

VERBALE DI DELIBERAZIONE del CONSIGLIO COMUNALE**n. 8 del 28 MARZO 2024**

Oggetto: INTERROGAZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE FAGGIANO ROBERTO CATALDO IN DATA 25/01/2024 AL N. 0004096/2024 RELATIVA ALLA LIMITAZIONE CIRCOLAZIONE VEICOLI (ORDINANZA N. 363 DEL 18 SETTEMBRE 2023).

L'anno **DUEMILAVENTIQUATTRO** addì **VENTOTTO** del mese di **MARZO** alle ore **DICIOTTO E MINUTI QUATTRO**, nella sala delle adunanze.

Previa osservanza di tutte le formalità prescritte dal D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, si e' riunito il Consiglio Comunale in seduta **pubblica**, di **prima** convocazione, con la presenza, ad inizio seduta, dei signori:

<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Pres.</i>	<i>Cognome e Nome</i>	<i>Carica</i>	<i>Pres.</i>
BOSSI Sergio	SINDACO	SI	MANCA Mariano	CONSIGLIERE	SI
MORA Maria Beatrice	CONSIGLIERE	SI	PANARIELLO Angelo	CONSIGLIERE	SI
POLETTI Lorena	CONSIGLIERE	SI	MOIA Vittorino Gino	CONSIGLIERE	SI
CERUTTI Massimo	CONSIGLIERE	SI	BECCARIA Annalisa	CONSIGLIERE	SI
MEDINA Massimo	CONSIGLIERE	SI	BELLONE Nicoletta	CONSIGLIERE	SI
BERTONA Marco Emilio	CONSIGLIERE	SI	ZANETTA Valentina	CONSIGLIERE	SI
ZANETTA Massimo	CONSIGLIERE	SI	BIONDELLI Sonia	CONSIGLIERE	SI
ABBATE Loredana	CONSIGLIERE	NO	FAGGIANO Roberto Cataldo	CONSIGLIERE	SI
LATERZA Luigi	CONSIGLIERE	SI			
Totale Presenti: 16			Totali Assenti: 1		

Sono altresì presenti gli Assessori Zanetta Ignazio Stefano, Cerutti Franco, Zanetta Elisa Lucia, Valsesia Francesco Carlo, Cristina Anna.

Assiste il Segretario Generale Michele Crescentini

Essendo legale il numero degli intervenuti, la signora Annalisa Beccaria nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale ha assunto la presidenza e dichiarata aperta la seduta per la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno tra i quali risulta la deliberazione in oggetto e di cui trattasi nel presente verbale, con rinvio, per quanto concerne la discussione, al relativo verbale di seduta.

Estratto sul punto in oggetto tratto dal verbale di seduta in cui sono stati trascritti tutti gli interventi registrati su supporto digitale dell'intera seduta consiliare del 28 marzo 2024.

Punto n. 4 all'Ordine del Giorno avente ad oggetto: "Interrogazione presentata dal Consigliere Faggiano Roberto Cataldo in data 25/01/2024 al n. 0004096/2024 relativa alla limitazione circolazione veicoli (Ordinanza n. 363 del 18 settembre 2023)".

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Proseguiamo con il prossimo Ordine del Giorno numero 4, abbiamo: "Interrogazione presentata dal Consigliere Faggiano Roberto Cataldo in data 25/01/2024 al n. 0004096/2024 relativa alla limitazione circolazione veicoli (Ordinanza n. 363 del 18 settembre 2023)". Lascio dunque la parola al... Legge prima l'interrogazione e poi lascio la parola al nostro Sindaco per la risposta. Prego Consigliere.

