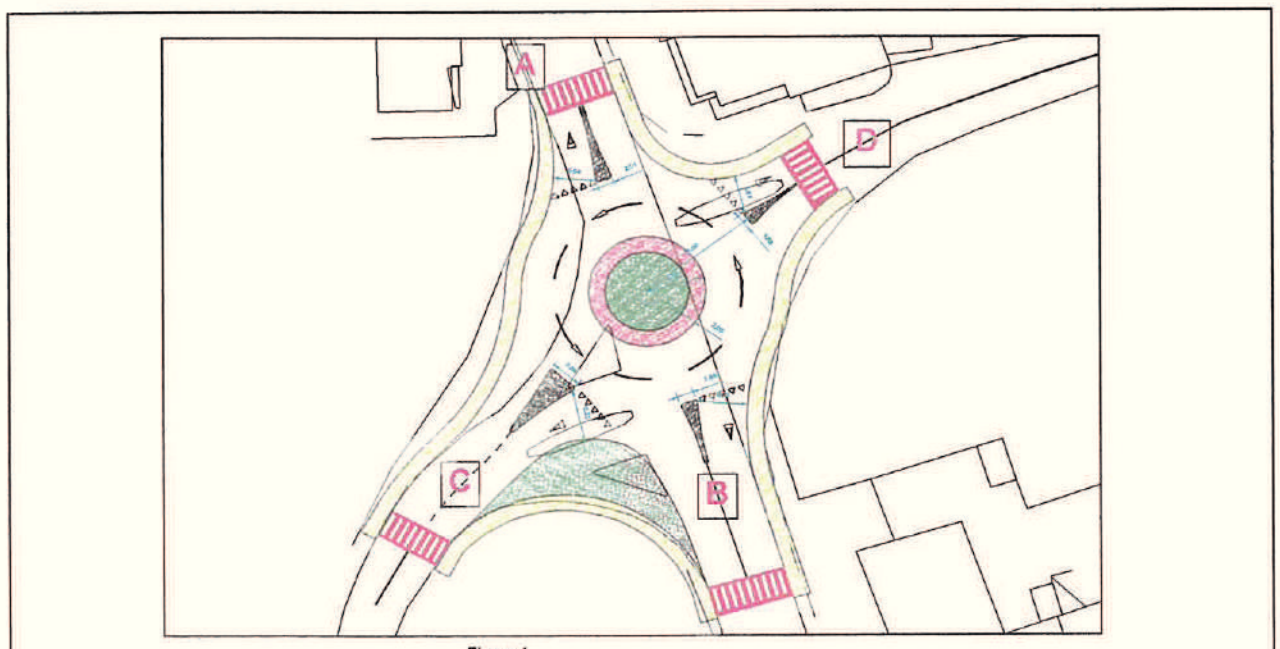
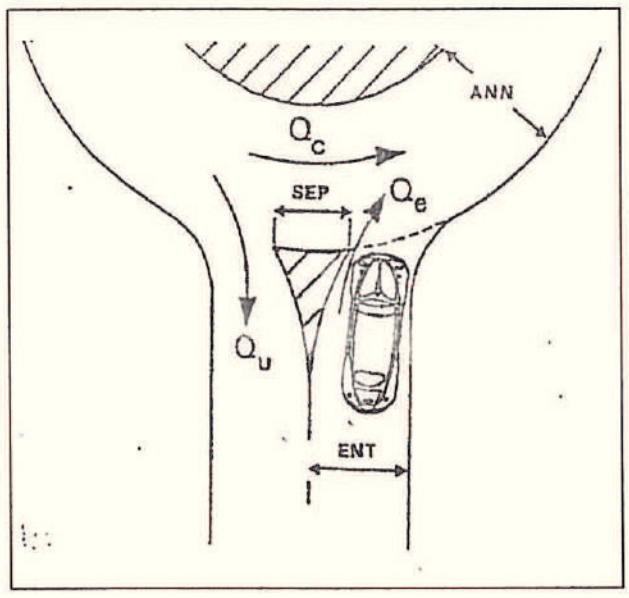



Figura 1




| MATRICE DI DISTRIBUZIONE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D |
| A | 0,00 | 0,85 | 0,10 | 0,05 |
| B | 0,85 | 0,00 | 0,10 | 0,05 |
| C | 0,45 | 0,45 | 0,00 | 0,10 |
| D | 0,35 | 0,35 | 0,30 | 0,00 |

| VETTORE DI FLUSSI ENTRANTI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D |
| | 972,00 | 756,00 | 180,00 | 180,00 |

I flussi di traffico sono stati rilevati nel mese di Novembre 2000 con contatori automatici Hi-Star NC/97 e sono relativi all'ora di punta serale dalle 18:30 alle 19:30. Le percentuali di svolta che originano la matrice di distribuzione sono state rilevate nella stessa ora di punta manualmente.

# CALCOLO DEL LIVELLO DI SERVIZIO

**VETTORE Q DEI FLUSSI ENTRANTI**

| | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| Qeph | 972,00 | 756,00 | 180,00 | 180,00 |

**ANN=** 9,00

**MATRICE N DI DISTRIBUZIONE**

**N**

| | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| A | 0,00 | 0,85 | 0,10 | 0,05 |
| B | 0,85 | 0,00 | 0,10 | 0,05 |
| C | 0,45 | 0,45 | 0,00 | 0,10 |
| D | 0,35 | 0,35 | 0,30 | 0,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ENTa=** | 5,04 | **SEPa=** | 2,01 |
| **ENTb=** | 5,90 | **SEPb=** | 1,95 |
| **ENTc=** | 3,84 | **SEPc=** | 3,84 |
| **ENTd=** | 4,67 | **SEPd=** | 1,89 |

dalla (7)

**FLUSSI USCENTI DAI BRACCI**

Qua= 786,60
Qub= 970,20
Quc= 226,80
Qud= 104,40

dalla (6)

**FLUSSI DI TRANSITO SULL'ANELLO**

Qca= 198,00
Qcb= 199,80
Qcc= 729,00
Qcd= 804,60

dalla (2) e (3)

**FLUSSI USCENTI DAI BRACCI**

Qda= 596,70
Qdb= 697,70
Qdc= 769,97
Qdd= 791,87

dalla (4)

**Delta a=** 1,06
**Delta b=** 1,21
**Delta c=** 1,87
**Delta d=** 1,86

Amplifico al delta minore i flissi Q entranti

Qea= 1030,32
Qeb= 801,36
Qec= 190,80
Qed= 190,80

Si raggiunge il primo fenomeno di comgestione nella rotatoria con il raggiungimento della capacità sul braccio "a"

**RISERVE DI CAPACITA'**

Diff Ka= **Capacità max**
Diff Kb= 205,90
Diff Kc= 593,68
Diff Kd= 638,50

dalla (5)

**FLUSSI ENTRANTI EQUIVALENTI**

Q'ea= 842,29
Q'eb= 609,68
Q'ec= 174,08
Q'ed= 161,15

dalla fig. (2)

**TEMPO MEDIO DI ATTESA**

wa= 25 sec
wb= 8 sec
wc= 4 sec
wd= 4 sec

dalla fig. (3)

**99° della lung. Della coda**

qa= 26 m
qb= 11 m
qc= 2,5 m
qd= 2,5 m

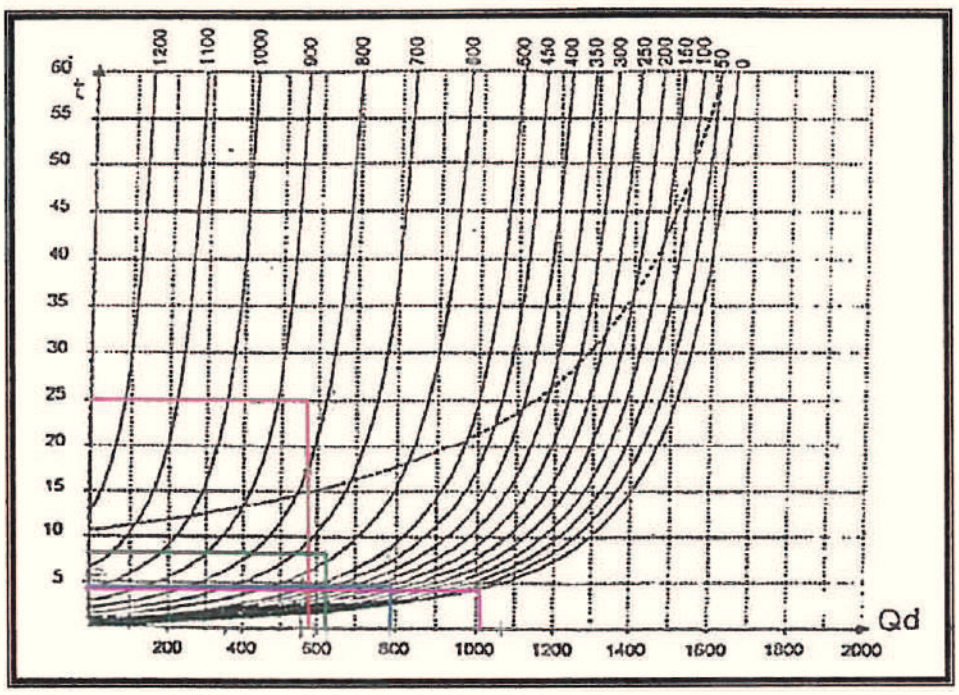
## CALCOLO DELLA CAPACITA' TOTALE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Qea= | 1252,45 | Q^ea= | 1001,96 | > 972,00 |
| Qeb= | 1419,18 | Q^eb= | 1135,34 | > 756,00 |
| Qec= | 405,41 | Q^ec= | 324,33 | > 180,00 |
| Qed= | 257,11 | Q^ed= | 205,69 | > 180,00 |

Qtot 3334,15 — **CAPACITA' TOTALE**

Q^tot= 2667,32 — **CAPACITA' PRATICA**

**TEMPI MEDI DI ATTESA**



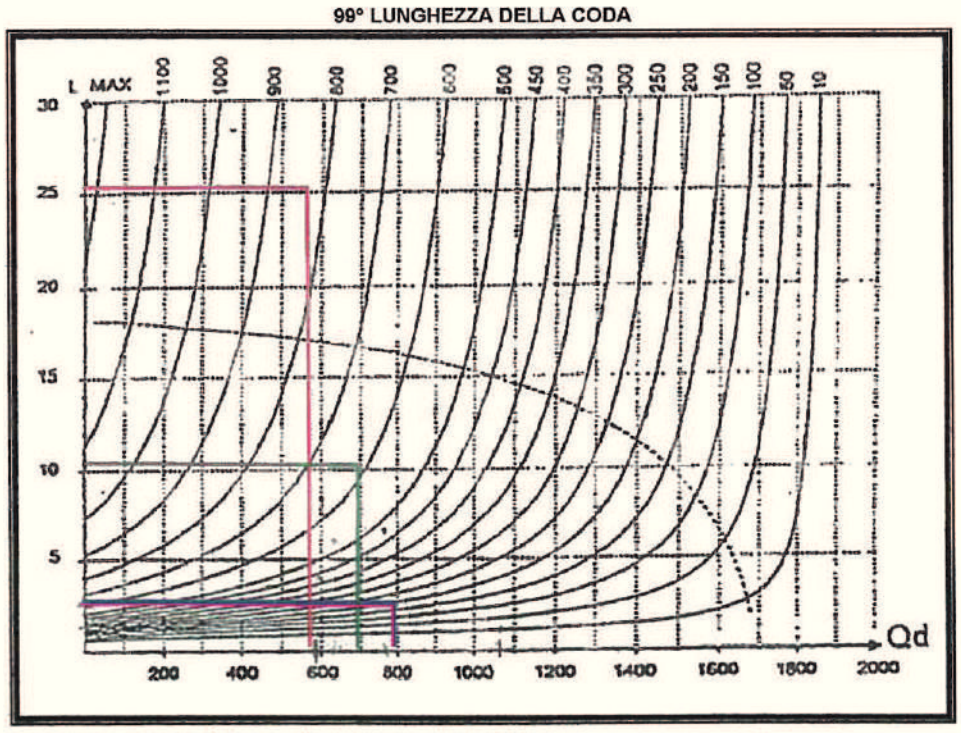

Q'ea= 842,29
Q'eb= 609,68
Q'ec= 174,08
Q'ed= 161,15

Qda= 596,70
Qdb= 697,70
Qdc= 769,97
Qdd= 791,87

*wa*= 25 sec
*wb*= 8 sec
*wc*= 4 sec
*wd*= 4 sec

Figura 2- Tempi di attesa su un braccio di rotatoria

**99° LUNGHEZZA DELLA CODA**




Q'ea= 842,29
Q'eb= 609,68
Q'ec= 174,08
Q'ed= 161,15

Qda= 596,6993
Qdb= 697,7021
Qdc= 769,9659
Qdd= 791,8688

*qa*= 26 m
*qb*= 11 m
*qc*= 2,5 m
*qd*= 2,5 m

Fig. 3 - 99° percentile del numero di veicoli in attesa su di un braccio di rotatoria

# INTERVENTO 34: Rotatoria

## Intersezione:
## in frazione San Marco
## via Principe Umberto
## via Montale

L'intersezione tra via Montale e via Principe Umberto attualmente è regolamentata con un sistema di precedenze.
L'esigenza principale è quella di migliorare gli standard di sicurezza dell'incrocio moderando altresì le velocità lungo le vie.
Così come fatto all'altro estremo della via Montale all'incrocio con la 142, l'intervento più opportuno è quello della realizzazione di una rotatoria a precedenza interna di tipo compatto che avrà inoltre la finalità di fluidificare maggiormente i flussi.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO IL MAURIZIO D'OPAGLIO

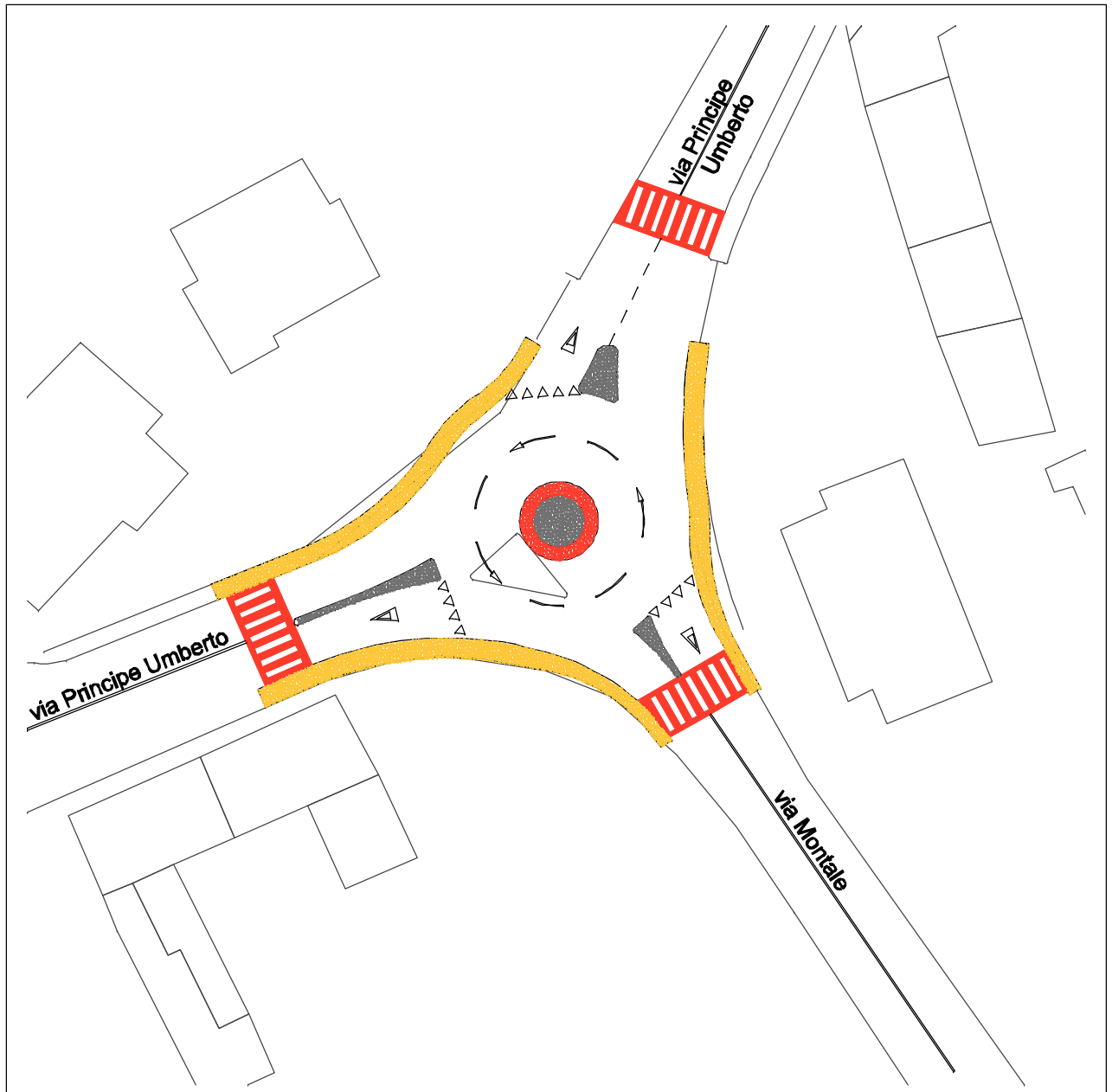
Comune di
BORGOMANERO

VI
34
B6

INTERSEZIONE:
in frazione San Marco
via Principe Umberto
via Montale

L'intersezione vista lungo via Montale

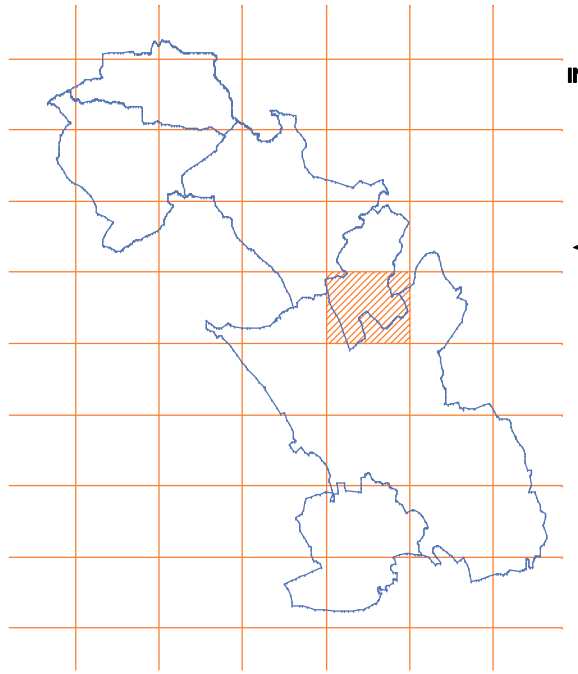
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500




L'intersezione vista da via Principe Umberto

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 20 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala
1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala
1:25.000

