

ALLEGATO 2

SCHEDA INTERVENTO N.1

Aggregazione urbana n. 1

Denominazione: Alto Novarese e Bassa Val Sesia

Soggetto capofila: Comune di Borgomanero

Scheda intervento 1/7

1. DATI IDENTIFICATIVI PROPONENTE

Soggetto capofila	Comune di Borgomanero
Codice ISTAT	003024
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
Rappresentante legale	Sergio Bossi
PEC email tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it urp@comune.borgomanero.no.it 0322 837711
Struttura amministrativa di riferimento	Area Tecnica - Settore Lavori Pubblici
Indirizzo	Corso Cavour, 16 - 28021 Borgomanero (NO)
PEC Email Tel.	protocollo@pec.comune.borgomanero.no.it paolovolpe@comune.borgomanero.no.it marcolavatelli@comune.borgomanero.no.it 0322 837736 - 0322 837765

2. TIPOLOGIA DI AZIONI E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

2.1 AMBITI E SETTORI DI INTERVENTO

RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, RIGENERAZIONE URBANA ED ECOLOGICA, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE SFIDE AMBIENTALI E CLIMATICHE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
044 Rinnovo di infrastrutture pubbliche al fine dell'efficienza energetica o misure relative all'efficienza energetica per tali infrastrutture, progetti dimostrativi e misure di sostegno	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

TUTELA, VALORIZZAZIONE E MESSA IN RETE DEL PATRIMONIO ARCHITETTONICO,CULTURALE, TURISTICO E NATURALE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
165 Protezione, sviluppo e promozione dei beni turistici pubblici e dei servizi turistici	
166 Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio culturale e dei servizi culturali	
079 Protezione della natura e della biodiversità, patrimonio e risorse naturali, infrastrutture verdi e blu	
058 Misure di adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione e gestione dei rischi connessi al clima: inondazioni e frane (comprese le azioni di sensibilizzazione, la protezione civile, i sistemi di gestione delle catastrofi, le infrastrutture e gli approcci basati sugli ecosistemi);	
016 Soluzioni TIC, servizi elettronici, applicazioni per l'amministrazione;	

MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E MOBILITÀ SOSTENIBILE	
SETTORE D'INTERVENTO	selezionare la casella corrispondente
083 Infrastrutture ciclistiche	X
168 Riqualificazione materiale e sicurezza degli spazi pubblici	
016 Soluzioni TIC.. servizi elettronici. applicazioni per l'amministrazione	

2.2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

TITOLO DELL'INTERVENTO	
Realizzazione pista ciclopedonale lungo le sponde dell'Agogna	
LOCALIZZAZIONE INTERVENTO	<i>Borgomanero (NO)</i> <i>Briga Novarese (NO)</i>
DESCRIZIONE DELL'OPERAZIONE	
L'amministrazione di Borgomanero ha in progetto la realizzazione di un percorso ciclabile che percorrendo la sponda sinistra del Torrente Agogna, interessa i territori di Borgomanero a nord e Briga Novarese a sud, andando a collegarsi con il territorio di Gozzano. Il progetto è di grande attualità e si inserisce nel Contratto di Fiume del T. Agogna a pieno titolo; infatti, le ciclopiste lungo le sponde dei fiumi sono assimilabili a percorrenze "naturali" sia per la morfologia senza forti dislivelli sia dal punto di vista storico-turistico. Il progetto altresì ricalca o passa in parallelo al percorso della ciclovía "Via del Mare" facente parte della rete regionale. I corsi d'acqua hanno da sempre costituito l'ossatura intorno alla quale si sono sviluppate tutte le attività umane passate e rappresentano la più diffusa forma di collegamento tra la città ed i centri periferici o le aree esterne turisticamente rilevanti. L'idea di un sistema di percorrenze ciclabili in ambito fluviale, in collegamento tra comuni confinanti (Borgomanero a sud, Briga Novarese in centro e Gozzano a nord), costituisce un importante fattore di stimolo per azioni di risanamento dei fiumi in un più ampio processo di riqualificazione e riutilizzo della risorsa idrica come elemento di valenza ambientale, culturale e ricreativa. La nuova ciclopedonale sarà realizzata in sede propria, per quanto possibile tecnicamente, e avrà una lunghezza di circa 2,2 km.	
RISULTATI ATTESI	
Il progetto proposto persegue al suo interno la finalità sia di salvaguardia e valorizzazione dei valori patrimoniali dei paesaggi regionali, sia di sostegno alla costruzione di nuove visioni e interpretazioni da parte delle popolazioni locali e più in generale di tutti i fruitori del territorio. La strategia che si propone di perseguire per raggiungere gli obiettivi è quella di mettere in rete i diversi percorsi che vanno a costituire la nervatura portante dei corridoi paesistici di fruizione lenta del paesaggio torrentizio, valorizzando in particolare il percorso ciclo viabile presente sul territorio dei comuni interessati, un patrimonio territoriale regionale diffuso e non sempre adeguatamente riconosciuto.	