Consigliere Faggiano Roberto Cataldo

Grazie, sì pur essendo diciamo un po' così agé l'interrogazione risulta ancora attuale perché comunque qualche cittadino ancora ha sollecitato questo tema. Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'art. 4 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni consiliari permanenti. Oggetto : Limitazione circolazione veicoli (Ordinanza n. 363 del 18 settembre 2023). Facendo seguito all'ordinanza in oggetto, recentemente sono stati installati in alcune zone della Città i cartelli riportanti il divieto di transito per i veicoli che non rispettano la normativa Euro 6. Considerato che la maggior parte dei veicoli circolanti rientrano in tale limitazione e che diversi cittadini hanno espresso preoccupazione e disorientamento in merito alla suddetta ordinanza lo scrivente Consigliere interroga il Sindaco al fine di conoscere se era possibile prorogare la decisione presa in atto e contestualmente dato il turbamento registrato si chiede con quali strumenti siano stati informati i cittadini, se è possibile agevolare i cittadini residenti nelle zone interessate con pass ad hoc e inoltre come funziona il sistema "Move-In" collegato alla limitazione grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Grazie a lei Consigliere, la parola al Vice Sindaco che risponde a tale interrogazione, prego.

Vice Sindaco Zanetta Ignazio Stefano

Grazie Presidente. Gentile Consigliere sono quattro pagine di risposte molto tecniche e quindi se a lei va bene, dato che poi la risposta sarà comunque agli atti possiamo darla per letta. Cercherei semmai di riassumere a breve parole quelle che sono le tre domande che poi ha fatto, magari aggiungendogli qualcosa per quanto di mia memoria e conoscenza. Le limitazioni ambientali a Borgomanero esistono, credo, dal 2000 o poco prima. La zona del centro storico in primis e poi piano piano negli anni seguendo quelle che sono state, sono e saranno le direttive europee/regionali si è ampliata in altri ambiti territoriali. Chiaramente i cartelli più semplici, condivido, ci sono sempre stati. La ZTL ambientale, divieto euro 0, euro 1, euro 2 e quant'altro. Negli ultimi 3/4 anni sono ancor di più modificate quelle che sono le, diciamo, normative e di rimando gli obblighi per una serie di comuni individuati da Regione, tra cui Borgomanero. Credo che in Piemonte sono 60/70, adesso non vorrei dire di più, però noi ci siamo rispetto, appunto, alla limitazione ambientale della circolazione in alcune aree. Quindi cosa succede? Nel mese, se non erro, di giugno con ordinanza viene fatto divieto, seguendo quelle che sono chiaramente le indicazioni e le imposizioni in ambito regionale di divieto di circolazione, da settembre 2023 anche degli euro 5 diesel. Ci ricordiamo tutti che questa notizia è stata nella cronaca nazionale, locale e regionale per tutta l'estate. Quindi se n'è parlato sicuramente ampiamente, salvo che poi con

