

# Proposta di Candidatura per finanziamento al bando “Bici in Comune”



Relazione di progetto  
Comune di Borgomanero



## **Titolo**

Proposta di Candidatura per finanziamento al bando “Bici in Comune”: Relazione di progetto

## **Autori**

Per Decisio s.r.l.:

Matteo Jarre ([m.jarre@decisio.nl](mailto:m.jarre@decisio.nl))

Edoardo Campisi

Per il Comune di Borgomanero:

Paola Benevolo

Marco Lavatelli

Barbara Rosaspina

## **Versione 1.0 del 19/12/2024 (definitiva)**

## **Cliente**

Comune di Borgomanero

## **Progetto**

Assistenza alla redazione di una candidatura per il bando “Bici in Comune”.

## Sommario

1. Introduzione .....	4
2. Obiettivi del progetto .....	6
3. I benefici della bicicletta sulla salute .....	8
4. Descrizione degli interventi previsti .....	10
4.1. Strade scolastiche e Urbanismo Tattico volti alla promozione della “mobilità ciclabile” e all’organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici. ....	10
A. Gli eventi di promozione per le scuole: Le strade scolastiche e l’urbanismo tattico .....	11
B. Gli eventi di promozione della ciclabilità sul territorio: la SUA e i progetti di ciclabilità a Borgomanero.....	15
4.2. Inserimento di verde urbano lungo una pista ciclabile di Via Matteotti per incentivare l’uso della bicicletta verso l’area delle scuole .....	19
5. Definizione dei costi .....	22
5.1. Linea 1.....	22
5.2. Linea 2 .....	23
5.3. Linea 3.....	25
5.4. Costi complessivi .....	27
6. Manifestazioni di interesse degli istituti coinvolti.....	28
7. Conclusioni.....	32

## 1. Introduzione

Il Comune di Borgomanero è attivo da molti anni sul tema della mobilità sostenibile e in particolare della mobilità ciclabile, sia per quanto riguarda la realizzazione di nuove infrastrutture e l'implementazione di nuovi servizi, sia per quanto riguarda la comunicazione e sensibilizzazione al tema dei propri cittadini, anche grazie alla partecipazione a bandi regionali e nazionali che hanno consentito di ricevere finanziamenti significativi e mettere in campo iniziative di rilievo.

In particolare, nel corso del 2023 il comune ha ricevuto un finanziamento nell'ambito del Bando Regionale per la Riqualificazione degli Ambiti Urbani, chiamato “Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva”. Tramite il bando è stata finanziata la realizzazione di una pista ciclo-pedonale nel tratto finale di via Matteotti, a Sud-Ovest della parte centrale della città in una zona residenziale che vede una presenza significativa di esercizi commerciali, servizi e soprattutto scuole di diversi ordini e gradi. Il progetto ha richiesto un contributo di 300.000€ a fronte di una spesa complessiva pari a poco meno di 490.000€. Scopo principale del bando era la promozione di azioni per il miglioramento della qualità della vita dei cittadini attraverso il miglioramento della mobilità urbana e della trasformazione degli spazi pubblici con l'obiettivo di disincentivare l'uso del mezzo privato motorizzato e incentivare in sostituzione l'uso della bicicletta e di altre modalità di trasporto non impattanti.

Oltre a questa linea di finanziamento, il comune di Borgomanero ha attivato diversi progetti che riguardano il tema della ciclabilità nel territorio comunale, orientati sia verso l'attrazione della pratica del cicloturismo (soprattutto da e verso la zona del Lago d'Orta, a nord della città) sia verso la mobilità urbana e per pendolarismo. In particolare, uno dei progetti più significativi a cui il comune si è candidato riguarda le opere previste nei comuni di Borgomanero e di Briga Novarese per la realizzazione di percorsi ciclabili

all'interno del programma delle Strategie Urbane d'Area (SUA) della Regione Piemonte. Le SUA sono un complesso di interventi territoriali che hanno l'obiettivo di promuovere la competitività economica e lo sviluppo delle aree identificate. Il programma è finanziato nell'ambito del POR FESR 2021-2027, Priorità V "Coesione e sviluppo territoriale, Azione V.5i.1.

Il programma ha identificato 14 aree di intervento costituite da aggregazioni di comuni. Nella zona dell'Alto Novarese e Bassa Val Sesia l'ente capofila è il comune di Borgomanero. In quest'area, fra le altre opere è prevista la realizzazione di un percorso ciclabile che unisce i comuni di Borgomanero, Briga Novarese e Gozzano fino al Lago d'Orta, per una lunghezza complessiva pari a circa 10 km.