2.3 APPROCCIO STRATEGICO INTEGRATO DELL'OPERAZIONE

Dettagliare la coerenza dell'operazione proposta con:

IDEA GUIDA E AMBITI DI INTERVENTO

L'operazione proposta, consistente nella realizzazione di un percorso ciclabile lungo la sponda sinistra del Torrente Agogna, si integra perfettamente con l'idea guida e gli ambiti di intervento delineati per l'ottimizzazione dell'offerta territoriale attraverso soluzioni di mobilità sostenibile e la valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico.

Il percorso ciclabile mira a migliorare la connettività tra i centri abitati di Borgomanero, Briga Novarese e Gozzano, facilitando l'accessibilità all'area circostante il Torrente Agogna. In questo senso l'intervento è in linea con l'obiettivo di ottimizzare l'offerta territoriale, consentendo ai visitatori di fruire del patrimonio culturale e naturalistico in modo sostenibile e agevole attraverso mezzi di trasporto ecologici.

Rispetto alla relazione con gli ambiti di intervento identificati:

Ambito 1 - Riqualificazione territoriale, rigenerazione urbana ed ecologica: Pur non essendo il focus principale, la realizzazione del percorso ciclabile contribuisce alla riqualificazione del territorio, promuovendo un uso alternativo delle risorse naturali, quale il Torrente Agogna, e supportando in parte la rigenerazione urbana con la promozione di un trasporto sostenibile.

Ambito 2 - Tutela, valorizzazione e messa in rete del patrimonio culturale e naturale: Il percorso ciclabile lungo il Torrente Agogna permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante, integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questo intervento si integra con la vocazione turistica dell'area, offrendo ai visitatori un'esperienza di viaggio più ricca e sostenibile.

Ambito 3 - Miglioramento della qualità dell'aria e mobilità sostenibile: La realizzazione di un percorso ciclabile rappresenta un'azione concreta per promuovere la mobilità sostenibile e il trasporto ciclo-pedonale nell'area. Contribuisce a con-solidare le azioni preesistenti, creando un collegamento aggiuntivo tra i centri abitati e valorizzando la mobilità a emissioni zero lungo il corso d'acqua.

In sintesi, il progetto del percorso ciclabile lungo il Torrente Agogna si inserisce perfettamente all'interno della strategia d'area urbana proposta, fornendo un'opportunità concreta per migliorare l'offerta territoriale, e provando a rispondere alle sfide economiche, ambientali, climatiche e sociali mentre sfrutta le tecnologie digitali per l'innovazione.