l'intervento del Ministero dei trasporti questa limitazione di euro 5 è stata spostata, se non erro, di un anno, quindi nel 2024. A settembre 2023 con l'ordinanza oggetto dell'interrogazione abbiamo preso atto di questa modifica e modificato quindi l'ordinanza di giugno che impediva la circolazione degli euro 5, appunto, dal mese di settembre; quindi quell'ordinanza ha modificato un impedimento. Questo più o meno per, Consigliere la guardo, la cronistoria di quello che è avvenuto nei ultimi 24 anni in ambito di limitazioni alla circolazione ambientale. Ciò che si può fare o non si può fare purtroppo o per fortuna è stabilito dalla norma regionale a cui il Comune si deve attenere e le stesse ordinanze devono essere approvate dalla Regione. Il Comune di Borgomanero ha fatto leva sul fatto che non avendo un trasporto pubblico le limitazioni ambientali non potessero riguardare i centri storici frazionali, faccio un esempio; e quindi nella mappa migliorabile sicuramente di limitazioni alla circolazione che è stata pubblicata sul sito, come vedete, sono escluse praticamente tutta Borgomanero, tranne la parte di centro storico, viale Don Minzoni e, diciamo, quindi il nucleo centrale; tutto il resto abbiamo convinto chi ci voleva comunque far sì che fossero applicate anche lì le limitazioni, dicendo non abbiamo il trasporto pubblico e quindi noi le limitazioni in quell'ambito non le possiamo mettere, ma è una cosa che è stata accettata e condivisa. Quindi le limitazioni riguardano la parte centrale, non solo il centro storico in sé, ma anche alcune vie limitrofe: viale Libertà, viale Marazza, insomma tutta la zona centrale e ad oggi quindi si va a dire che le euro 4 dal 15 di settembre al 15 di aprile non possono circolare dalle 8:30 del mattino alle 18:30 di sera all'interno della ZTL ambientale. I divieti c'erano, ci sono sempre stati alcuni totali, alcuni no. Totali o no nel senso che l'euro 0 non potrà mai circolare piuttosto che tutta una serie di limitazioni. La comunicazione non è semplice, il cartello che c'è fuori chiaramente lo dimostra. Riassumere 10 o 12 pagine di ordinanze in un cartello non è stato sicuramente semplice, poteva essere fatto meglio sempre, tutto può essere fatto meglio. Vedremo nel tempo se si potranno anche migliorare, magari la difficoltà di conoscere e di capire quelli che sono i simboli dei divieti piuttosto che dei giorni feriali e non feriali però il cartello doveva essere messo perché ci chiedono e ci hanno chiesto che all'ingresso della ZTL ambientale ci fossero tutte le informazioni del caso, che lì sono quindi riassunte. Per quanto riguarda pass speciali, residenti o non residenti non sono contemplati, ci sono una serie di esenzioni riportate all'interno delle ordinanze, ma sono per i veicoli più che altro della polizia, dei soccorsi e quant'altro. Rimandano, invece, a questo sistema Move-In, che può permettere la circolazione all'interno delle aree per il tramite dell'installazione di un sistema, credo, con GPS che va a monitorare quanti chilometri vengono fatti in base all'euro di appartenenza, in base all'anno, in base al territorio dove circoli e ti permette di poter circolare all'interno delle aree. Non sono tantissimi i chilometri, ho visto, mi sembra, un euro 2, euro 3, forse un euro 3 sono 4000 chilometri all'anno che tu puoi fare all'interno dei territori, però, dei comuni sottoposti a questo vincolo. Territori che vuol dire che, da quello che ho capito perché sarò interessato anch'io a dover attivare un sistema di questo genere prossimamente, che se poi circolo anche al di fuori dell'area in sé mi vale comunque Borgomanero e comunque quando circoli a Borgomanero questi chilometri ti vengono conteggiati.

(Interventi svolto lontano dal microfono)

Vice Sindaco Zanetta Ignazio Stefano

Per quanto riguarda la comunicazione ho avuto anch'io modo di rispondere a molti cittadini per tramite di e-mail con tanta difficoltà di far capire più o meno il funzionamento, il cartello poi, chiaramente, riuscendo a spiegare soprattutto rimandando come poi è stato fatto all'interno della pagina del sito comunale, noi proviamo a dare tutte le informazioni del caso, ma poi e soprattutto rimandiamo al sito regionale dove sono ben spiegate sia le limitazioni, le tipologie di limitazioni