La realizzazione di tale percorso, unitamente alle altre iniziative presenti in città, fornirà una spinta notevole all'utilizzo della bicicletta in città sia per gli spostamenti di pendolarismo ed esigenze quotidiane, sia per gli amanti del cicloturismo o del ciclismo sportivo. In aggiunta, i diversi progetti hanno l'ambizione di contribuire a creare una rete di percorsi che possa servire tanto gli spostamenti interni al comune di Borgomanero (che ha comunque dimensioni relativamente ridotte, considerando che l'intero abitato principale si esaurisce in un raggio di 2,5km dal centro) quanto gli spostamenti fra i comuni e le frazioni del territorio.

In quest'ambito di interventi, le possibilità di finanziamento fornite dal bando "Bici in Comune", oggetto del presente documento, si inseriscono perfettamente nel quadro complessivo perché consentono di perfezionare alcune delle infrastrutture realizzate nel tempo grazie alla Linea 2, di attivare percorsi di sensibilizzazione e formazione dei cittadini, e in particolare di bambini e ragazzi, grazie alla Linea 1, e di comunicare la strategia di mobilità della città a tutti i cittadini grazie alle Linea 3.

## 2. Obiettivi del progetto

Il progetto del Comune di Borgomanero mira a promuovere e incentivare la ciclabilità per tutti i cittadini, con una particolare attenzione alla mobilità casa-scuola per bambini e ragazzi, attraverso una combinazione di interventi infrastrutturali, azioni di sensibilizzazione e partecipazione ed eventi di comunicazione.

L'intervento infrastrutturale previsto riguarda il miglioramento delle condizioni di utilizzo del percorso ciclabile realizzato di recente lungo Via Matteotti, con l'inserimento di elementi di verde urbano per l'ombreggiamento che aumenteranno l'utilizzabilità del percorso anche nei periodi caldi e, in generale, la sua gradevolezza — oltre a contribuire alla riduzione dell'effetto “isola di calore”, alla qualità del paesaggio e all'assorbimento di inquinanti e gas a effetto serra migliorando quindi accessibilità, inclusività e comfort.

Si propone inoltre un percorso di sensibilizzazione in due delle scuole principali di Borgomanero (la Scuola Primaria Dante Alighieri e l'ENAIIP, Ente Nazionale Acli Istruzione Professionale) che prevedono la sperimentazione di “Strade Scolastiche” e interventi di Urbanismo Tattico per migliorare la sicurezza e la vivibilità degli spazi antistanti i due istituti coinvolgendo alunni, famiglie e docenti. Inoltre, le attività di comunicazione e partecipazione della cittadinanza prevedono anche la valorizzazione del percorso ciclabile della Strategia Urbana d'Area (SUA) menzionato in precedenza, che collegherà Borgomanero, Briga Novarese, Gozzano e il Lago d'Orta, per incentivare mobilità pendolare e cicloturistica.

Il complessivo degli interventi previsti agirà quindi a livelli diversi (infrastrutturale, comunicativo, di riqualificazione degli spazi pubblici con interventi temporanei di urbanismo tattico) integrando interventi a favore di sicurezza, sostenibilità e promozione della mobilità attiva, e ambisce a contribuire alla modifica delle abitudini di mobilità dei

cittadini di Borgomanero unitamente alla promozione della pratica del cicloturismo, Le proposte progettuali per il bando

Per la realizzazione di tutte le attività si fa riferimento alle seguenti linee di finanziamento individuate dal bando per il Cluster n. 2 per i Comuni aventi da 5.001 (cinquemila-uno) a 50.000 (cinquantamila) abitanti.

### 3. I benefici della bicicletta sulla salute

L'uso della bicicletta rappresenta una risorsa fondamentale per promuovere la salute e il benessere, contribuendo a contrastare uno dei problemi più diffusi nella società contemporanea: la sedentarietà. Fare attività fisica regolare, come pedalare, aiuta a prevenire patologie gravi quali obesità, malattie cardiovascolari, diabete, tumori, malattie mentali e artrite. Secondo i dati Eurostat 2019, oltre il 60% della popolazione italiana non pratica attività fisica settimanale, una percentuale ben superiore alla media europea del 47%. In alcune regioni virtuose, come il Trentino e la Sardegna, la quota di popolazione attiva supera il 60%, mentre in altre aree i tassi di sedentarietà rimangono elevati.

La bicicletta, oltre a ridurre il rischio di malattie croniche, migliora la salute cardiovascolare, rafforza il sistema immunitario e stimola il metabolismo, favorendo la gestione del peso corporeo e prevenendo l'obesità, un fenomeno in crescita soprattutto tra i giovani e i giovanissimi.