OBIETTIVO/I STRATEGICI/I
L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile lungo il Torrente Agogna si allinea in modo coerente con gli obiettivi strategici identificati nella Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) di Borgomanero. Sviluppo di infrastrutture per la mobilità sostenibile: Il progetto del percorso ciclabile si integra perfettamente con questo obiettivo specifico. La sua realizzazione contribuirà direttamente alla promozione e all'adattamento di percorsi ciclo-pedonali nell'area. La creazione di una ciclopedonale lungo il corso del Torrente Agogna migliorerà la rete di mobilità sostenibile, offrendo un collegamento diretto tra Borgomanero, Briga Novarese e Gozzano. Valorizzazione del patrimonio culturale e naturalistico dell'area: La ciclopedonale proposta permette di esplorare e valorizzare il paesaggio naturale circostante, integrando la fruizione del patrimonio culturale e paesaggistico. Questa iniziativa favorirà la sensibilizzazione e la promozione delle risorse culturali e naturali attraverso l'uso sostenibile e responsabile delle infrastrutture di mobilità. Promozione delle pratiche di mobilità verde: La realizzazione del percorso ciclabile si allinea con l'obiettivo di educare e coinvolgere la comunità locale e i visitatori sulle pratiche di mobilità eco-sostenibili. La ciclopedonale non solo offrirà un'alternativa di trasporto verde, ma anche uno spazio per promuovere attivamente l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile. Favorire la connessione tra comunità: Il percorso ciclabile lungo il Torrente Agogna migliorerà la connettività tra i centri abitati, riducendo le barriere e promuovendo la coesione territoriale. Questa infrastruttura accessibile e rispettosa dell'ambiente favorirà la connessione tra Borgomanero, Briga Novarese e Gozzano, facilitando la comunicazione e lo scambio tra le comunità circostanti. In sintesi, l'implementazione del percorso ciclabile non solo risponde in modo diretto agli obiettivi specifici della SUA di Borgomanero, ma rappresenta anche un'azione tangibile per migliorare l'offerta territoriale in termini di mobilità sostenibile e valorizzazione del patrimonio culturale e naturale dell'area.
CON LE ALTRE OPERAZIONI DELLA SUA
La proposta di Borgomanero per la realizzazione di un percorso ciclabile lungo il Torrente Agogna si inserisce organicamente nel quadro più ampio delineato dalle altre operazioni della Strategia Urbana di Sviluppo (SUA) nei comuni limitrofi. La creazione di un percorso ciclabile lungo il fiume rappresenta un importante elemento di connessione tra i centri abitati e di valorizzazione del patrimonio naturale e storico. Questa iniziativa

contribuirà significativamente al raggiungimento dell'obiettivo generale della SUA, mirato a migliorare l'offerta territoriale in ambito di mobilità sostenibile e a valorizzare il patrimonio culturale e naturalistico.

Le altre operazioni delineate a partire dai gruppi territoriali omogenei di Bellinzago, Arona e Gattinara si collegano in un quadro sinergico:

Bellinzago propone la creazione di percorsi ciclopedonali per collegare i comuni del cluster, supportando la mobilità sostenibile e la connessione con le ciclovie regionali. Questo sforzo integrato è fondamentale per garantire una continuità nei percorsi ciclabili regionali.

Arona mira alla valorizzazione dei paesaggi attorno al Lago Maggiore e all'Alto Vergante, preservando il patrimonio naturale e culturale attraverso la creazione di corridoi paesaggistici. Questo progetto sostiene la pianificazione territoriale per conservare i paesaggi naturali e rurali.

Gattinara, partendo dal progetto "LA VIE DEL VINO", mira ad ampliarlo per potenziare la mobilità dolce e sostenibile, sviluppando interventi che promuovano il benessere sociale e attraggano flussi turistici.

La proposta di Borgomanero si integra in questo quadro più ampio attraverso la promozione della mobilità sostenibile e la valorizzazione del territorio, contribuendo alla creazione di un sistema interconnesso di percorsi ciclopedonali tra i comuni. Questa sinergia tra progetti mira a favorire la connessione tra territori, la riduzione della marginalizzazione e un conseguente benessere sociale, garantendo una massa critica negli investimenti e un approccio coordinato per migliorare la qualità della vita e promuovere lo sviluppo sostenibile dell'intera area.