che la pagina per quanto riguarda il Move-In e come poterlo attuare. Siamo riusciti a mettere sul sito anche questo famoso semaforo rosso, giallo, rosso, arancione, verde. Ecco a mia memoria non siamo mai entrati in semafori di nessun genere, cioè non abbiamo mai avuto a Borgomanero limitazioni di questo genere o problematiche di questo senso. Ciò che abbiamo cercato di fare in ambito di comunicazione è usare gli strumenti che abbiamo come comunicazione, cercando di renderli più fruibili e più semplici possibili, in primo il sito del Comune che credo dovrebbe essere il più frequentato dall'utente nel momento in cui è alla ricerca di un'informazione senza magari andarla a ricercare tra domande e risposte su altri canali perché ci sono i canali ufficiali, se non siamo soddisfatti delle risposte che lì troviamo possiamo fare delle osservazioni, però guardiamoli perché ci sono e le informazioni che sono sempre migliorabili e se i suggerimenti di tutti, anche degli stessi cittadini, sono ben accetti, però quelli abbiamo. Quindi se su un canale social possiamo rimandare e dare un'informazione, rimandiamo comunque poi al sito ufficiale del Comune dove cerchiamo di dare le notizie più complete e più fruibili che ci siano. In questo momento, quindi tra 15 giorni questa limitazione va a finire, per fortuna, e quindi dal 15 aprile al 15 settembre non ci saranno problemi di circolazione salvo che saltasse qualche semaforo particolare per inquinamento e tutto. Cosa accadrà con il 15 settembre 2024 lo vedremo, credo, nel corso dei prossimi mesi e anche lì cercheremo di dare le migliori informazioni. È difficile comunicare e poi chiuderei... Se il Consigliere vuole altri approfondimenti, se posso, sono qui per poterli dare. È difficile comunicare davvero tutte le limitazioni che sono state inserite all'interno di questa ordinanza che avete visto o dalle ordinanze che si sono susseguite nel corso degli anni e tradurre in un cartello che sia fruibile e leggibile e che non sia diverso. Abbiamo cercato di spiegarlo all'interno anche del sito, ripeto, mi rendo conto che si poteva fare di meglio e cercheremo un domani, quando magari saremo o dovremo andare a sostituirli di cercare di renderli quantomeno un pochettino più semplici, però sono sicuramente a disposizione i nostri uffici per dare le informazioni del caso, qualora non fossero soddisfatti gli utenti o non fossero in grado di raggiungere per il tramite dei siti comunali a disposizione, grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Grazie Assessore. L'interrogante come si dichiara?

Consigliere Faggiano Roberto Cataldo

Presidente io sono un po' in conflitto nel dichiararmi, perché se dovessi fare una dichiarazione in merito alla risposta protocollata che ho ricevuto assolutamente mi dichiarerei insoddisfatto perché sono quattro pagine sostanzialmente di un compendio di normative legate al tema che era l'oggetto, diciamo, dell'interrogazione, ma non era l'oggetto stesso dell'interrogazione, ma era il tema a cui poi si legavano i tre quesiti. Il Vice Sindaco ha cercato, e lo ringrazio invece, di spiegare e di motivare le risposte al netto del fatto che io ancora adesso non ho capito, però potrebbe essere un limite mio, io non ho capito domani... Vabbè domani è venerdì. Lunedì a mezzogiorno un euro 5 può girare per i corsi sì o no? Sì, perfetto, benissimo. Ma in molti non lo hanno capito. Come non l'ho capito io in molti non lo hanno capito e mi dicono: devo cambiare la macchina? Anch'io non lo so, chiederò. La comunicazione qui ho trovato... Ecco l'ho trovato un po' spocchioso quando si dice: "per quanto riguarda il secondo quesito, fermo restando il principio di autoresponsabilità di matrice costituzionale". Ora la comunicazione funziona nel momento in cui il ricevente capisce il messaggio dell'emittente, fatto salvo cento io non so in quanti parlino con "fermo restando il principio di autoresponsabilità di matrice costituzionale", però è corretto, è corretto. Si sta parlando solo di comunicazione visto che abbiamo trattato il tema. "Che impone ai consociati una cittadinanza attiva e consapevole", qua andiamo sempre più in alto "l'informazione