# INTERVENTO AGGIUNTIVO

## Intersezione:
## via Gozzano
## viale Kennedy
## corso Sempione

PGTU

BORGOMANERO

ERBA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

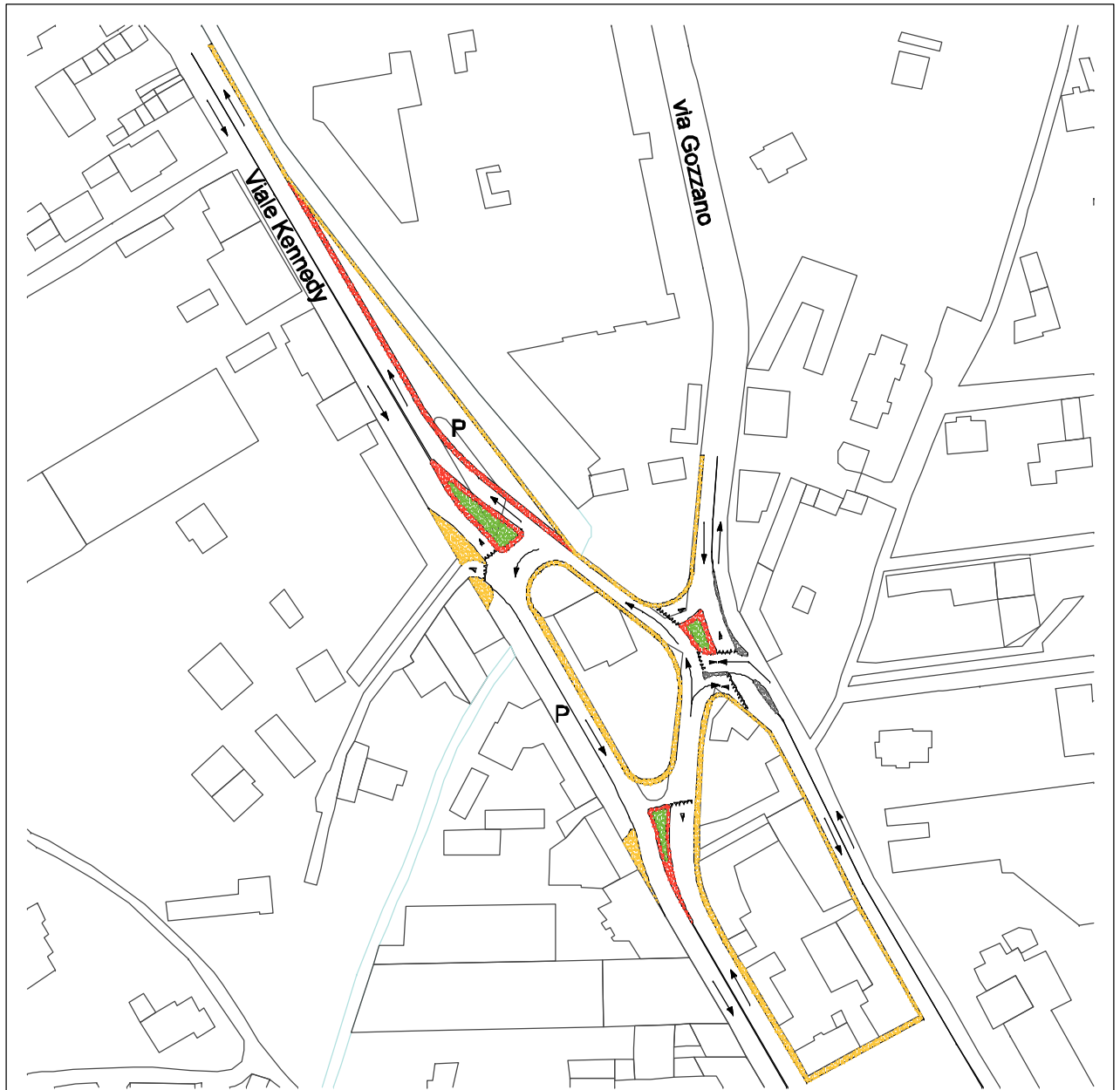
Comune di
BORGOMANERO

INTERSEZIONE:
via Gozzano
viale Kennedy
corso Sempione

L'intersezione vista da via Gozzano

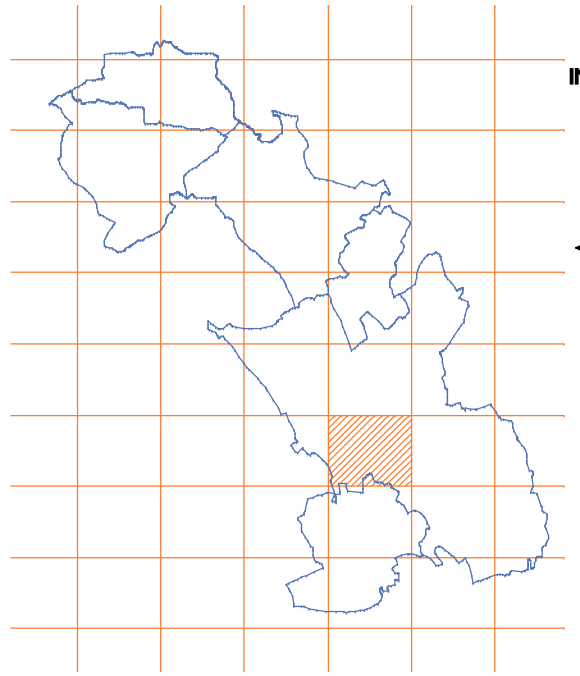
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:2.000

Uscita verso viale Kennedy vista dall'intersezione



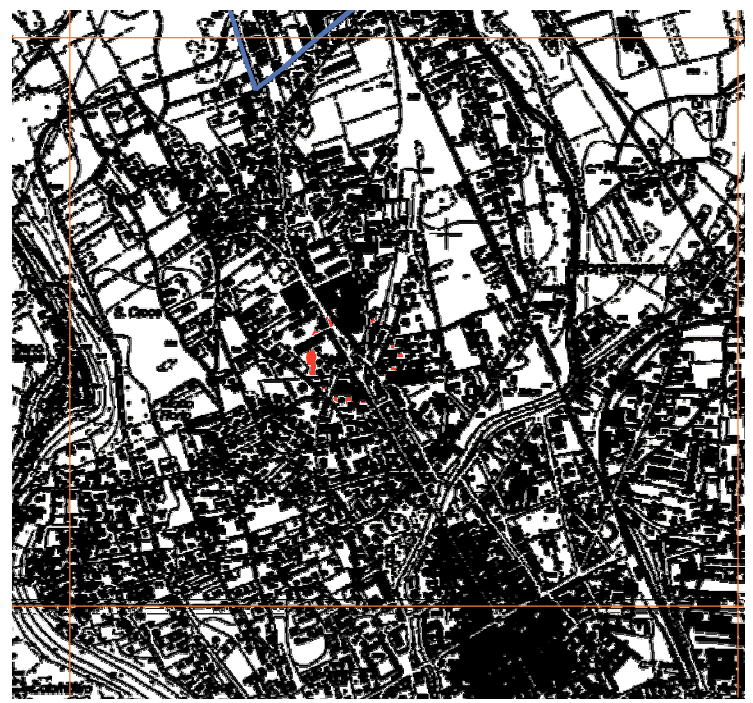

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 40.000.000 | Euro 20.658 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala
1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala
1:25.000



# INTERVENTO 35: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via Borgomanero) via Battisti

Siamo qui all'ingresso Sud di Briga Novarese per chi proviene da Borgomanero.
Attraverso via Cesare Battisti e poi via Roma si accede al centro, alle funzioni ed ai servizi comunali.
Inoltre, il tratto iniziale di via Battisti vede l'esistenza di numerose attività artigianali ed industriali.
L'incrocio è molto ampio e potrebbe essere utilmente trasformato in rotatoria.
Oltre all'indubbio beneficio, legato alla integrazione dei flussi, si avrebbe la possibilità di riqualificare gli ambiti e di fornire tutte le informazioni direzionali e funzionali utili e necessarie.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURIGLIO SOZZANO FOSINO E. MAURIZIO D'OPAGLIO

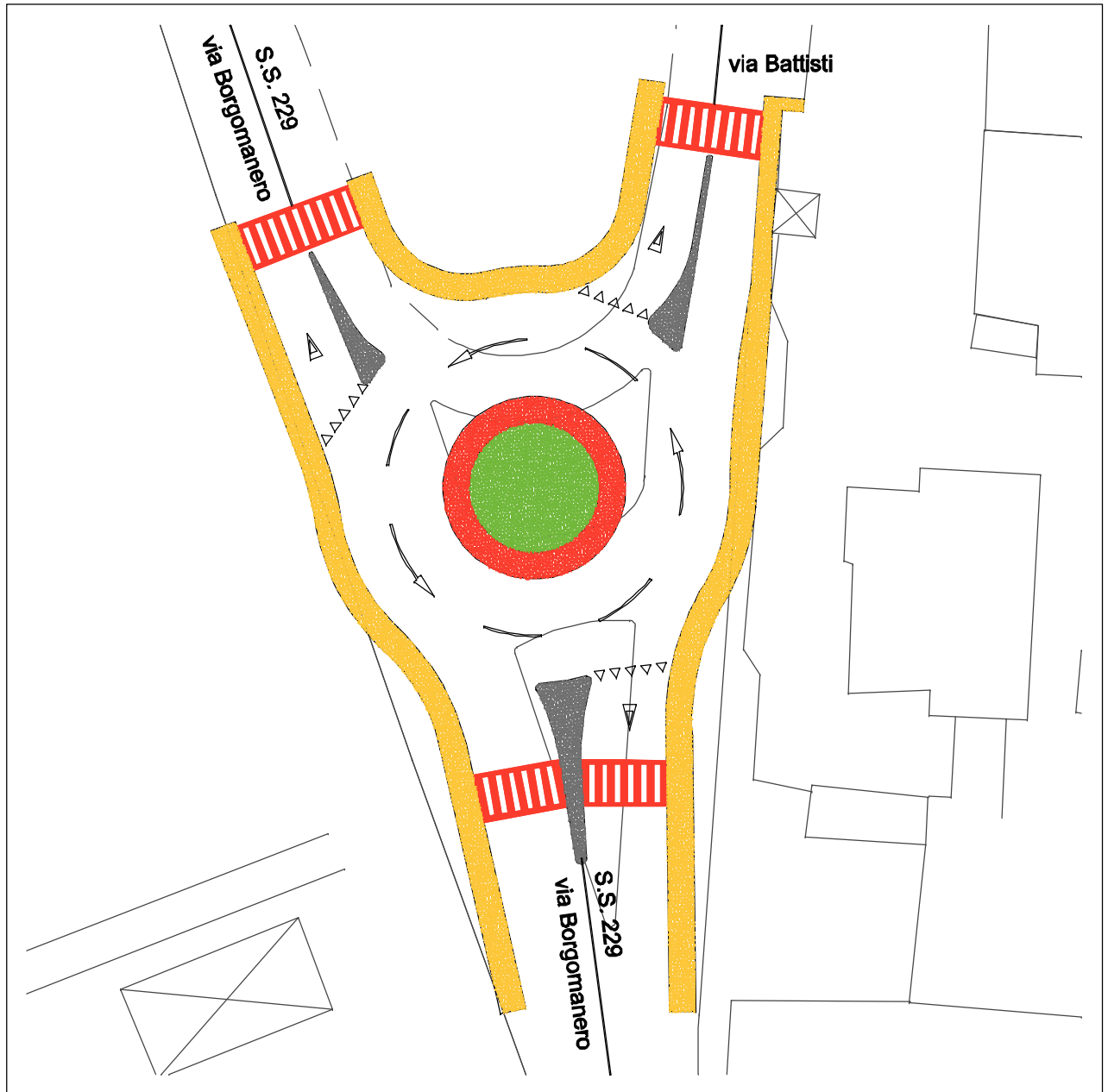
V
35
Br3

Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
via S.S.229 (via Borgomanero)
via Battisti

L'intersezione vista da via Battisti

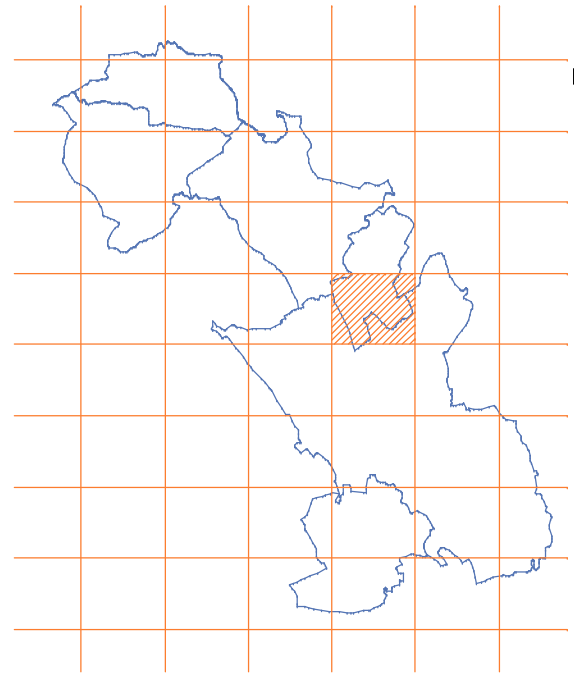
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500




L'intersezione vista da via Brogomanero

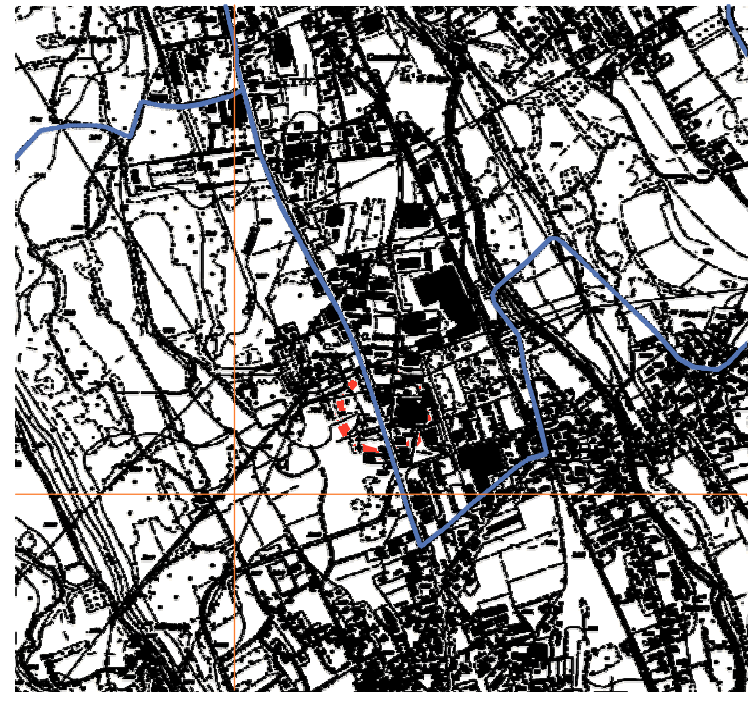
| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 30 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 240.000.000 | Euro 123.950 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000



# INTERVENTO 36: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via Borgomanero) via Roma

Via Roma costituisce l'accesso più diretto al centro di Briga lungo la Statale 229.
Per favorire un miglior collegamento è necessario rendere più sicuro e fluido questo incrocio mediante la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO
BRUGA N. OURIGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III
36
Br2

Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
via S.S.229 (via Borgomanero)
via Roma

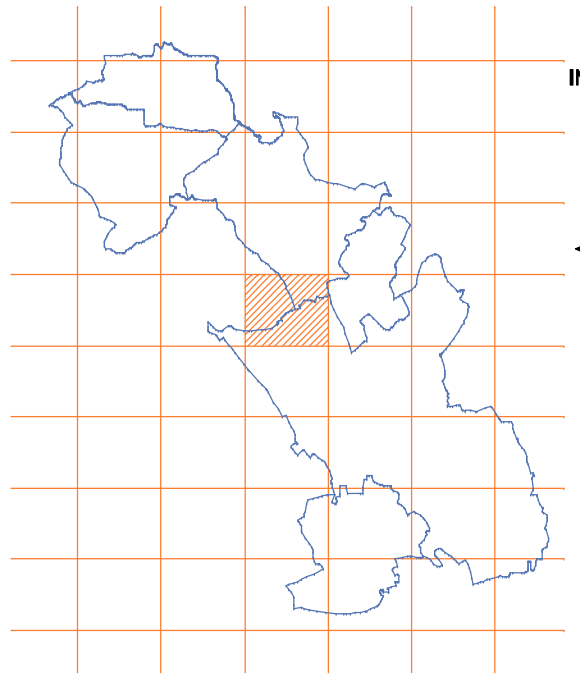
L'intersezione vista da via Borgomenero

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Roma

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 26 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 7 m | Larghezza corona sormontabile: 1,5 m | Lire 200.000.000 | Euro 103.291 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 37: Rotatoria

## Intersezione:
## via Marconi
## via Villette
## Via san Tommaso

Via Villette e via Dante Alighieri hanno assunto funzione di piccola tangenziale interna.
Infatti, sia per chi proviene da Gozzano che per chi proviene da Borgomanero, esse consentono di by-passare il nucleo storico e piazza Unità d'Italia
Si ritiene di non dover contrastare la vocazione naturale assunta da questo circuito, ma si ribadisce la necessità di renderlo sicuro.
Infatti sia via Dante Alighieri che via Villette, pur avendo una struttura viaria buona e dimensioni adeguate, mancano di percorsi pedonali protetti (che sarebbe bene prevedere in futuro).
Una soluzione di minima (comunque funzionale) prevedrà l'applicazione di quanto appena detto (limite dei 30 e dossi o passaggi).
Così facendo permarrebbe comunque il problema dell'incrocio tra via S. Marco, via S. Tommaso, via Villette e via G. Marconi.
Infatti è su di esso che confluiscono i vari flussi contrastanti tra di loro.
Anche in questo caso una rotatoria sarebbe senz'altro l'intervento migliore.
E' in corso la redazione del progetto che l'Amministrazione Comunale di Briga ha deciso di finanziare ed entro l'anno 2002 l'intervento verrà realizzato.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURIGLIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
37
Br1

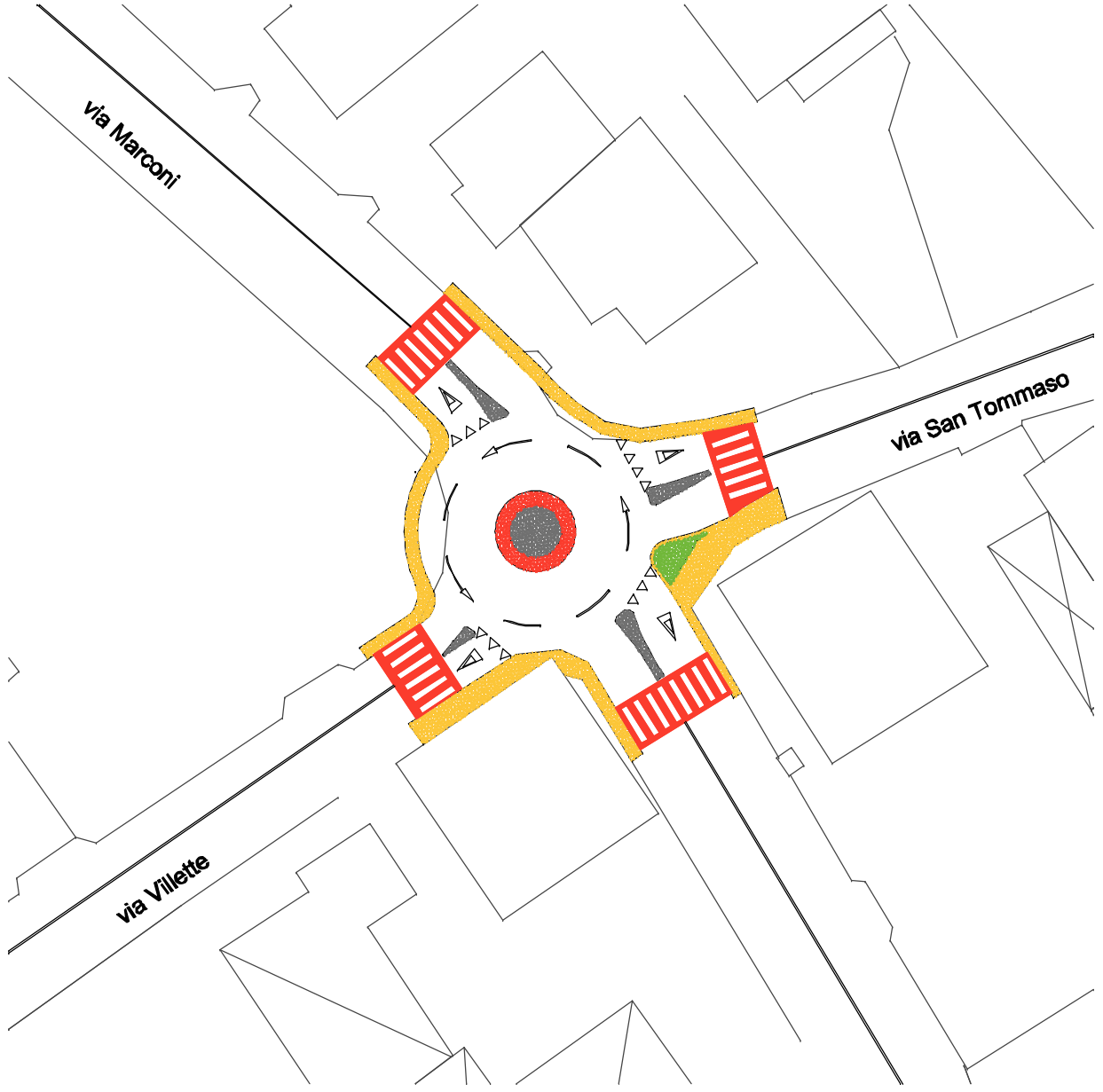
Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
via Marconi
via Villette
via san Tommaso