3. COSTI E COPERTURA FINANZIARIA

COSTO E COPERTURA FINANZIARIA	
<i>Indicare l'importo complessivo dell'intervento e le fonti finanziarie di riferimento (POR-FESR /altre forme di finanziamento es. fondazioni, cofinanziamento comune etc)</i>	
PR-FESR 21-27	€ 867.168,30 Borgomanero € 345.271,33 Briga Novarese
Cofinanziamento	€ 173.439,67 Borgomanero € 69.054,27 Briga Novarese
Altre fonti di finanziamento	
TOTALE	€ 1.040.638,02 Borgomanero € 414.325,60 Briga Novarese € 1.454.963,62 TOTALE
ANALISI DELLE VOCI DI SPESA	
spese tecniche	€ 123.439,67 Borgomanero
max 15% dei costi ammissibili	€ 50.000,00 Briga Novarese
acquisizione di beni e servizi	€ 25.000,00 (espropri) Borgomanero € 19.054,27 Briga Novarese
opere civili ed impiantistiche	€ 813.621,78 + IVA 10% = € 894.984,00 Borgomanero € 333.020,38 + IVA 10% = € 366.322,42 Briga Novarese
allacciamento ai servizi di pubblica utilità	€ 5.000,00
cartellonistica	€ 15.000,00
Pubblicizzazione atti di gara	€ 5.000,00 Borgomanero
TOTALE	€ 1.040.638,02 Borgomanero € 414.325,60 Briga Novarese € 1.454.963,62 TOTALE

4. MODALITÀ DI ATTUAZIONE E RISULTATI ATTESI

MODALITÀ PREVISTE PER L'ATTUAZIONE DELL'OPERAZIONE	
Si procederà con la predisposizione della progettazione degli interventi di Borgomanero e Briga Novarese, da parte del Comune di Borgomanero, nel rispetto del D.Lgs. 36/2023. Si procederà con gli atti di esproprio e con l'affidamento dei lavori.	
Destinatari finali	Cittadinanza di Borgomanero e Briga Novarese, cicloturisti
Altri enti coinvolti:	Verranno coinvolte le associazioni turistiche cittadine, la Provincia di Novara, in particolare l'ATL
Enti/associazioni coinvolte	Verranno coinvolte le associazioni turistiche e culturali delle due comunità, la Provincia di Novara, in particolare l'ATL l'operazione intende promuovere l'attivazione ed il consolidamento di "reti territoriali" tra i soggetti pubblici e privati interessati in particolare con i soggetti gestori delle funzioni socioassistenziali

RISCHI E CRITICITÀ'
Per l'intervento in oggetto, che ripercorre il Torrente Agogna, sarà necessario procedere con l'acquisizione delle proprietà mediante esproprio, sarà necessario attivare la procedura di autorizzazione paesaggistica, procedere con l'autorizzazione idraulica alla Regione Piemonte per l'attraversamento del torrente.

TITOLO DI PROPRIETA'

La proprietà dei terreni oggetto di intervento è privata. Si procederà con procedura di esproprio.

5 . INDICATORI DI RISULTATO

Indicatori di output		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione urbana	Operazione
Infrastrutture verdi beneficiarie di un sostegno per fini diversi dall'adattamento ai cambiamenti climatici	Km	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	3,70 km
Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno	ettari	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	1,48 h
Numero dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	siti culturali e turistici	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0
Siti pubblici riqualificati	numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0

Indicatori di risultato		Target 2029	Target 2029
Indicatore	Unità di misura	Aggregazione Urbana	Operazione
Numero annuale di utenti delle infrastrutture dedicate ai ciclisti	utilizzatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	5.000
Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno	visitatori/anno	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	<i>Inserire previsione del target di questa operazione.</i>
Popolazione che ha accesso a infrastrutture verdi nuove o migliorate	persone	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	2.000
Investimenti complessivi attivati per le strategie di sviluppo territoriale*	Euro	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	250.000 euro
Siti pubblici riqualificati usati con finalità di tipo socio-culturale	Numero	<i>Inserire previsione del target della SUA</i>	0

6. COMPLEMENTARIETÀ DELL'OPERAZIONE

Descrivere le complementarità dell'operazione proposta con le azioni di cui al par. 6 del Disciplinare.