relativa alla limitazione alla circolazione veicolare di carattere ambientale”. È meraviglioso per un trattato di Bruxelles questa roba qua. Allora lo dico anche in forza del fatto che forse 10 giorni dopo aver ricevuto questa risposta, sicuramente su un giornale online, c'è stato un intervento del Sindaco che faceva chiarimento su questa cosa, perciò vuol dire che forse c'era la necessità di fare questo passaggio, però, questa potrebbe essere una mia idea e questo è un elemento dell'interrogazione protocollata che mi lascia un po' perplesso. Poi c'è, appunto, quel discorso che diceva lei Vice Sindaco che abbiamo fatto l'estate del 2023, che tutti quanti ci siamo mossi alla ricerca di un nuovo veicolo perché altrimenti saremo dovuti andare a piedi o in bicicletta perché purtroppo c'era stata una comunicazione di un Assessore, che tra l'altro lei conosce molto bene, che diceva: no basta, stop. E poi invece c'è stato un parlamentare che... Altri membri di questo Consiglio dicono: no, no, no ci penso io, stoppato tutto. Però si è creata un po' di confusione, se poi anche a lei i cittadini hanno detto: questa macchina la posso prendere o non la posso prendere? Ora il punto era questo e chiudo. La mia interrogazione non è che voleva creare polemica o chiedeva una risposta tramite un compendio normativo di quattro pagine che è talmente zelante, che anche lei ha evidenziato, diciamo, l'inefficacia del leggere la risposta del giorno risposta che è la prima volta da che io siedo in questo Consiglio che non viene letta una risposta a un'interrogazione in modo completo, ma lei lo ha chiesto a me: Consigliere posso non leggerla? E io le ho detto sì certo perché queste quattro pagine, voglio dire, a parte che fanno addormentare non so in quanti le capiscono. Per cui ha fatto benissimo a dare la risposta a braccio che ha dato perché è molto più convincente della risposta protocollata e qua mi limito. Però l'oggetto di questa... L'intenzione di questa interrogazione non era sollevare una polemica è semplicemente dire ai cittadini di Borgomanero se possono o non possono utilizzare questo euro 5, questo euro 4, questo euro 3 e semplicemente, magari, la prossima volta visto che, ripeto, c'è stato un intervento, e penso che non è che sia stato forzato con la pistola alla tempia, del Sindaco 10 giorni dopo questa risposta all'interrogazione dove dice, poi se volete ve lo recupero, ve lo mando... Dove dice: il Sindaco Bossi fa chiarezza sulla limitazione alla circolazione del traffico. Allora se c'è stata questa necessità di fare chiarezza è perché probabilmente anche il Sindaco aveva capito che forse tutta questa chiarezza non c'era. Grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Grazie a lei Consigliere è stato perfettamente nel tempo e la ringrazio. Lascio la parola al Vice Sindaco e poi chiude il Sindaco, prego.

Vice Sindaco Zanetta Ignazio Stefano

Sì io volevo solo sottolineare Consigliere, non ho letto la risposta non perché non la ritenessi efficace perché dietro quella risposta c'è comunque un lavoro di qualcuno a cui comunque va... Magari non è una risposta politica come ho cercato... “Politica” magari come ho cercato di dare, una risposta esaustiva sicuramente dal punto di vista normativo; sono quattro pagine, tra cui tanta norma e quindi le ho chiesto se magari potessimo darla per letta o poterla poi leggere ma solo perché era davvero complessa, articolata e sicuramente importante. Per quanto riguarda le difficoltà io guardi stavo ancora riguardando un attimino il nostro sito e questo lo dico a favore un po' di tutti, magari anche di chi ci ascolta. Sono almeno sei mesi che in homepage del Comune c'è in prima istanza, cioè quando si entra sul sito provateci, Move-In limitazioni ambientali, non è mai scesa e non è mai stata tolta ben sapendo che è una materia che comunque ecco magari con il 15 di aprile poi metteremo in evidenza qualcos'altro e poi riparlare più avanti. Può circolare l'euro 5? Sì con ordinanza fatta a settembre l'euro 5 può circolare, fino a settembre 2024 lo vedremo. Le limitazioni finiscono il 15 di aprile prima, cioè oggi l'euro 4 diesel, quindi vuol dire fino all'euro 4 diesel, non può circolare dalle 8:30 del mattino alle 18:30 di sera nell'ambito del territorio dove sono comparsi i

cartelli, salvo dotarsi di questo sistema Move-In, le cui indicazioni per poterlo fare le troviamo lì. Non è semplicissimo poterlo raccontare se ci sarà l'obbligo di circolazione degli euro 5 con settembre, faremo in modo di comunicare in modo più semplice possibile che dal al non si potrà circolare fino all'euro 5 diesel, salvo dotarsi di questo strumento previsto dalla normativa e comunque discutere, parlarne fa sempre bene perché ci permette di lasciare comunque traccia sia di cosa è successo sia degli intendimenti che cercare di dare delle spiegazioni che altrimenti a volte solo delle parole scritte potrebbero rischiare di non dare e per questo la ringrazio.

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Grazie Vice Sindaco. Prego signor Sindaco.