L'intersezione vista da via Villette

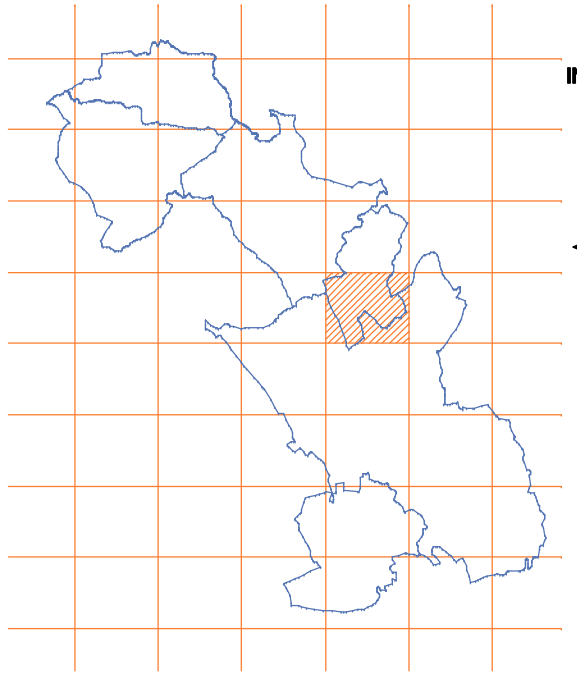
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Marconi



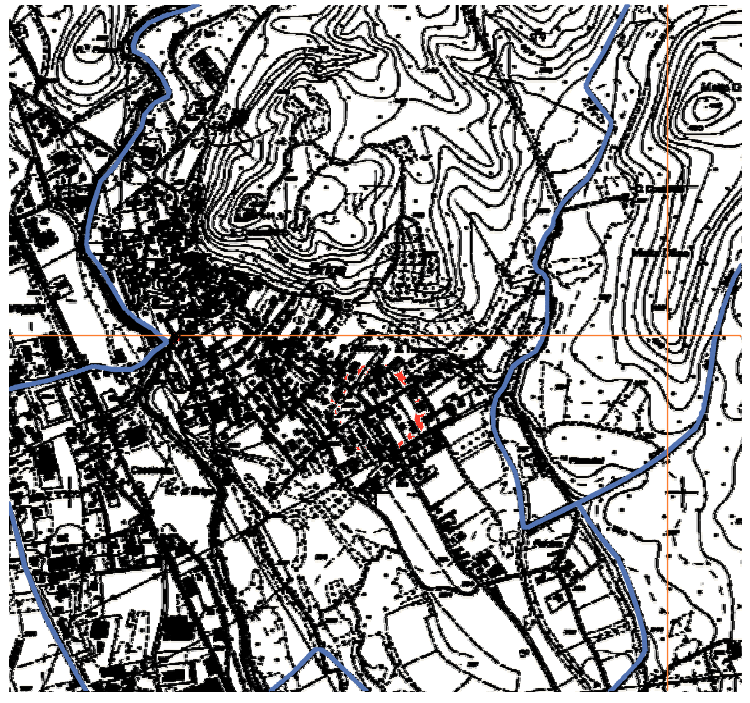

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 38: Rotatoria

## Intersezione:
## via Matteotti
## via Roma
## via Dante
## via Molini

La rotatoria compatta a precedenza interna prevista in questo incrocio, diventerà di fatto la "porta d'ingresso Nord" di Briga Novarese per chi arrivi da Invorio e Gozzano.
Essa contribuirà a moderare la velocità e a porre ordine tra i flussi che attraversano l'intersezione.
Gli spazi necessari sono sufficienti.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
38
Br2

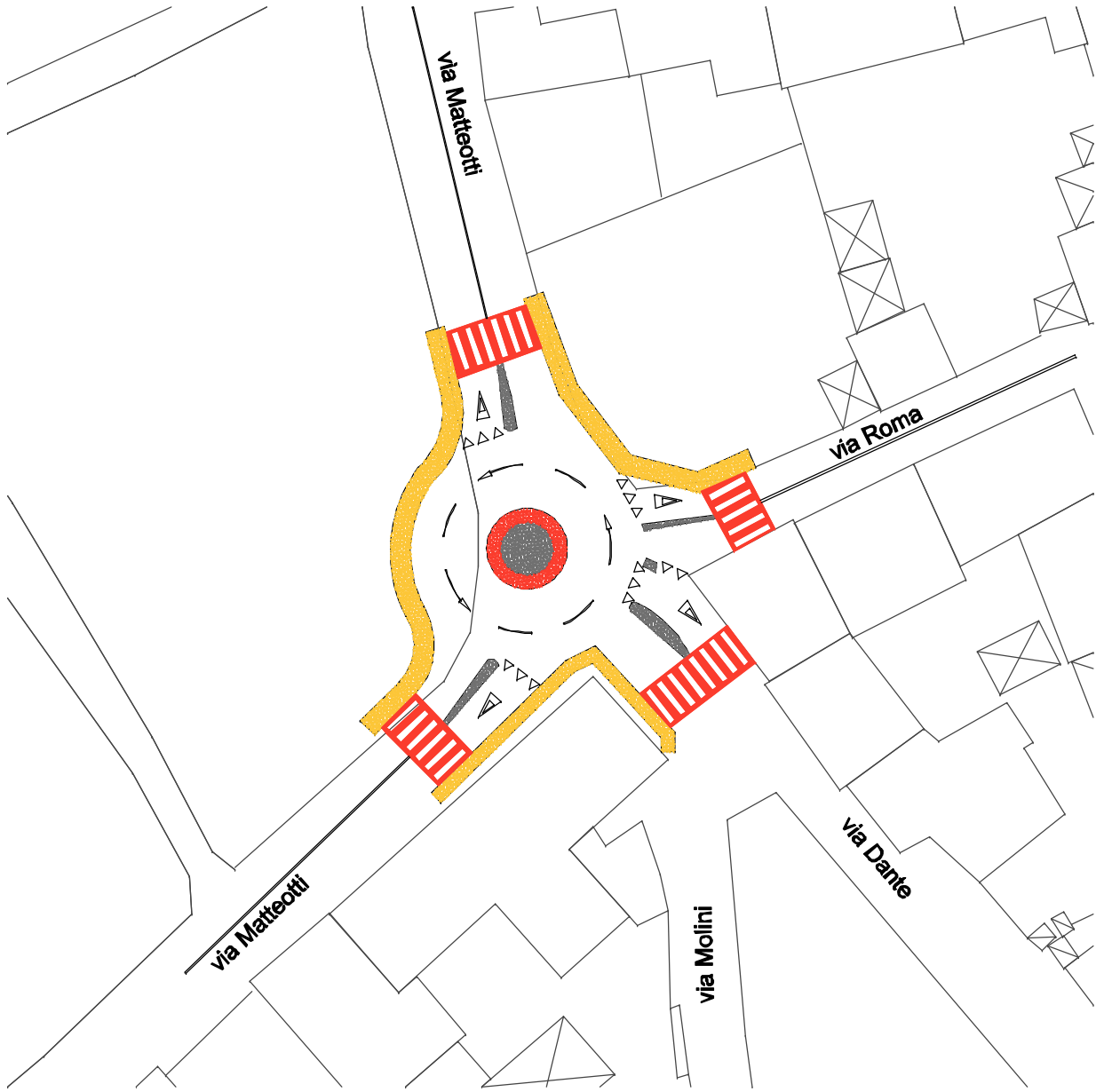
Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
via Matteotti
via Roma
via Dante
via Molini

L'intersezione vista da via Matteotti,
in direzione della biforcazione via Molini, via Dante

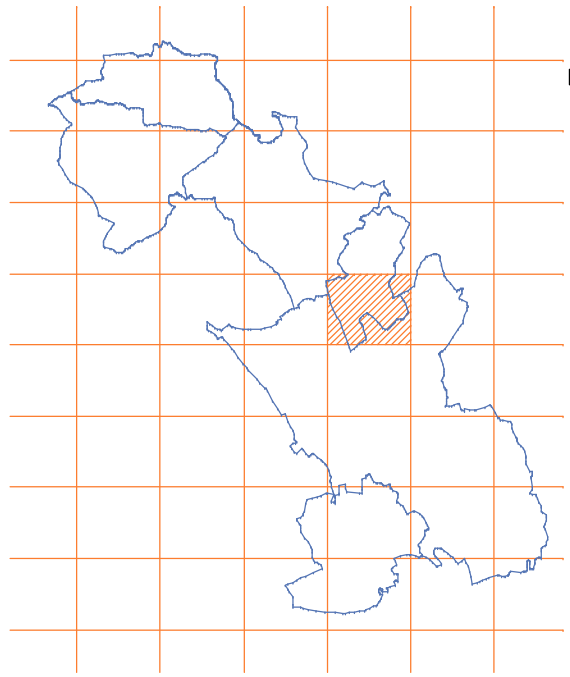
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Roma, in direzione di via Matteotti




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 150.000.000 | Euro 77.469 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000

# INTERVENTO 39: Rotatoria

## Intersezione:
## via Pastore
## via Sant'Antonio
## via De Vit

Un'altra rotatoria a precedenza interna, di tipo compatto, si potrebbe agevolmente inserire all'incrocio tra via De Vit, via Pastore e via Sant'Antonio. Questa rotatoria avrà come scopo principale non tanto la fluidificazione dei flussi ma la M.d.T. e la possibilità di dirigere, con segnaletica ed indicazioni adeguate, gli utenti della strada verso la loro meta, in maniera sicuramente più funzionale e sicura.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI
39
Br4

Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
via Pastore
via Sant'Antonio
via De Vit

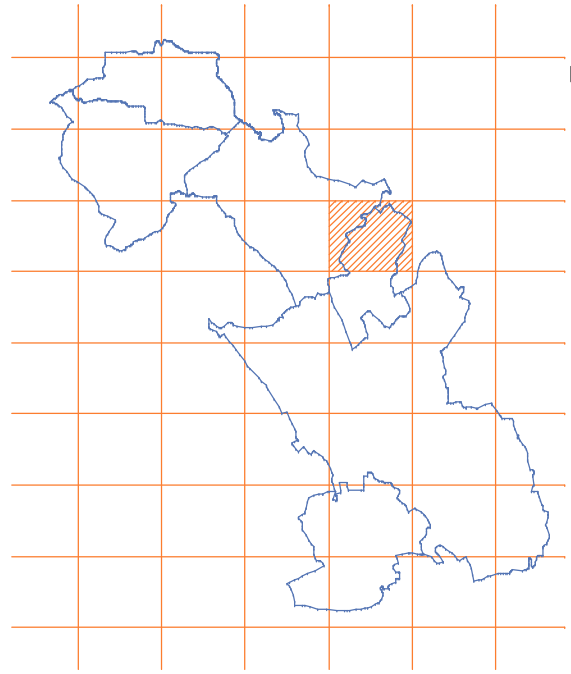
▲
Via Sant'Antonio in direzione dell'intersezione

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Pastore
▼

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 28 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 7 m | Larghezza corona sormontabile: 1,5 m | Lire 120.000.000 | Euro 61.975 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◄ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000
▼

# INTERVENTO 40: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 86
## viale Matteotti
## via De Vit

L'intersezione tra la S.P. 86 "Gozzano - Briga Novarese", viale Matteotti e via De Vit; costituisce di fatto l'ingresso Nord di Briga.
Essa è particolarmente pericolosa e critica, poiché siamo in presenza di numerosi flussi di traffico che si intersecano e sono in conflitto tra di loro.
L'assetto attuale (sistema di precedenze e geometria dell'incrocio, comprese le strutture spartitraffico) pare poco funzionale.
Per tali motivi risulta essere bisognosa di un intervento di ristrutturazione e messa in sicurezza che prevedrà la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURIGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV
40
Br1

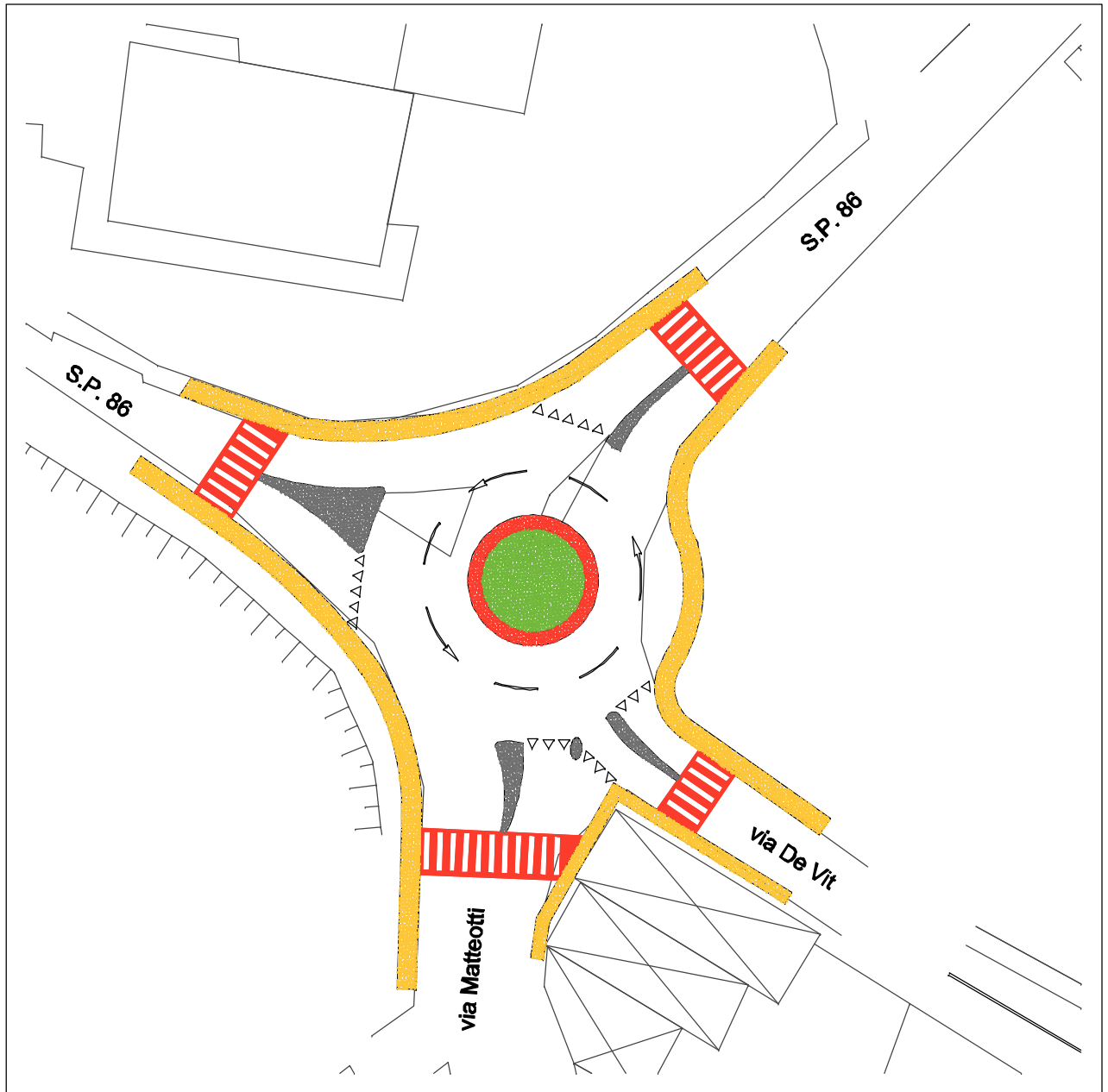
Comune di
BRIGA NOVARESE

INTERSEZIONE:
S.P.86
viale Matteotti
via de Vit

▲
L'intersezione vista da via Matteotti

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

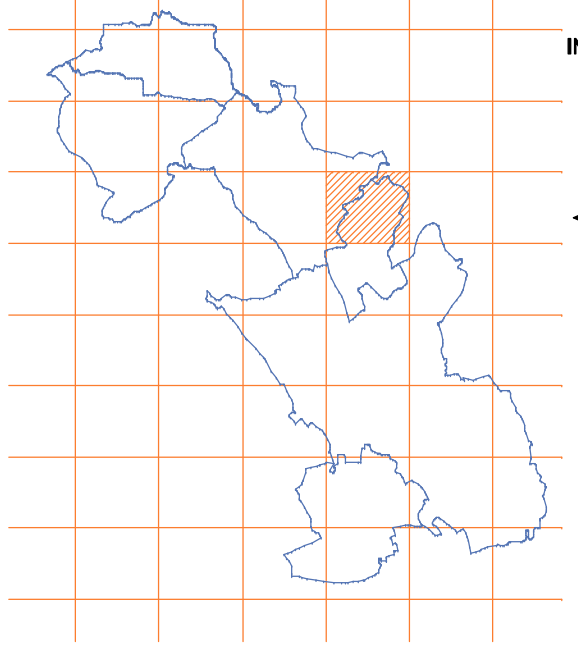
L'intersezione vista dalla S.P. 86
▼



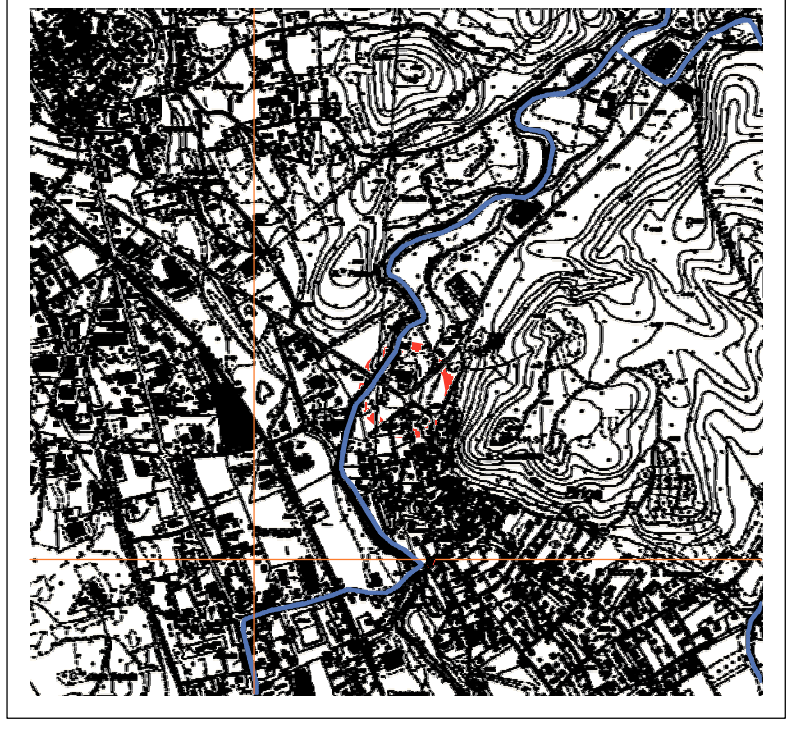

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 26 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 8 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 170.000.000 | Euro 87.798 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◄ Quadro d'unione Scala 1:200.000



Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000
▼



# INTERVENTO 41: Plateau

## Intersezione:
## S.S. 229 (via Borgomanero)
## via Scuole
## via Agogna

Lungo la Statale 229 abbiamo, in territorio di Gozzano, questa intersezione semaforica in Frazione Baraggia, tra via Agogna (via Allegra secondo il toponimo di Briga Novarese ) e via Scuole.
Il semaforo nei periodi di intenso traffico crea code che arrivano, in territorio di Briga, ben oltre l'incrocio con via Roma.
Non essendo possibile apportare modifiche strutturali all'incrocio, visto l'esiguo spazio a disposizione, l'ipotesi è quella di eliminare l'impianto semaforico, creando un circuito interno lungo le vie Agogna (via Allegra secondo il toponimo di Briga Novarese) e Scuole.
Queste saranno regolamentate a senso unico in entrata dalla S.S. 229 ed avranno quali possibilità e sfogo d'uscita via dei Combattenti e la successiva via Roma per via Allegra e via Morena (in territorio di Gozzano) per via Scuole.
Unitamente all'intervento, per tutelare l'attraversamento della 229 da parte delle utenze deboli si interverrà con presegnalamento dell'incrocio e la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti e/o rialzati oppure di un plateau rialzato che interessi l'intera area della intersezione.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURIGLIASCO GOZZANO FOSSINO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
41
G2