Max 2000 caratteri spazi esclusi

Priorità II e III del PR-FESR

Indicare il n. della scheda complementare nella caselle pertinente

II.2iv.1.	II.2iv.3	II.2iv.5	II.2vii.2	III.2viii.1
------------------	-----------------	-----------------	------------------	--------------------

Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

Piano regionale qualità dell'aria	FSE +	
DGR n. 42-5496 del 03.08.2022	ESO 4.8	ESO4.11
Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare	Indicare n. scheda complementare

7. DNSH E IMMUNIZZAZIONE EFFETTI DEL CLIMA

Gli interventi proposti verranno realizzati a partire dalle disposizioni della GUIDA OPERATIVA PER IL RISPETTO DEL PRINCIPIO DI NON ARRECARRE DANNO SIGNIFICATIVO ALL' AMBIENTE (Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 33 del 13 ottobre 2022) e in particolare seguiranno i dettami contenuti all'interno della scheda 5 per gli interventi riguardanti la realizzazione di piste ciclabili.

L'operazione di realizzazione del percorso ciclabile lungo la sponda sinistra del Torrente Agogna risponde in modo significativo ai requisiti di DNSH e all'immunizzazione degli effetti del clima.

Innanzitutto, la progettazione e la costruzione del percorso ciclabile sono orientate al rispetto dell'ambiente circostante. La scelta di seguire la sponda fluviale sfrutta un tracciato "naturale", limitando l'impatto sull'ecosistema esistente e sulla morfologia del territorio. Inoltre, l'implementazione di questo percorso ciclabile è armonizzata con il Contratto di Fiume del Torrente Agogna, dimostrando un'impostazione che si integra con gli sforzi di risanamento dei corsi d'acqua e di valorizzazione delle risorse idriche locali. Durante la fase progettuale, verrà eseguita un'analisi approfondita dei potenziali impatti climatici al fine di evitare effetti negativi sull'adattamento alle variazioni del clima. La scelta di realizzare una ciclopedonale lungo le sponde dei fiumi suggerisce un'attenzione particolare alla resilienza ambientale, poiché tali percorsi sono meno suscettibili a gravi rischi climatici e consentono la fruizione in modo sostenibile dell'area circostante. Inoltre, la promozione dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile rappresenta un passo avanti nella riduzione delle emissioni di gas serra. La realizzazione di una ciclopedonale lungo il Torrente Agogna contribuirà a promuovere uno stile di vita più sostenibile per i residenti locali e i visitatori, riducendo la dipendenza dai veicoli a combustibili fossili e contribuendo alla mitigazione dei cambiamenti climatici.

In conclusione, l'implementazione di questo percorso ciclabile non solo rispetta l'ambiente circostante, ma sarà in grado di offrire un'infrastruttura che migliora la mobilità locale in modo eco-compatibile e resiliente.

8. CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ E DELLA SPESA

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
Gara e affidamento servizio tecnico progettazione +D.L.	X															
Firma contratto servizio tecnico progettazione+ D.L.	X															
Gara e affidamento verifica e validazione progetto			X													
Gara e affidamento lavori				X												
Firma contratto lavori				X												
Collaudo in corso d' opera								X								
Rendicontazione										X						

	2025				2026				2027				2028			
OPERAZIONE	SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2		SEM 1		SEM 2	
I Rendicontazione 7% del costo dell'operazione			X													
II Rendicontazione 40% del costo dell'operazione					X											
Rendicontazione Finale di spesa												X				