Sindaco Bossi Sergio

Grazie Presidente e grazie Vice Sindaco per la risposta. Io volevo solo fare qualche riflessione su questo punto importante perché queste regole siamo d'accordo tutti che sono delle regole penalizzanti, è fuor di dubbio. Io volevo solo, così, ho fatto delle ricerche per cercare di capire e di leggere i dati che ha rilevato il nostro punto di rilevazione in via Molli. Nell'anno 2020 quando c'era il lockdown ci sono stati sono 21 giorni di superamento del limite del PM 10 e del PM 2,5. Nel 2018... Quindi il lockdown cosa vuol dire? Vuol dire che il 90% dei mezzi erano fermi, le aziende erano chiuse perché di questo si parlava purtroppo. Insomma il periodo Covid era quello. E nel 2019 il superamento è stato di otto giorni e dodici nel 2018. Io credo che il ragionamento che noi dobbiamo fare però e noi lo dobbiamo fare, noi lo facciamo qua perché la nostra Città è Borgomanero, ma tutti noi abbiamo i rappresentanti in Europa e dobbiamo fargli capire probabilmente che queste misure sono penalizzanti per la popolazione, soprattutto per le persone anziane, più povere che hanno difficoltà a cambiare i mezzi. Però il problema è un altro e non ne vogliamo prendere atto di questa cosa. Allora dal 1951 al 1990 pioveva 137 giorni all'anno, oggi, se va bene, quest'anno credo che sia un anno anomalo, ma speriamo che anche l'anno prossimo sia anomalo, ma fino all'anno scorso siamo arrivati ad avere due giorni e mezzo di acqua a settimana. Quindi l'80% in meno di quello che succedeva dal 1951 al 1990. Questi sono i dati che ho raccolto sui siti, non è che sono cose... Cioè voglio dire siti Arpa e quant'altro. Ma quello che volevo anche sottolineare è che basta un giorno di pioggia per abbassare per parecchi giorni il livello del PM 10. Quindi il problema credo che noi, in Europa in modo particolare, lo giriamo sulle auto, ma il problema sappiamo benissimo che sono le caldaie. Infatti il PM 10 i venti giorni che sono scattati anche, o ventuno scusatemi, nel 2020 periodo lockdown quando è? Nel periodo invernale; è chiaro sono le caldaie. Quindi è questo il vero problema. Allora i problemi ci sono, i problemi vanno affrontati. Io credo che affrontarli in modo deciso e ringrazio anche il Consigliere Faggiano che ha presentato questa interrogazione, capite che sono veramente pesanti soprattutto per le persone povere e anziane. Cioè io vedo, faccio l'esempio di mio padre ha una macchina che ha otto anni, ma ha su 19.000 chilometri e la deve cambiare. Poi la cosa che mi fa sorridere, consentitemi questa cosa, la macchina viene venduta, viene portata in Marocco e in Marocco non inquina più quella macchina lì. Queste sono cose che veramente penalizzano fortemente le nostre persone, però la ringrazio. Ringrazio lei e ringrazio il Vice Sindaco per la risposta. Grazie.

Presidente del Consiglio Comunale Beccaria Annalisa

Grazie a lei signor Sindaco.

* * * * *

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

F.to Annalisa Beccaria

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Michele Crescentini

Copia predisposta ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 82/2005 - Il documento originale firmato digitalmente è conservato presso l'amministrazione in conformità all'art. 71 del D.Lgs. 82/2005.



Città di Borgomanero

ATTESTAZIONE ESEGUIBILITÀ

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 8 DEL 28/03/2024

* * * * *

È diventata esecutiva il 18/04/2024 (art. 134, comma 3, del D.lgs. 267/2000).

Borgomanero, li 22/04/2024

IL SEGRETARIO GENERALE

Michele Crescentini

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE NR. 8 DEL 28/03/2024

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267)

L'addetto alla pubblicazione attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata dal 08/04/2024 all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi.

Borgomanero, lì 08/04/2024

IL MESSO COMUNALE

Di Palma Riccardo

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Lgs. 82/2005).