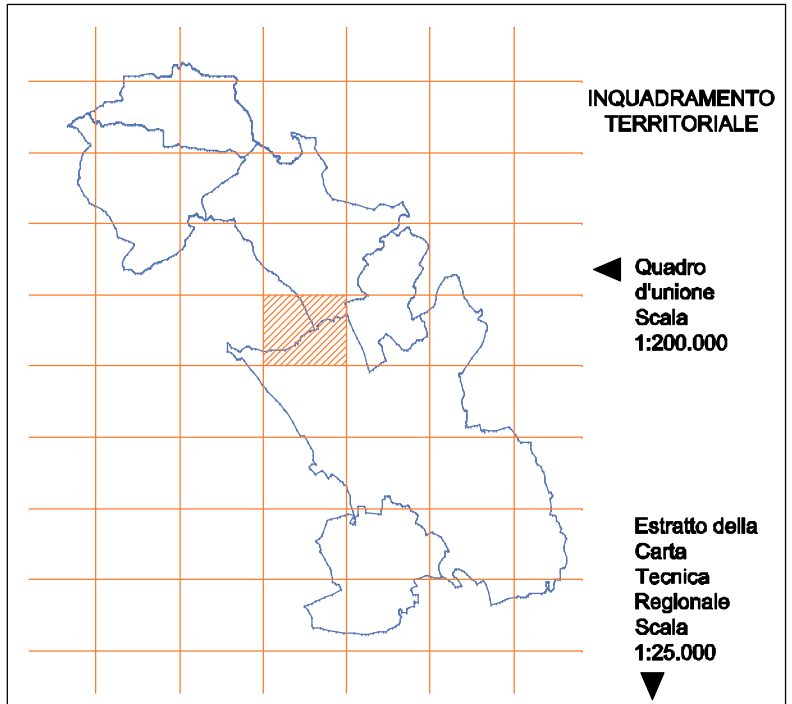
Comune di Gozzano

INTERSEZIONE:
S.S.229 (via Borgomanero)
via Scuole
via Agogna

L'Intersezione vista lungo la S.S. 229

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 50.000.000 | Euro 25.823 |



INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 42: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via De Gasperi - via Novara)
## via Mulini Resiga
## via Don Minzoni

L'incrocio, non è semaforizzato, ed è di fatto la porta di ingresso sud del Comune di Gozzano.
E' usato tra l'altro dai lavoratori che attraversano Gozzano per dirigersi alle aziende provenendo da Borgomanero, Briga N.se, Gargallo, Pogno, S. Maurizio d'O. e altri comuni del circondario.
Inoltre, essendo lungo la direttrice della S.S. 229, è uno dei tanti incroci che incontreremo interessato dal traffico turistico legato ai fine settimana ed ai periodi di vacanza.
La sommatoria di tutti questi problemi, il grosso traffico e l'intersezione di flussi che si dirigono verso varie direzioni, fa si che questo diventi un punto di incidentalità frequente; questa impressione è stata suffragata anche dalle informazioni fornite dal Comando di Polizia Municipale.
Tenuto conto della sua conformazione e dello spazio a disposizione, la scelta strategica che sembra produrre migliori risultati è modificarne la struttura, creando una rotatoria a precedenza interna.
Quest'ultima avrebbe la particolarità di condensare in sé tutte le peculiarità di cui abbiamo bisogno, ovvero: costituirebbe una porta d'ingresso che possa segnalare di fatto all'automobilista l'accesso ad un ambiente e ad un ambito diverso da quello che stava percorrendo prima, la direzionalità e l'accesso alle funzioni ed ai servizi e porterebbe ad una riqualifica ambientale gradevole sia dal punto di vista estetico che funzionale.

PGTU

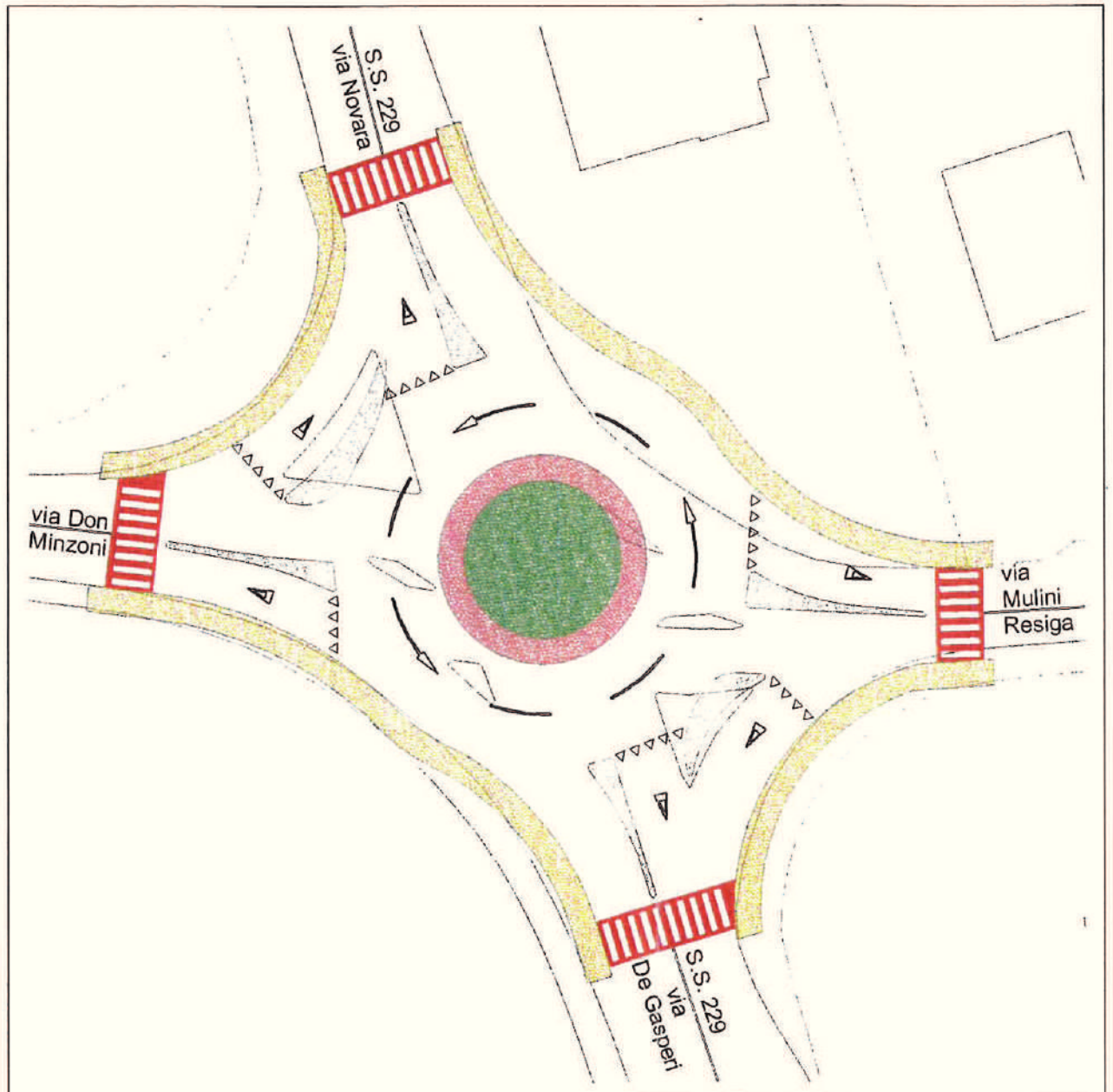
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di Gozzano

V
42
G3

INTERSEZIONE:
S.S.229 (via De Gasperi-via Novara)
via Mulini Resiga
via Don Minzoni

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 32 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 12 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 220.000.000 | Euro 113.621 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◄ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 43: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 86 (via per Briga)
## viale Parona

Percorrendo la S.P. 86 verso il centro storico di Gozzano incrociamo l'intersezione con viale Parona e la via nuova di collegamento al Cimitero.
Per evitare di far compiere a chi proviene dalla S.S. 229 pericolose svolte a destra e poi subito a sinistra andando ad inserirsi sui flussi provenienti sia dalla zona del Cimitero che da Briga, ed il conseguente formarsi di code, si potrebbe realizzare una rotatoria in corrispondenza del viale Parona spostando verso di essa l'imbocco della strada per il Cimitero e della S.P.
In questo punto si potrebbe anche realizzare dei marciapiedi con valenza anche di pista ciclabile lungo il lato sinistro della carreggiata.
Sarebbe poi auspicabile poter dare una sistemazione al piazzale di nuova costruzione posto di fianco al Cimitero che potrebbe diventare strategico e contenere un centinaio di posti auto.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO FOGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI
43
G2

Comune di Gozzano

INTERSEZIONE:
S.P. 86 (via per Briga)
viale Parona

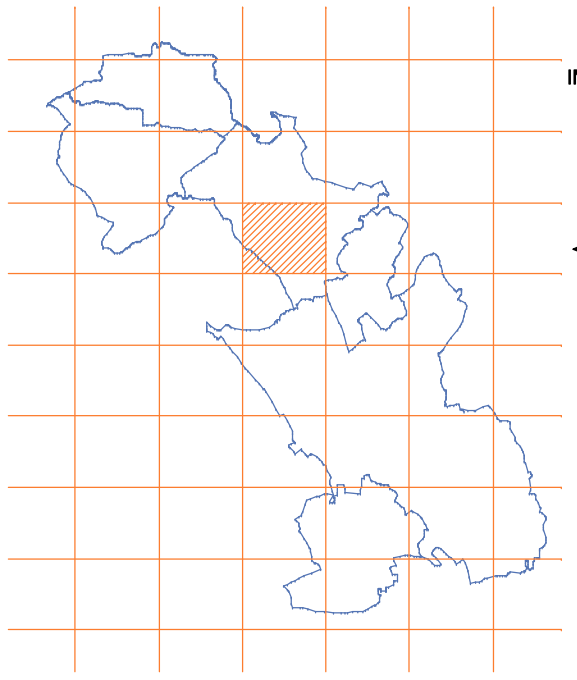
▲ L'intersezione vista da via Parona

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via per Briga ▼

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 28 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 10 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 44: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via XXV Aprile)
## via per Auzate

In questa intersezione non semaforizzata, si condensano i veicoli che arrivano da via Pertini che, per chi torna dalle zone industriali di Pogno e S. Maurizio d'Opaglio, funge da piccola circonvallazione.
Questi flussi confliggono con quelli copiosi della S.S. 229.
Sarebbe opportuno anche in questo incrocio, essendovi lo spazio sufficiente, proseguire il discorso già iniziato con l'intersezione precedente di via Don Minzoni/via De Gasperi (S.S.229).
Anche qui si consiglia l'utilizzo di una rotatoria a precedenza interna.
L'utilizzo delle rotatorie consente, abbassando le velocità, di rendere più continuo e sicuro l'attraversamento pedonale.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

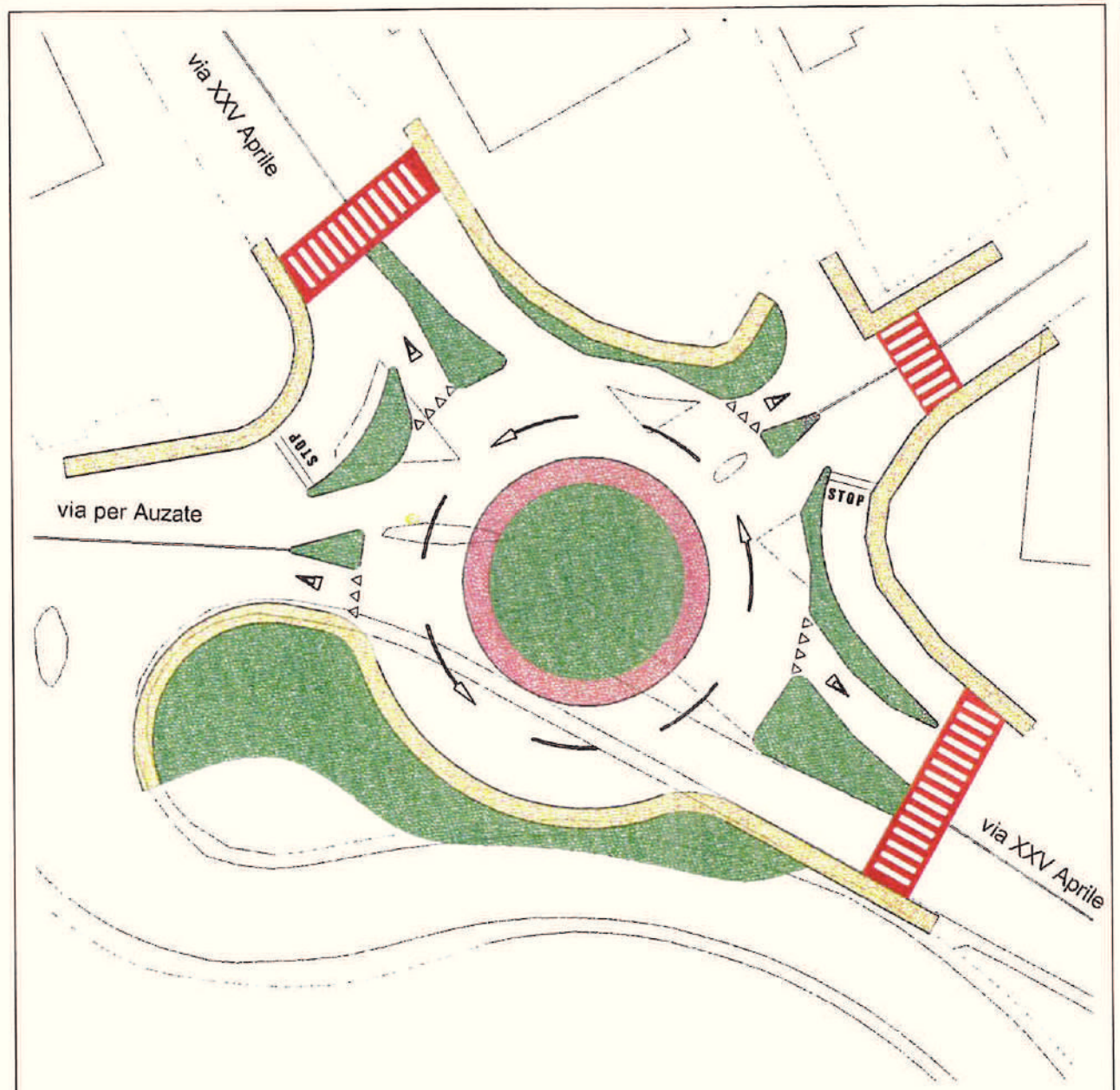
III

44

G1

Comune di Gozzano

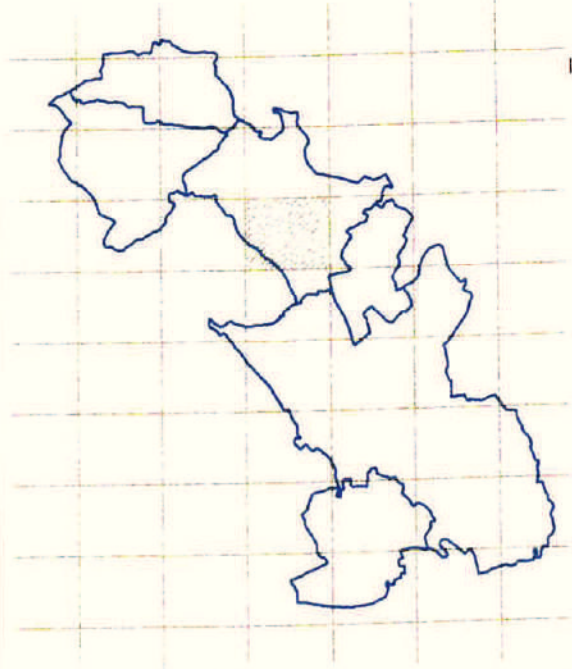
INTERSEZIONE:
S.S.229 (via XXV Aprile)
via per Auzate




Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 35 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 15 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 230.000.000 | Euro 118.785 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◄ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼

# INTERVENTO 45: Rotatoria

## Intersezione:
## via Padre Picco
## via Vittorio Veneto
## in piazza IV Novembre

Al termine di via Padre Picco c'è l'intersezione con via per Arona, via Vittorio Veneto e piazza IV Novembre.
Le svolte e le direzioni in questo punto non sono indicate ed è presente un dosso al centro dell'incrocio che rende la guida difficoltosa.
Qui si potrebbe inserire una rotatoria a precedenza interna, sistemare la segnaletica sia orizzontale che verticale e spianare lo spazio compreso tra queste vie e piazza IV Novembre, per eliminare ogni sobbalzo.
La rotatoria potrebbe ingentilire tutto il contesto e mettere in sicurezza l'incrocio.
Questa non è un'opera prioritaria ma in prospettiva si può prevedere di realizzarla

PGTU

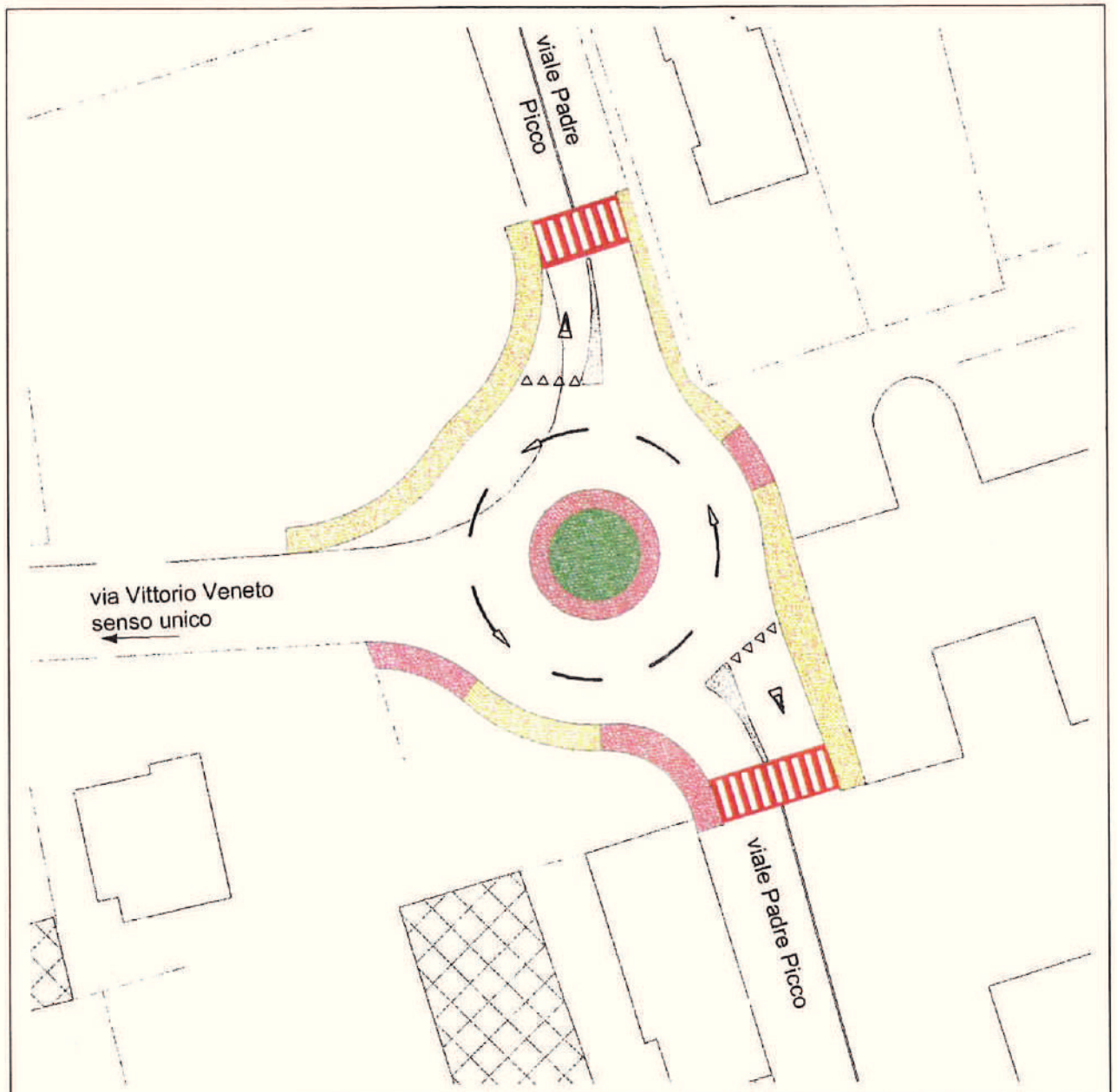
BORGOMANERO
BRIGNANI CUREGGIO GOZZANO POGNO E MAURIZIO D'OPAGLIO

VI
45
G2

Comune di Gozzano

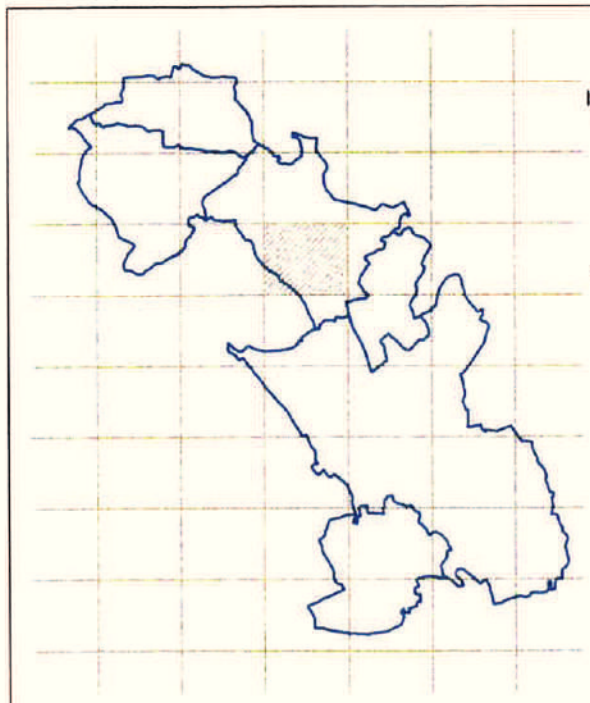
INTERSEZIONE:
viale Padre Picco
via Vittorio Veneto
in piazza IV Novembre

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500



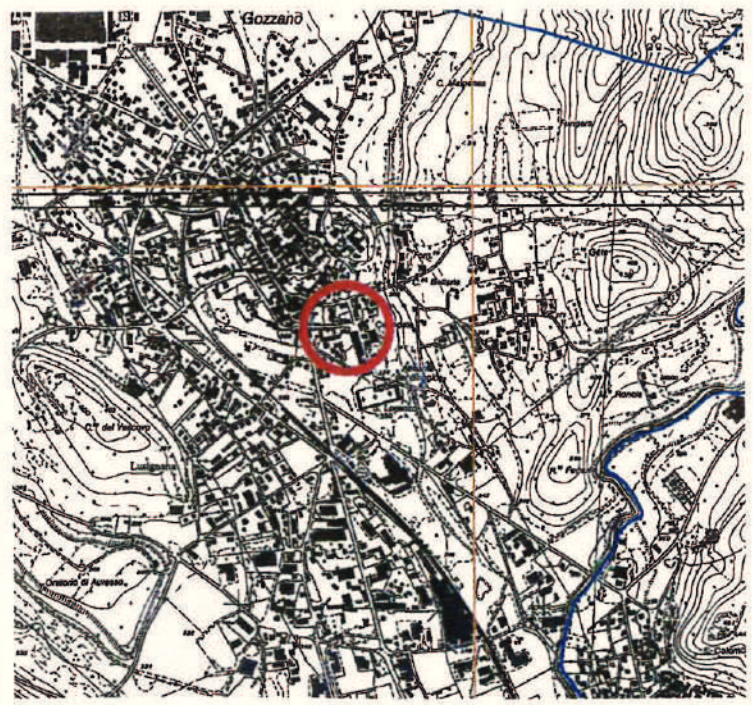

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: ∅ 26 m | Diametro isola o coppa giratoria: ∅ 7 m | Larghezza corona sormontabile: 1.5 m | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 46: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via XXV Aprile)
## via Cavour

Proseguendo sulla via XXV Aprile verso il Lago d'Orta, dopo una lunga curva, arriviamo all'intersezione non semaforizzata con via Cavour.
Essa è strategica per l'accesso al centro in quanto è l'unico cavalcaferrovia di Gozzano e raccoglie di conseguenza tutto il traffico che attraversa il centro storico, per lo più con destinazione esterno/esterno, nei momenti di chiusura dei vari passaggi a livello.
La segnaletica dovrà essere revisionata perché sia più visibile, ma soprattutto bisognerà far sì che chi percorre la strada abbia più tempo per leggerla e quindi sarà necessario un rallentamento del traffico.
L'intervento proposto consiste o in un plateau leggermente rialzato per indurre l'abbassamento delle velocità rendendo sicura l'intersezione tra i flussi, o meglio la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
46
G3

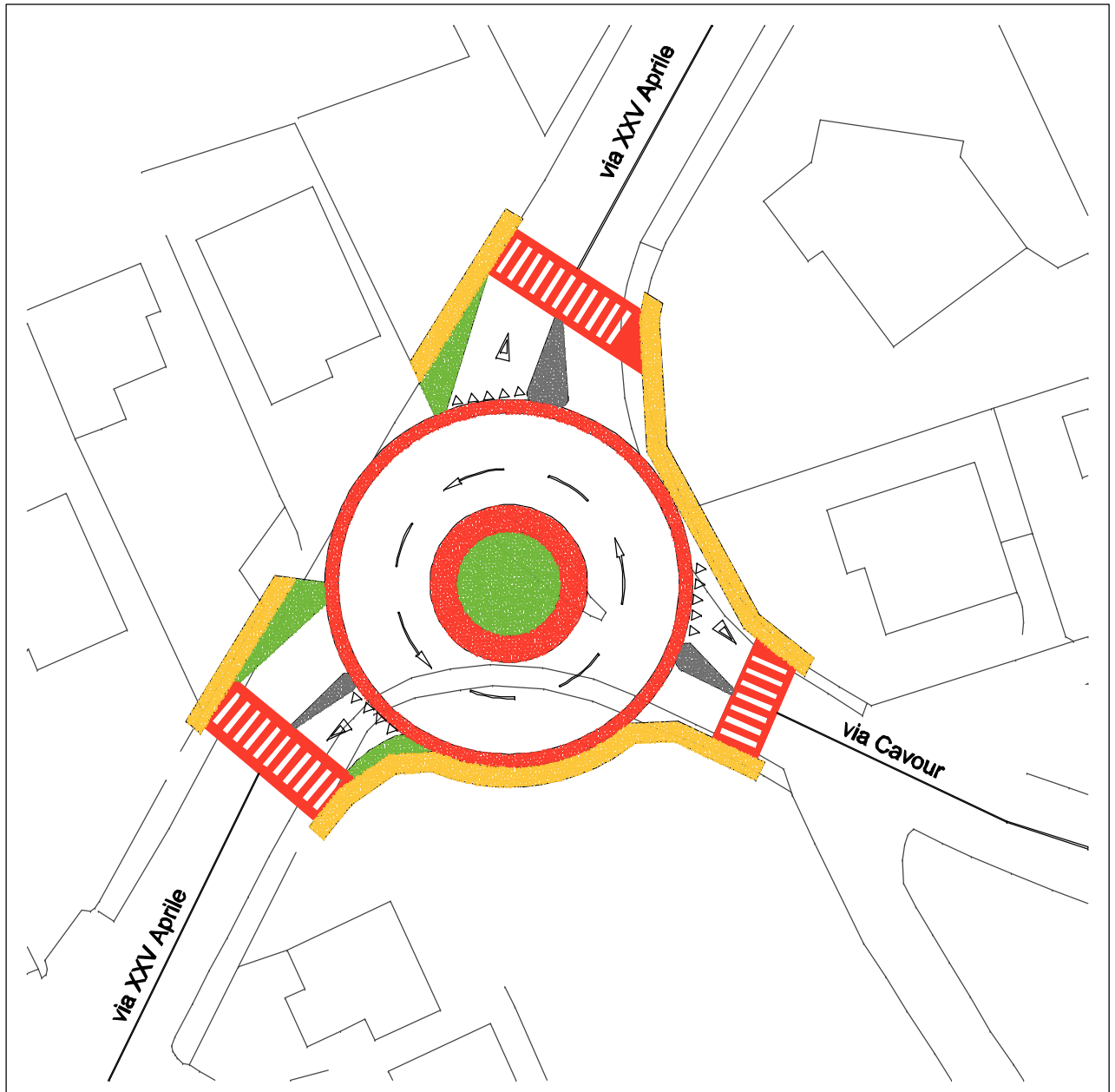
Comune di Gozzano

INTERSEZIONE:
S.S.229 (via XXV Aprile)
via Cavour

L'intersezione vista da via XXV Aprile

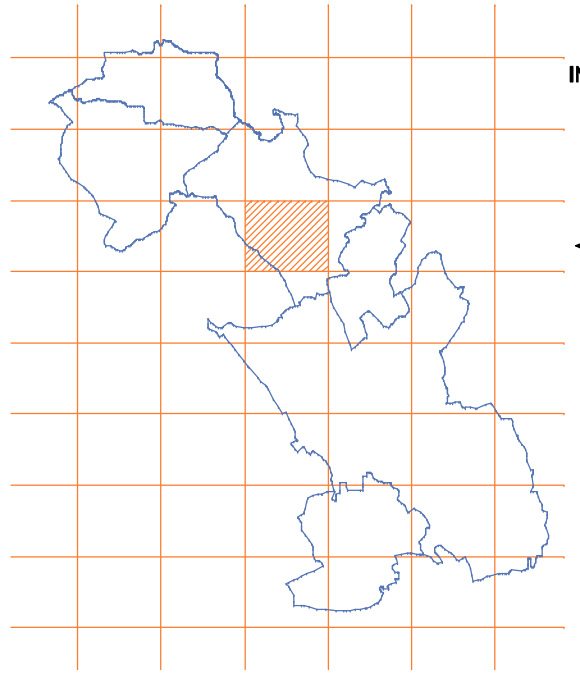
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Cavour



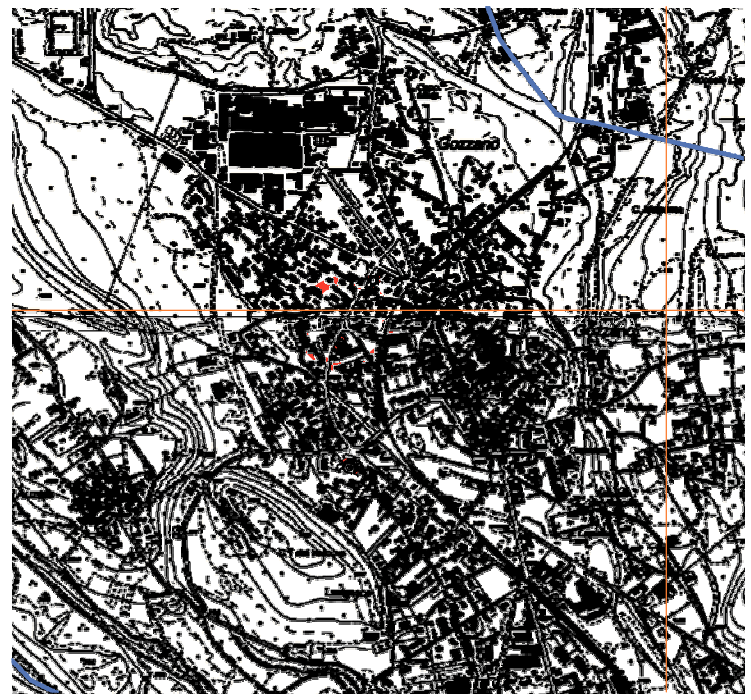

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 28 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 8 m | Larghezza corona sormontabile: 4 m | Lire 230.000.000 | Euro 118.785 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000



# INTERVENTO 47: Rotatoria

## Intersezione:
## via Cavour
## via Gentile
## nei pressi di piazza Ardicini

Nei pressi di piazza Ferrari Ardicini, è presente l'intersezione con le vie Gentile e Cavour posta vicino all'uscita delle scuole.
Anche qui sarebbe importante l'inserimento di una rotatoria, perché consentirebbe di moderare le velocità di percorrenza ed armonizzare i flussi.
In questo punto ci sono alcune svolte problematiche e pericolose che possono indurre in confusione gli automobilisti e poi, cosa molto importante, l'uscita degli studenti sarebbe più agevole e sicura anche con l'inserimento di un attraversamento pedonale rialzato davanti al cancello principale della scuola.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA M. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
47
G2

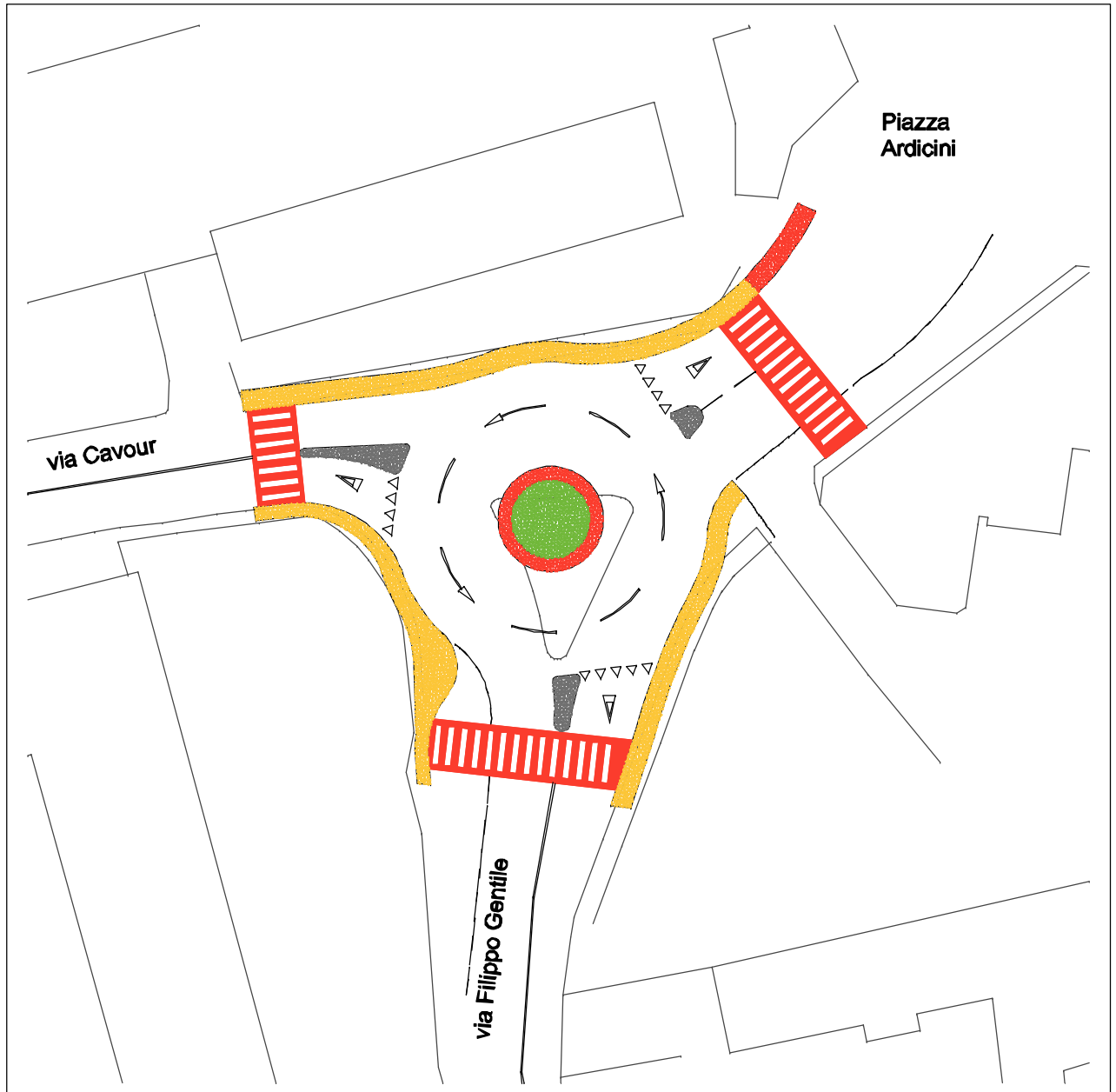
Comune di Gozzano

INTERSEZIONE:
via Cavour
via Gentile
nei pressi di piazza Ardicini

▲ L'intersezione vista da via Filippo Gentile

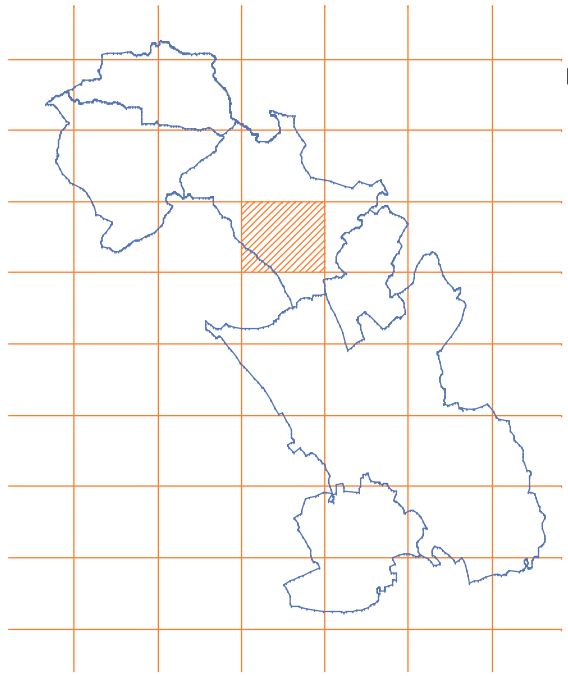
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Cavour ▼



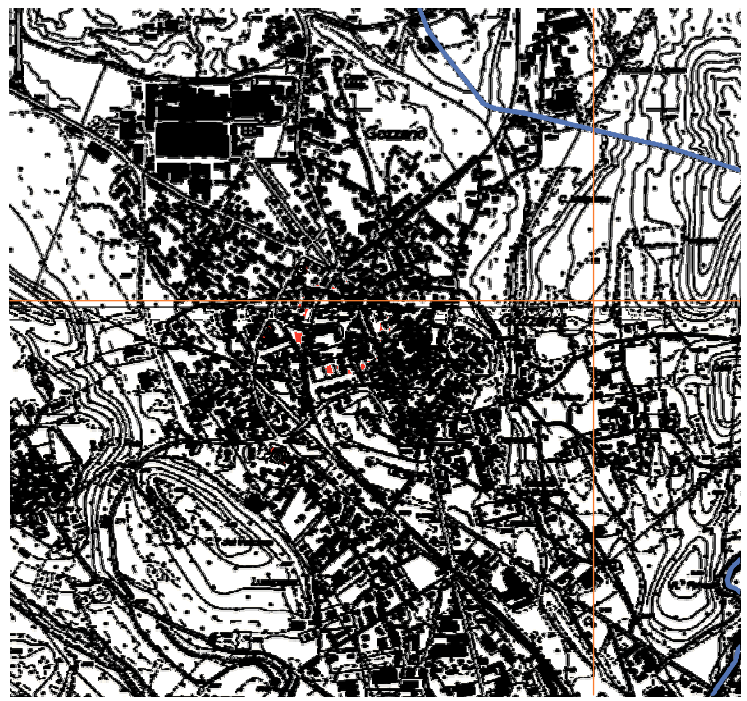

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 200.000.000 | Euro 103.291 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 48: Plateau

## Intersezione:
via Fava
viale Roma
via Regina Villa
via Godi
via Baraggiola

L'incrocio via Roma - Beltrami è un punto critico a causa della scarsa visibilità.
La soluzione ottimale potrebbe essere la chiusura del tratto di via Roma, dopo l'accesso ai garage dei residenti, fino all'incrocio sopraddetto.
I flussi in ingresso nel paese utilizzerebbero così al meglio la svolta dedicata a sinistra, già presente al semaforo sulla S.S.229.
In alternativa si potrebbe prevedere realizzazione di una rotatoria compatta che comprenda tutto l'incrocio.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO IL MAURIZIO D'OPAGLIO

VI
48
G3

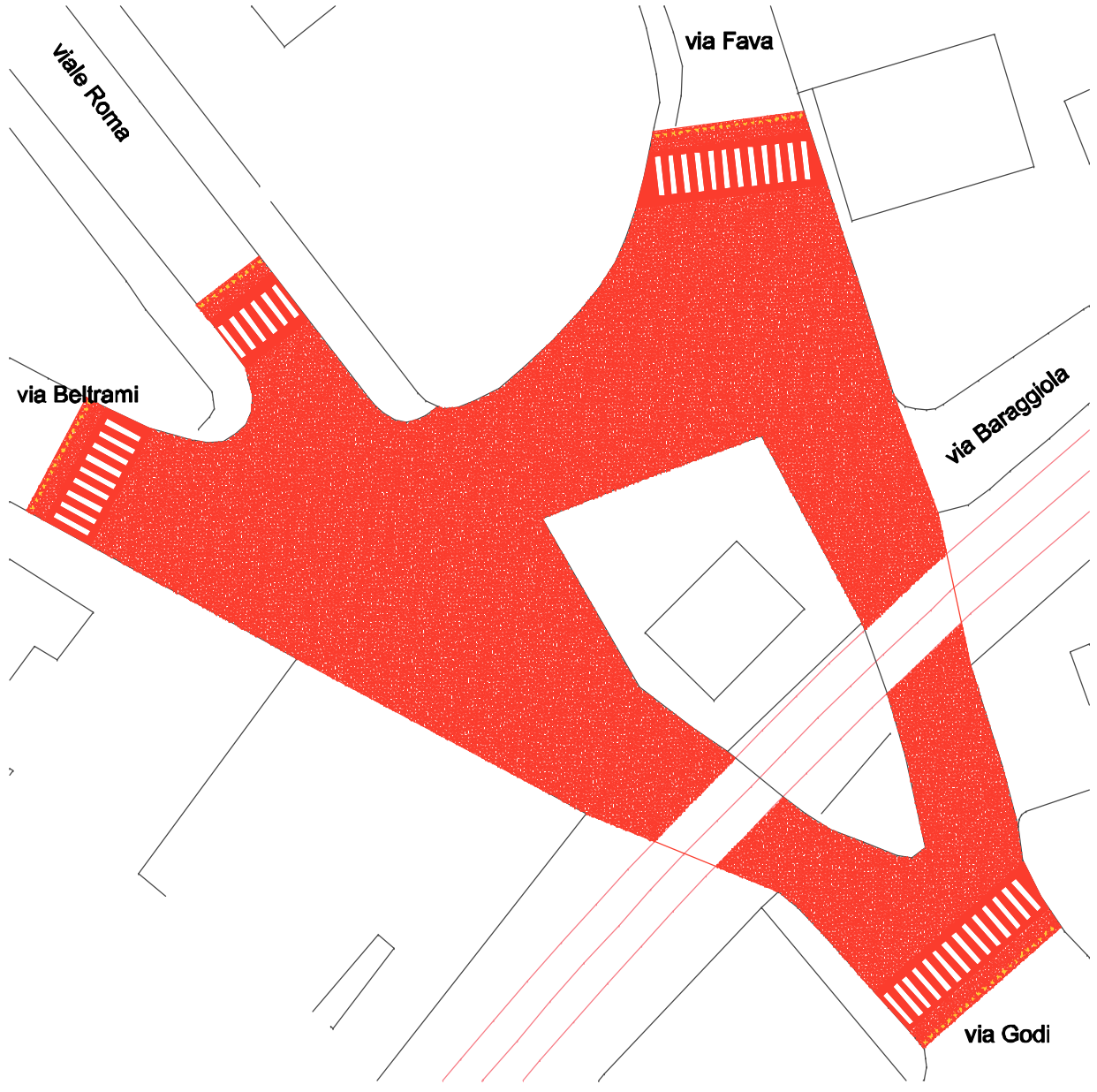
Comune di Gozzano

INTERSEZIONE:
via Fava
viale Roma
via Regina Villa
via Godi
via Baraggiola

▲ L'intersezione vista da via Beltrami

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Godi ▼

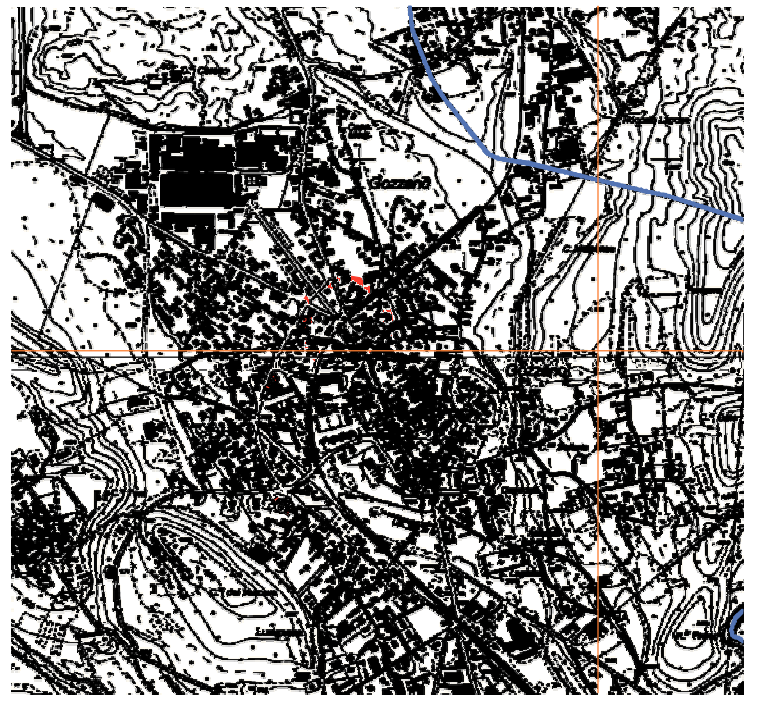



| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 60.000.000 | Euro 30.987 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 49: Rotatoria

## Intersezione:
## S.S. 229 (via XXV Aprile)
## S.P. 45 (via Beltrami)

L'incrocio è attualmente semaforizzato e smista il traffico che si dirige verso la Valsesia, l'ovest Lago d'Orta e Gravellona Toce.
E' interessato da una forte congestione sia nei giorni feriali che in quelli festivi.
La sua trasformazione in rotatoria a precedenza interna porterà sicuramente notevoli benefici nello smaltimento del traffico.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CURIGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

I

49

G1

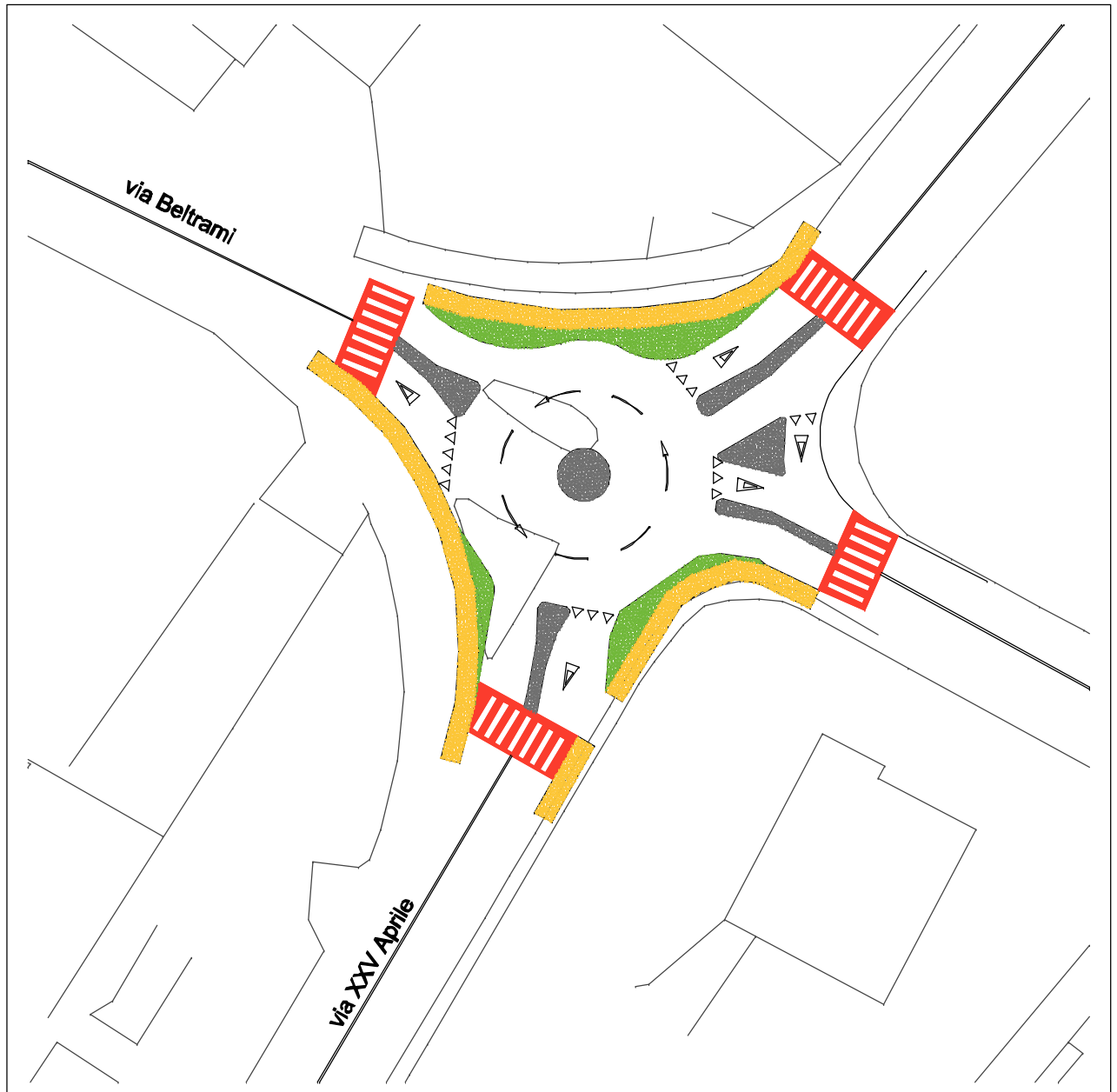
Comune di Gozzano

**INTERSEZIONE:**
**S.S.299 (via XXV Aprile)**
**S.P.45 (via Beltrami)**

▲ L'intersezione vista lungo via XXV Aprile

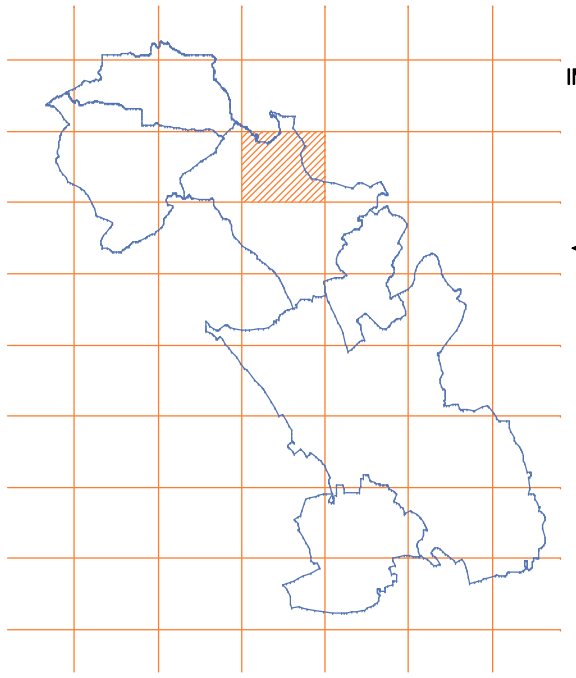
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Beltrami ▼



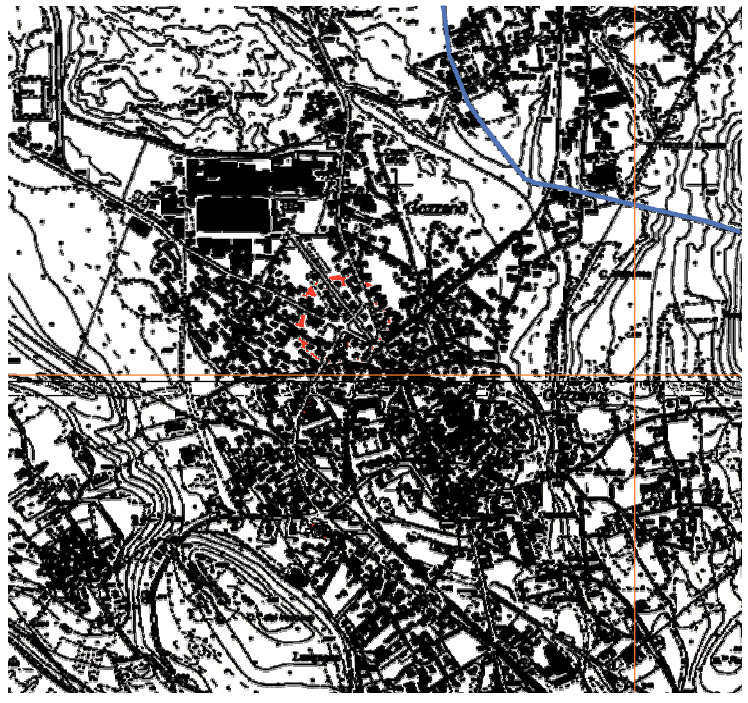

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 21 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 4 m | | Lire 240.000.000 | Euro 123.950 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 50: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 45
## futura variante prevista dal PRG

Il P.R.G. di Pogno prevede la realizzazione di una variante al tracciato della S.P. 45 che dovrebbe assumere la funzione di "strada tangenziale sud-orientale" e che dovrebbe sostanzialmente raccogliere il traffico pesante di attraversamento.
Essa si collegherà alla S.P. 45 ad est in corrispondenza della intersezione con la S.P. 123 ed all'estremo occidentale nei pressi del riale Valle Maggiore.
In fase di realizzazione della variante si provvederà a regolamentare le intersezioni tra la Cremosina e la nuova strada con rotatorie a precedenza interna.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

VI
50
P3

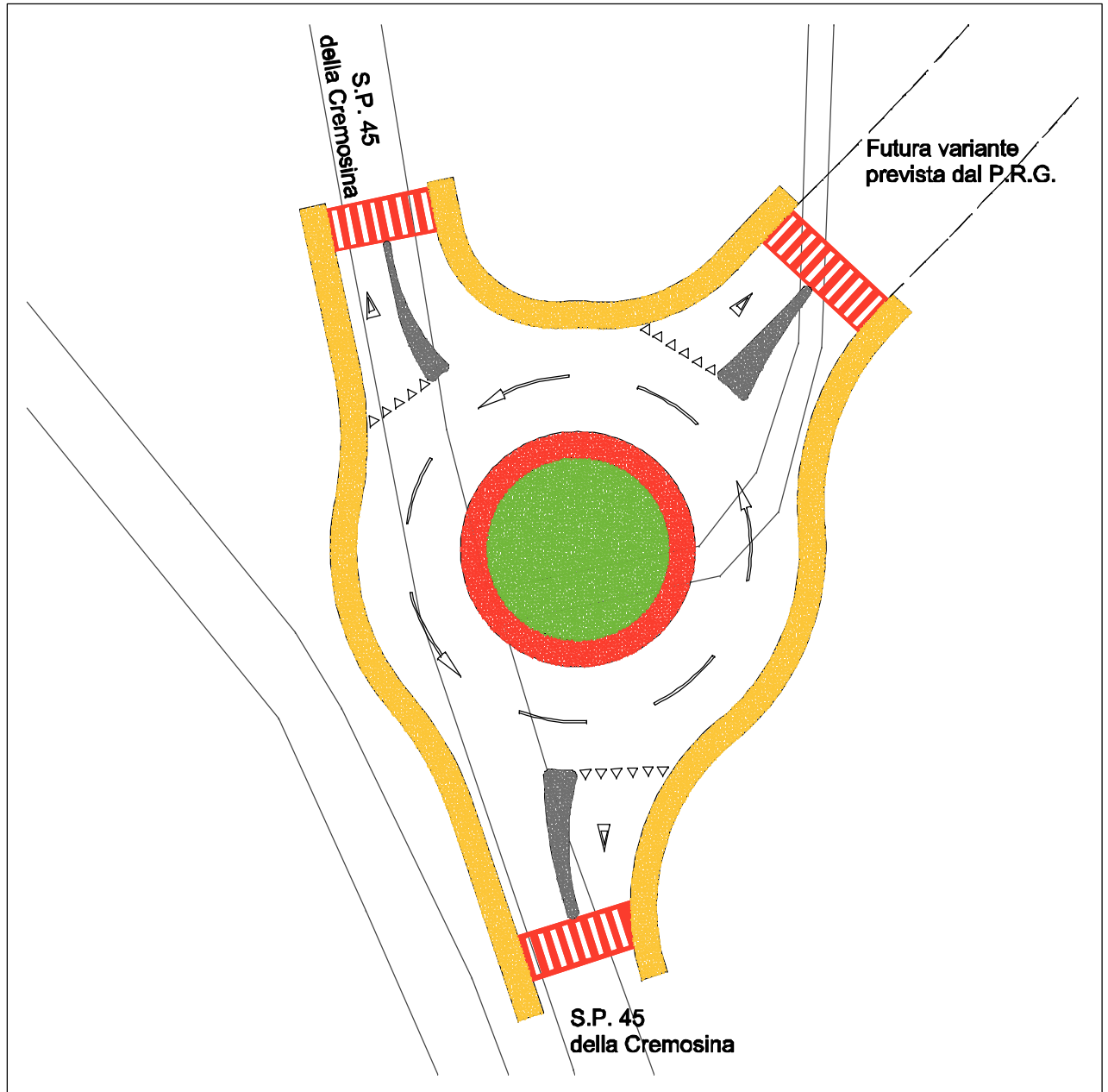
Comune di
POGNO

INTERSEZIONE:
S.P. 45
futura variante prevista dal PRG

▲
La S.P. 45 della Cremosina nel punto della futura intersezione

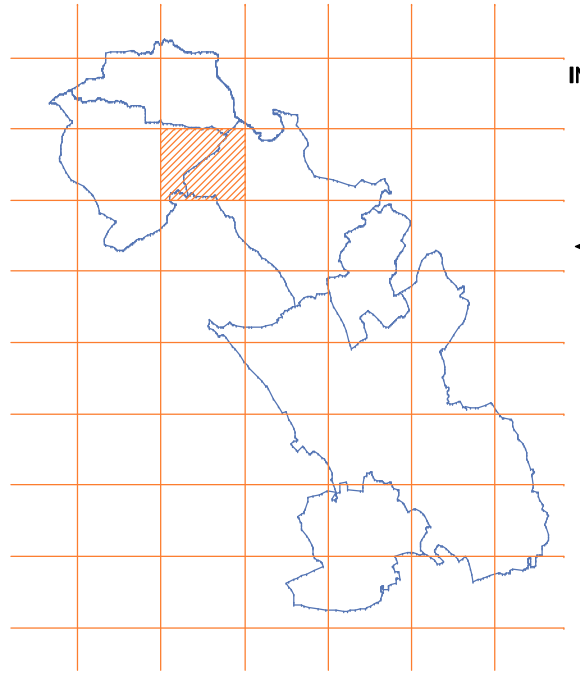
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

La S.P. 45 della Cremosina nel punto della futura intersezione
▼



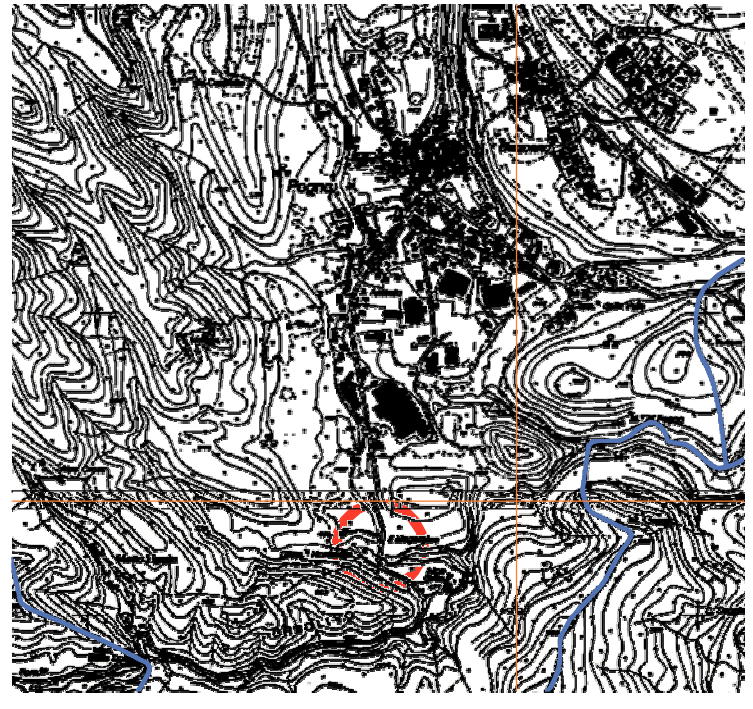

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 34 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 14 m | Larghezza corona sormontabile: 2 m | Lire 220.000.000 | Euro 113.621 |

INQUADRAMENTO
TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala
1:200.000

Estratto della
Carta
Tecnica
Regionale
Scala
1:25.000
▼



# INTERVENTO 51: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 45
## S.P. 47

L'incrocio tra la S.P. 45 e la S.P. 47 costituisce un punto delicato della circolazione poiché qui si intersecano due strade vitali per le necessità di interscambio tra i vari comuni della Conurbazione.
Sono presenti due differenti tipologie di traffico in conflitto tra di loro: uno di mezzi medio - pesanti destinati al trasporto delle merci, ed uno di veicoli leggeri soprattutto legati al traffico pendolare.
Le dimensioni dell'incrocio sono abbastanza ristrette; vi è però la necessità di armonizzare i flussi e di rendere più fluida e sicura la percorrenza dei veicoli.
E' ipotizzabile l'utilizzo di una rotatoria compatta e sormontabile di dimensioni medio - ridotte.
Essa costituirà una prima porta di accesso sud-est al capoluogo di Pogno, comunicando chiaramente a chi giunge dall'esterno la necessità di moderare la velocità e di adeguare la propria condotta di guida secondo le regole da tenersi in ambito urbano.

PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CURIGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

IV
51
P1

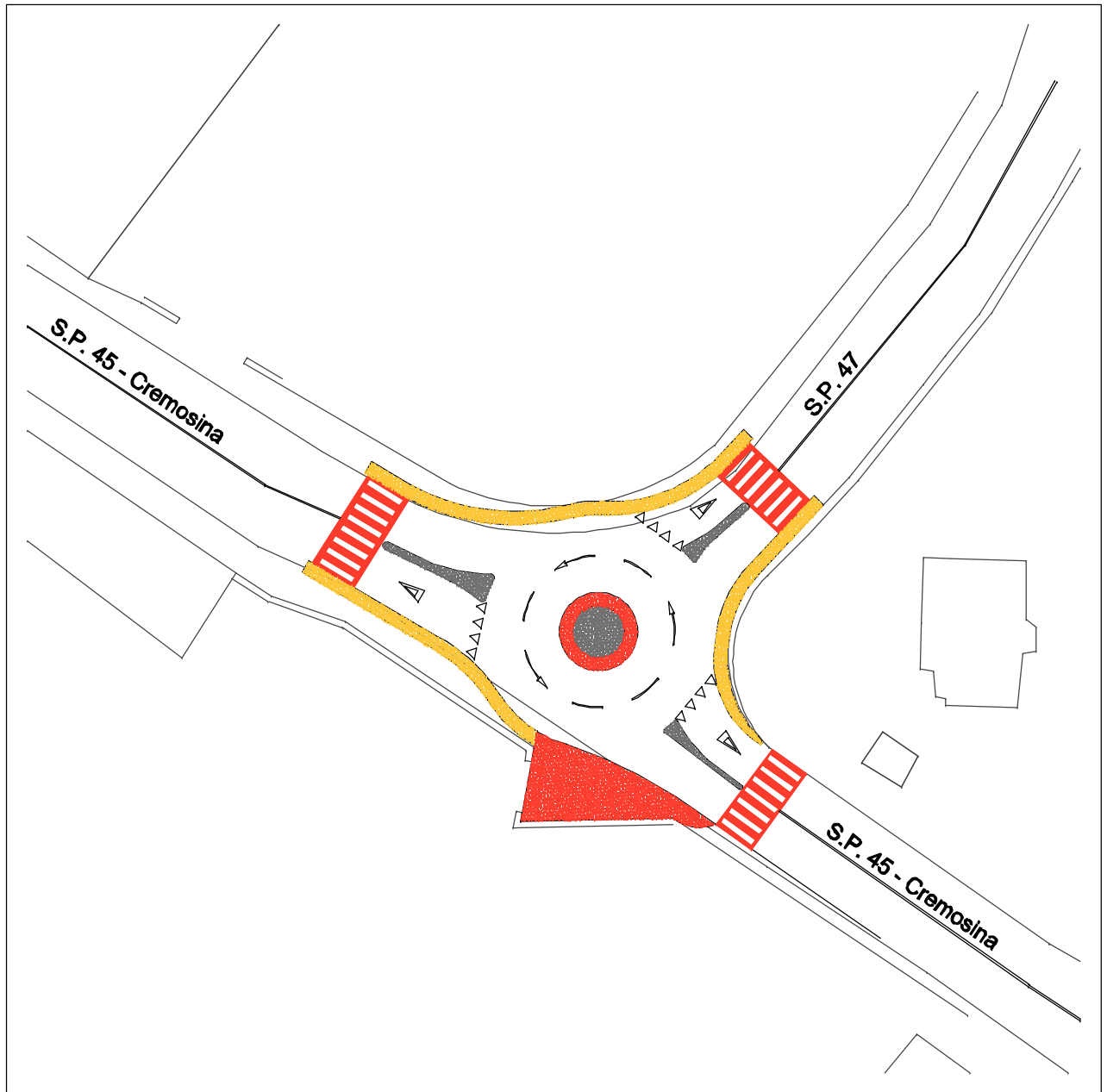
Comune di
POGNO

INTERSEZIONE:
S.P. 45
S.P. 47

▲ L'intersezione vista dalla S.P. 47

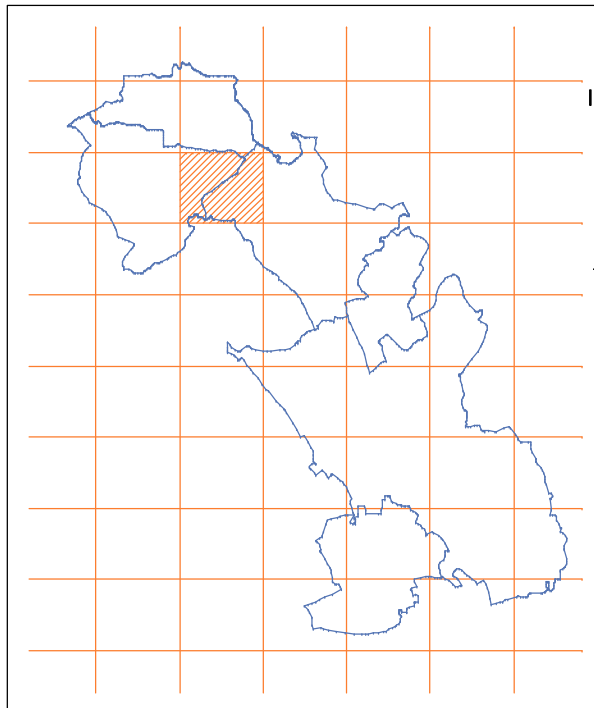
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista in direzione della S.P. 47 ▼



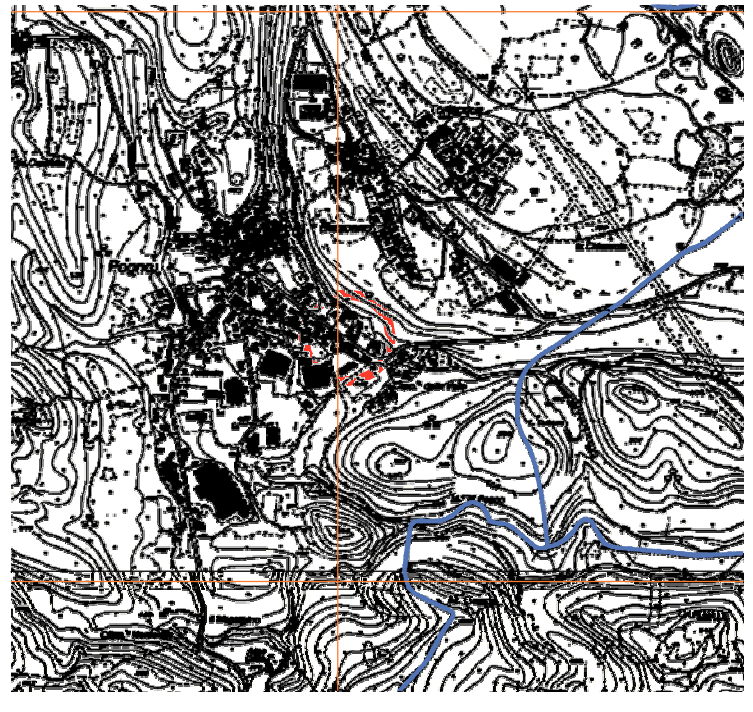

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 190.000.000 | Euro 98.127 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 52: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 45
## Piazza Alpini d'Italia

E' questo un punto fondamentale della circolazione del paese poiché da accesso al nucleo storico del Capoluogo; è evidente il conflitto tra le varie tipologie di traffico che si condensano in questa intersezione. Da una parte il traffico commerciale e pendolare che interessa la S.P. della Cremosina e dall'altra il traffico locale che entra od esce dal nucleo storico del Capoluogo.
A ciò si somma la geografia dell'intersezione (curva repentina a 90 gradi dopo rettilineo) che rende vieppiù pericolose le modalità di incrocio tra i veicoli.
Anche in questo caso l'intervento che si ritiene più opportuno è la realizzazione di una rotatoria a precedenza interna.
Ad una valenza di moderazione e fluidificazione del traffico, l'intervento in oggetto associa anche una importante funzione di riqualificazione urbana.
Grazie alla rotatoria si avrà la possibilità della creazione di una vera e propria porta d'accesso al nucleo centrale e storico del Capoluogo.

PGTU

BORGOMANERO

BRIGA N. CURIGLIANO SCIZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III

52

P1

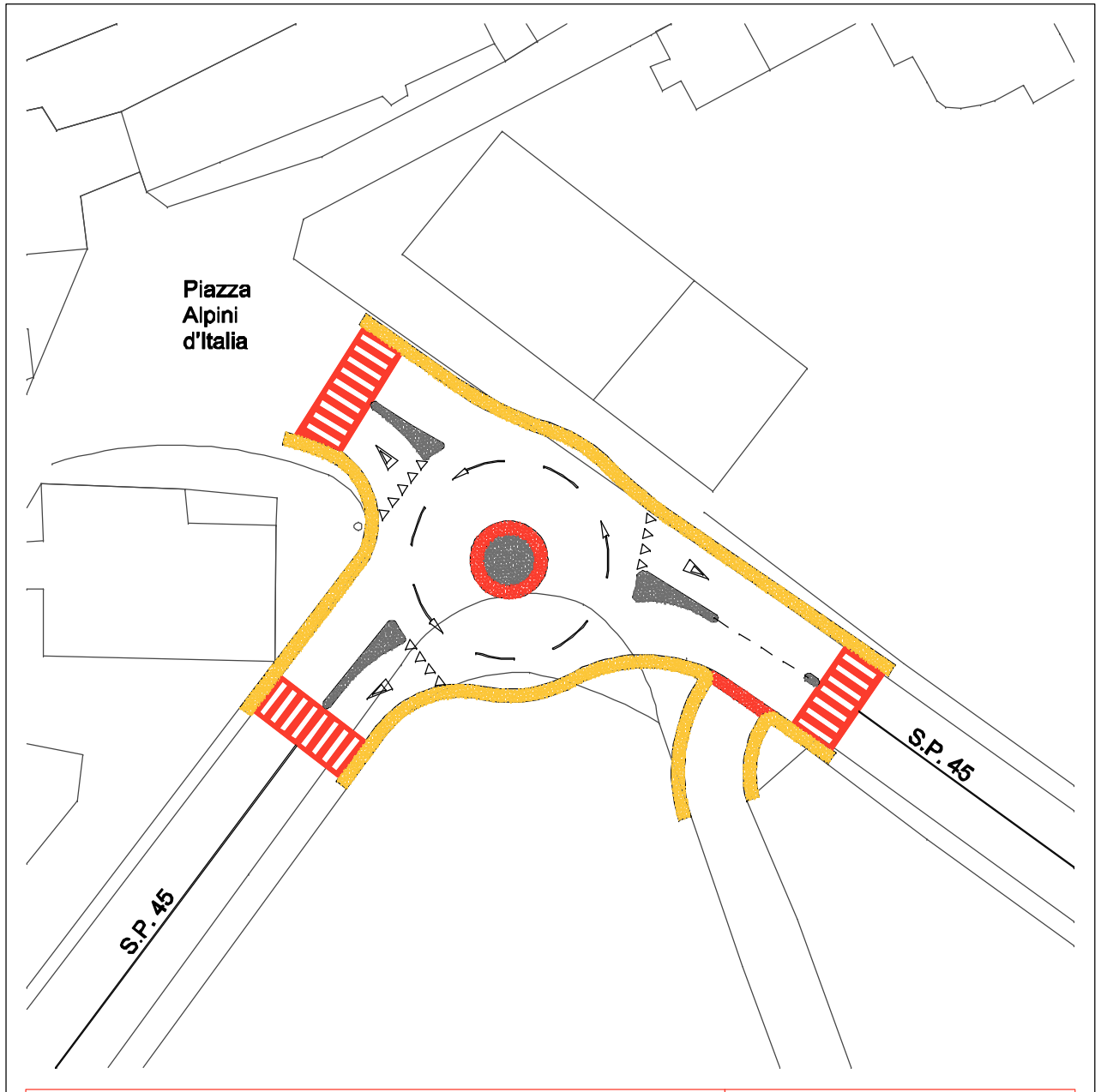
Comune di
POGNO

INTERSEZIONE:
S.P. 45
Piazza Alpini d'Italia

▲
L'intersezione vista in direzione della Piazza Alpini d'Italia

Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ►
Scala 1:500

L'intersezione vista da piazza Alpini d'Italia
▼

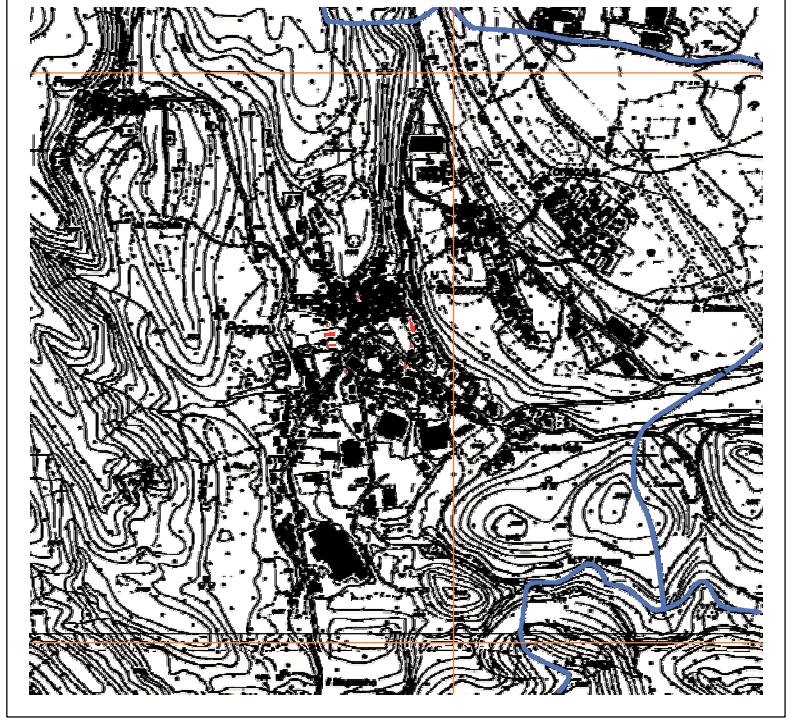



| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 20 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◄ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼



# INTERVENTO 53: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P. 47/A
## via per Torlacqua

All'intersezione tra la S.P. 47/A e la strada di collegamento alla frazione Torlacqua, tenuto conto degli spazi a disposizione, delle rilevate difficoltà di alcuni mezzi pesanti con origine-destinazione frazione Torlacqua e della possibilità di moderare il traffico, si potrebbe realizzare una rotatoria a precedenza interna che favorisca anche una migliore integrazione della fermata autobus esistente nello slargo di via S. Lucia.

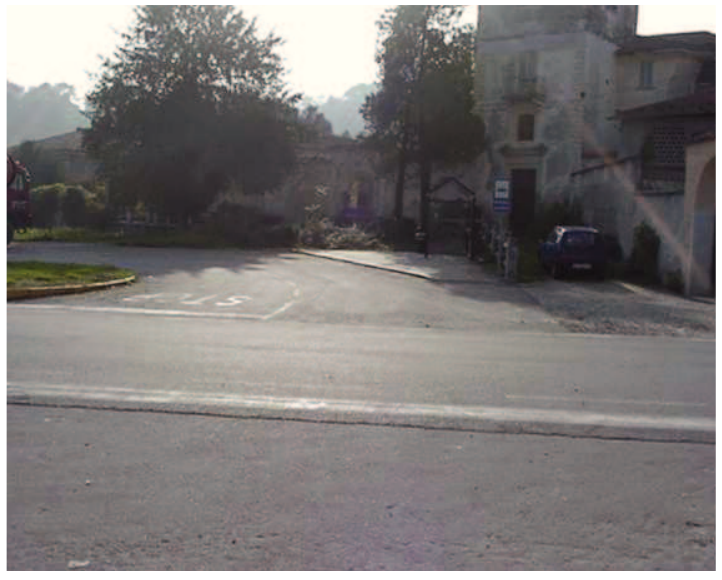
PGTU

BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

Comune di
POGNO

V
53
P2

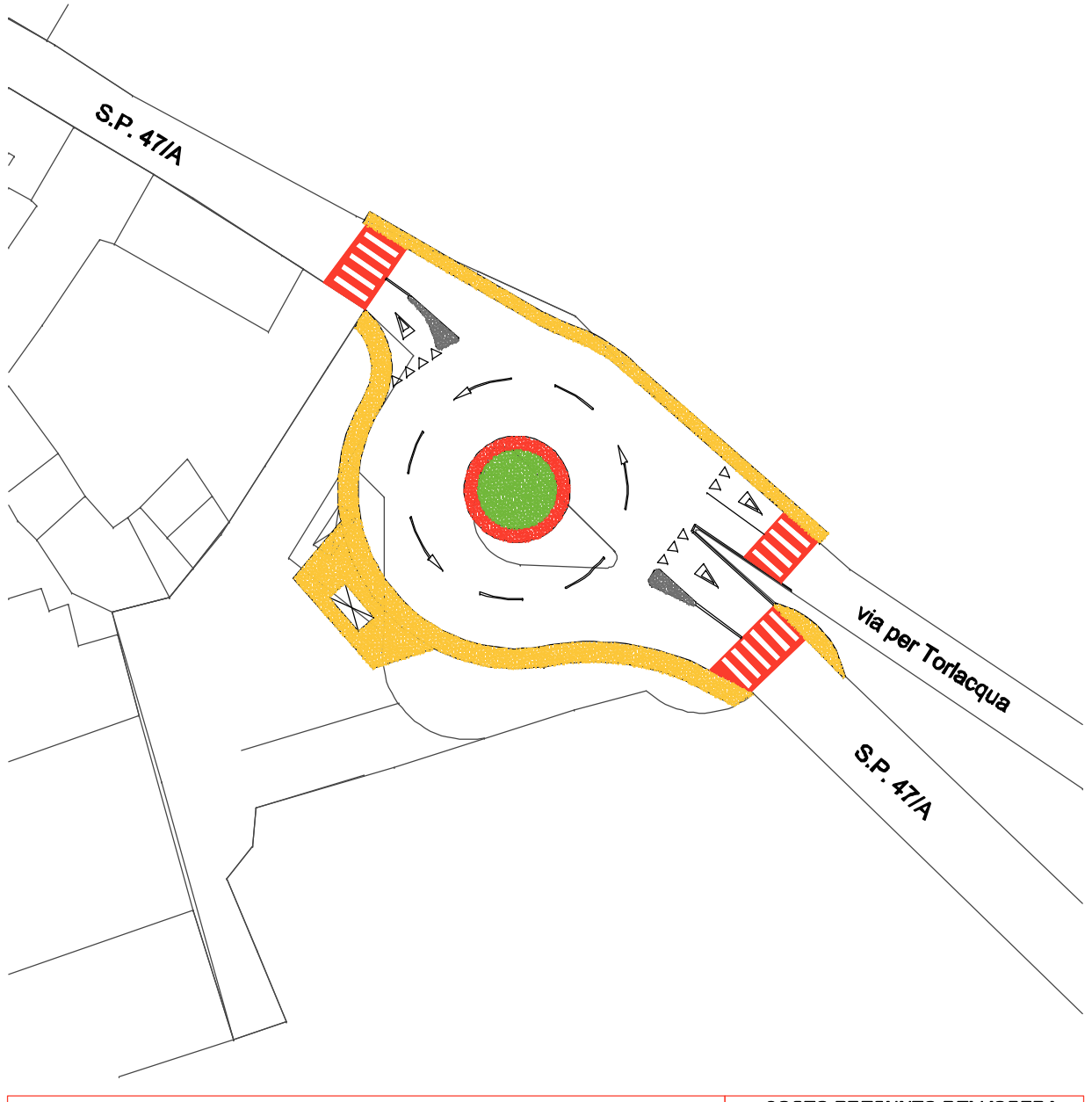
INTERSEZIONE:
S.P. 47
via per Torlacqua



▲
L'intersezione vista dalla S.P. 47/A

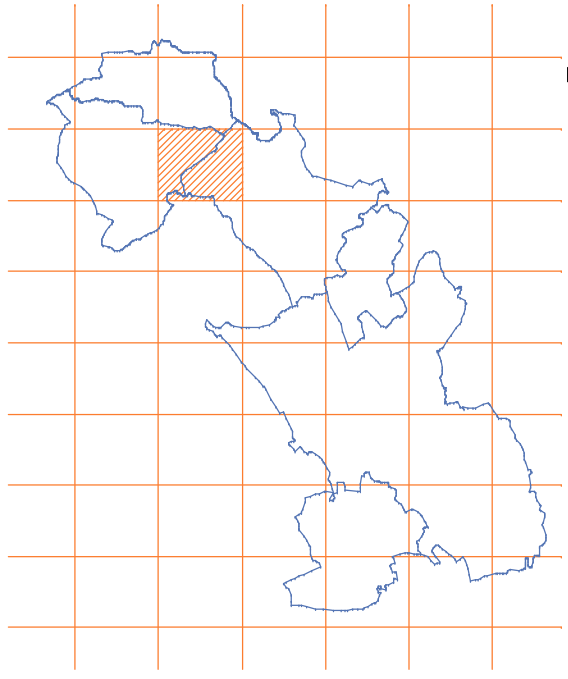
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista in direzione della S.P. 47/A
▼



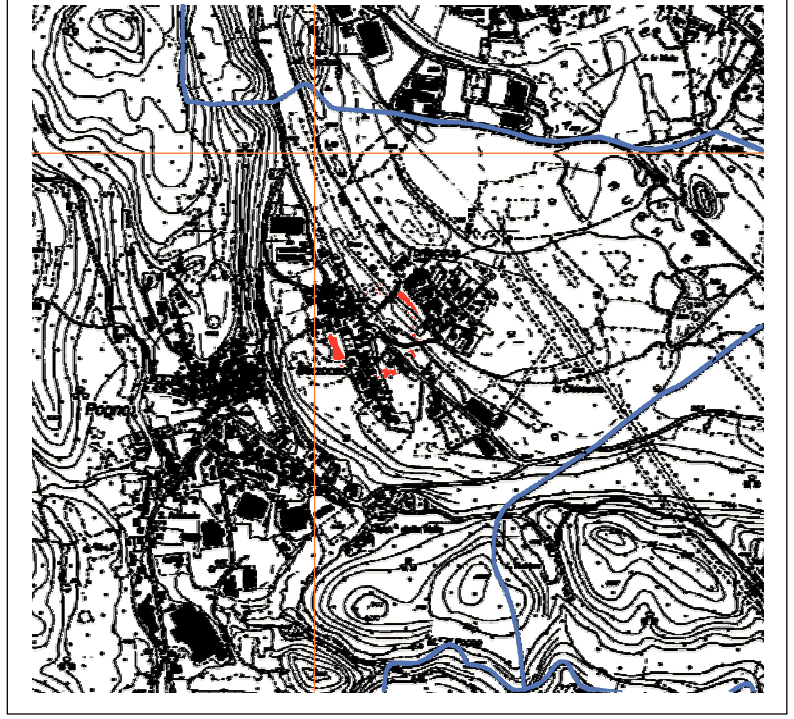

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (Importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 24 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | Larghezza corona sormontabile: 1 m | Lire 160.000.000 | Euro 82.633 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000
▼



# INTERVENTO 55: Plateau

## Intersezione:
## S.P.46 (via Roma-via per Alzo)
## via Marconi
## via Nobili

Il semaforo in questo punto è stato posizionato per consentire il doppio senso di circolazione lungo via Marconi; esso però costituisce un blocco alla circolazione lungo la strada principale.
Per ovviare a tale inconveniente, garantendo comunque condizioni di sicurezza in caso di incrocio dei veicoli e di uscita da via Nobili De Toma, si potrebbe pensare alla eliminazione dell'impianto semaforico, alla regolamentazione della via Marconi a senso unico direzione est-ovest (verso parcheggio salone polivalente) ed alla realizzazione di un plateau rialzato che garantirebbe una moderazione del traffico.
Il traffico in arrivo dalla S.P. 47 non entrerebbe più, quindi, attraverso via Marconi su via Roma, ma percorrerebbe il tratto di viale Cimitero che porta alla rotatoria tra via Roma e via Bellosta.

PGTU

BORGOMANERO
BRUSA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

V
55
sM1

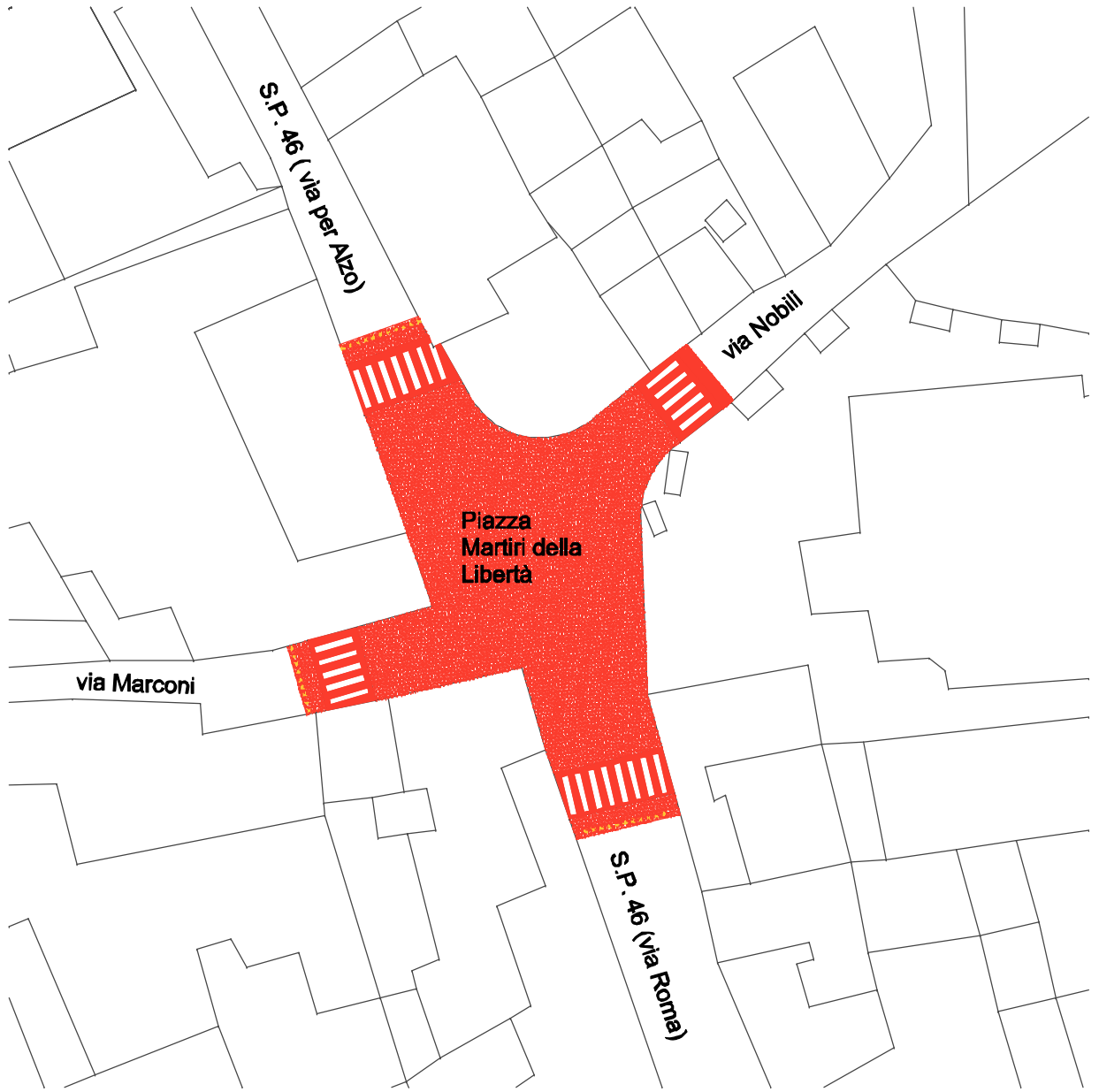
Comune di
S. MAURIZIO
D'OPAGLIO

INTERSEZIONE:
S.P. 46 (via Roma - via per Alzo)
via Marconi
via Nobili

L'intersezione vista da via per Alzo

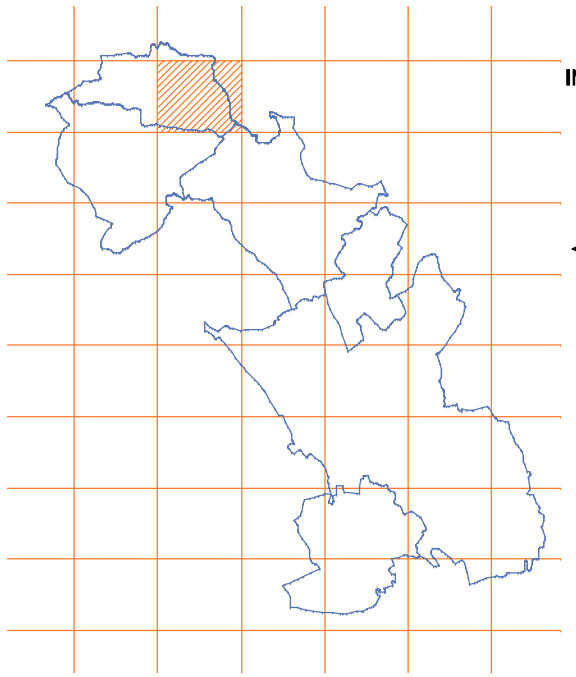
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale
Scala 1:500

L'intersezione vista da via Marconi



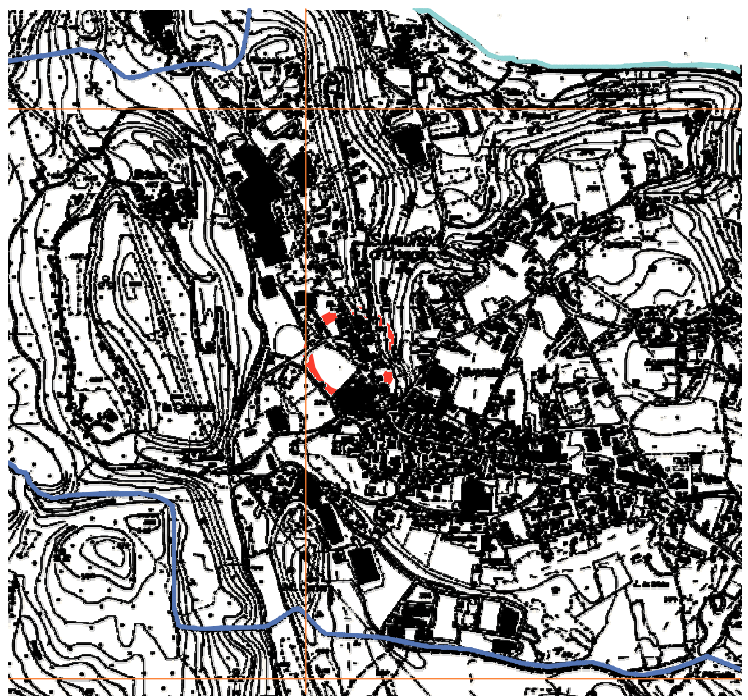

| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Lire 40.000.000 | Euro 20.658 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Quadro d'unione
Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale
Scala 1:25.000



# INTERVENTO 56: Rotatoria

## Intersezione:
## S.P.46 (via Roma)
## via Bellosta

L'intersezione risulta essere di notevole importanza, poiché da accesso, mediante via Pella (S.P. 48 Lagna-Pella) al territorio comunale di Pella ed alla sponda occidentale del Lago d'Orta.
A tipologie di traffico legate essenzialmente alle necessita lavorative e locali si aggiunge la componente di traffico dei visitatori (generalmente concentrato durante i fine settimana e nel periodo estivo).
Il semaforo, soprattutto nelle ore di punta causa alcuni problemi alla circolazione.
Si potrebbe verificare l'opportunità dell'inserimento di una rotatoria a precedenza interna compatta e sormontabile che, pur avendo dimensioni forzatamente limitate dalle preesistenze edilizie, dovrebbe smaltire meglio del semaforo i flussi di traffico.
Essa avrebbe inoltre la funzione di elemento moderatore delle velocità pericolose che le intersezioni semaforizzate non riescono ad adempiere, e la funzione di indirizzare correttamente gli utenti della strada verso il luogo di destinazione.

PGTU
BORGOMANERO
BRIGA N. CUREGGIO GOZZANO POGNO S. MAURIZIO D'OPAGLIO

III
56
sM1

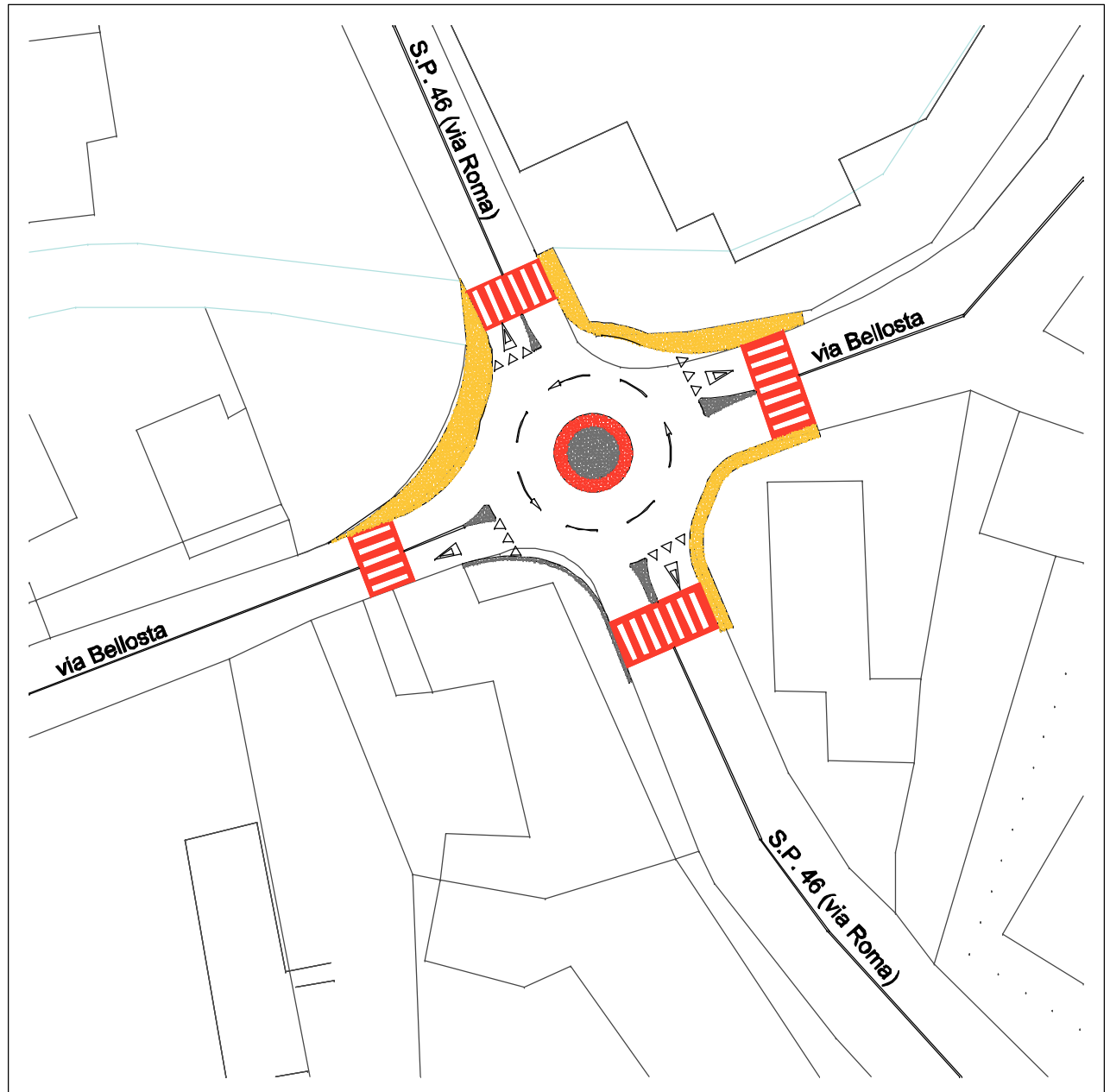
Comune di
S. MAURIZIO
D'OPAGLIO

INTERSEZIONE:
S.P.46 (via Roma)
via Bellosta

▲ L'intersezione vista da via Bellosta

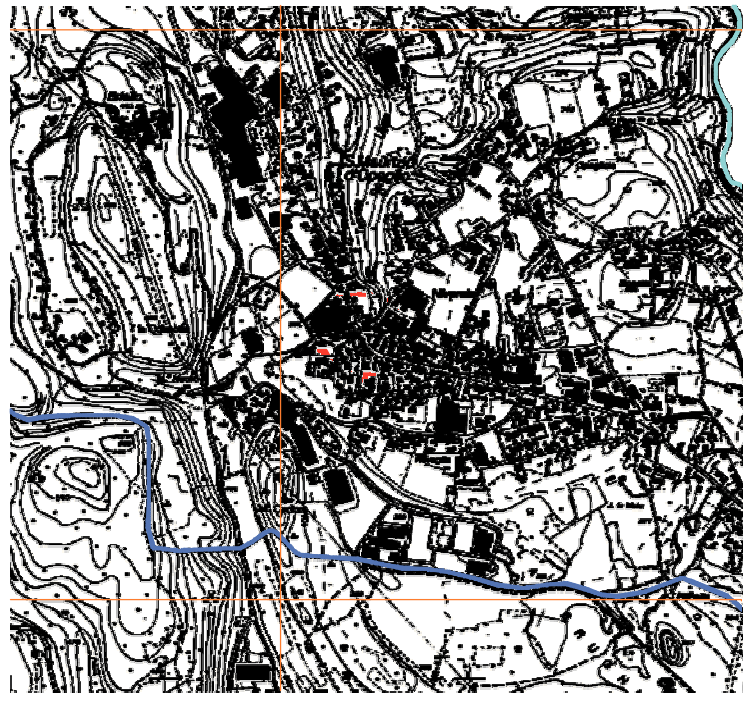
Stato di fatto e schema di soluzione progettuale ▶
Scala 1:500

L'intersezione vista verso via Bellosta ▼




| DATI TECNICI DELL'OPERA | | | COSTO PRESUNTO DELL'OPERA (importo lavori a base d'asta) | |
|---|---|---|---|---|
| Diametro esterno rotatoria: Ø 18 m | Diametro isola o coppa giratoria: Ø 6 m | | Lire 180.000.000 | Euro 92.962 |

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

◀ Quadro d'unione Scala 1:200.000

Estratto della Carta Tecnica Regionale Scala 1:25.000 ▼