Per i bambini e i ragazzi, la bicicletta non è solo un mezzo di trasporto, ma anche uno strumento educativo e di sviluppo personale. Pedalare favorisce il senso di equilibrio, l'autonomia, la coordinazione motoria e il rispetto delle regole, come quelle legate all'educazione stradale. Inoltre, stimola la curiosità e il contatto con l'ambiente naturale, insegnando il valore della sostenibilità e della mobilità attiva.

Dal punto di vista collettivo, i benefici vanno oltre la salute individuale. Promuovere l'uso della bicicletta significa ridurre i costi sanitari, aumentare la produttività grazie a una popolazione più sana e incentivare stili di vita sostenibili. La bicicletta diventa così uno strumento di benessere fisico, economico e sociale, migliorando non solo la qualità della vita delle persone, ma anche quella dell'ambiente e delle comunità in cui vivono.

In questo contesto, il Comune di Borgomanero, sia attraverso fondi propri sia grazie ai finanziamenti messi a disposizione dal bando, intende creare tutte le condizioni necessarie

per promuovere un uso consapevole della bicicletta tra i giovani, con particolare attenzione alle scuole. L'obiettivo è incentivare la bicicletta come modalità di trasporto quotidiano per gli spostamenti casa-scuola o casa-impianto sportivo, evidenziandone i benefici per la salute e per la promozione di uno stile di vita sano e attivo. Gli interventi proposti e le loro modalità di realizzazione candidate per il bando vengono descritte nel capitolo successivo.

## 4. Descrizione degli interventi previsti

### 4.1. Strade scolastiche e Urbanismo Tattico volti alla promozione della “mobilità ciclabile” e all’organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici.

*Linea di attività 1 — fino a € 35.000,00 (trentacinquemila/00), per i progetti riguardanti l’incentivazione della “mobilità ciclabile” e l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti sempre legati all’uso della bicicletta che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell’enogastronomia e delle eccellenze locali;*

*Linea di attività 3 - fino a € 20.000,00 (ventimila/00), per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 5.000,00 — cinquemila/00 — ad evento), per l’organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.*

La proposta di attività attinenti alle Linee di attività 1 e 3 si articola in quattro eventi dedicati alla promozione della ciclabilità, suddivisi in due principali focus tematici:

- A. La promozione della ciclabilità scolastica attraverso le Strade Scolastiche e l’Urbanismo Tattico.
- B. La promozione della ciclabilità territoriale con un focus sul progetto della SUA e delle ciclovie locali.

## **A. Gli eventi di promozione per le scuole: Le strade scolastiche e l'urbanismo tattico**

**Target:** Alunni della scuola primaria "Dante", studenti dell'ENAIP e le loro famiglie.

**Numero di eventi:** 2.

### **Obiettivo delle attività:**

Gli eventi si concentreranno sulla sperimentazione di "Strade Scolastiche" o di riqualificazione dello spazio pubblico attraverso lo strumento innovativo dell' Urbanismo Tattico per testare e dimostrare i benefici di interventi volti a rendere gli spazi antistanti le scuole più sicuri e vivibili. Gli eventi coinvolgeranno gli alunni della scuola primaria Dante e gli studenti dell'ENAIP (Ente Nazionale Acli Istruzione Professionale), oltre alle loro famiglie e ai docenti.

### **Descrizione delle attività**

Le attività includeranno:

- La realizzazione temporanea di spazi pedonali e ciclabili con pavimentazioni colorate, aree di gioco, installazioni artistiche, verde urbano e arredi modulari.
- Il coinvolgimento attivo degli studenti in laboratori creativi per progettare la trasformazione degli spazi antistanti le scuole, con un focus sulla sicurezza, sull'autonomia dei ragazzi e sull'interazione sociale.
- La sensibilizzazione di genitori e insegnanti sull'importanza degli spostamenti attivi casa-scuola, mediante incontri informativi e percorsi di educazione stradale.

Durante queste giornate verrà sperimentata la realizzazione di "Strade scolastiche" o di riqualificazione degli spazi antistanti gli edifici scolastici, utilizzando tecniche di urbanismo tattico. Questa metodologia prevede interventi temporanei e reversibili per trasformare gli spazi urbani e testare nuove configurazioni di utilizzo. Ad esempio, sarà possibile delimitare aree pedonali, installare elementi di arredo urbano colorati, tracciare percorsi sicuri e creare spazi di gioco e socializzazione. Queste sperimentazioni mirano a rendere

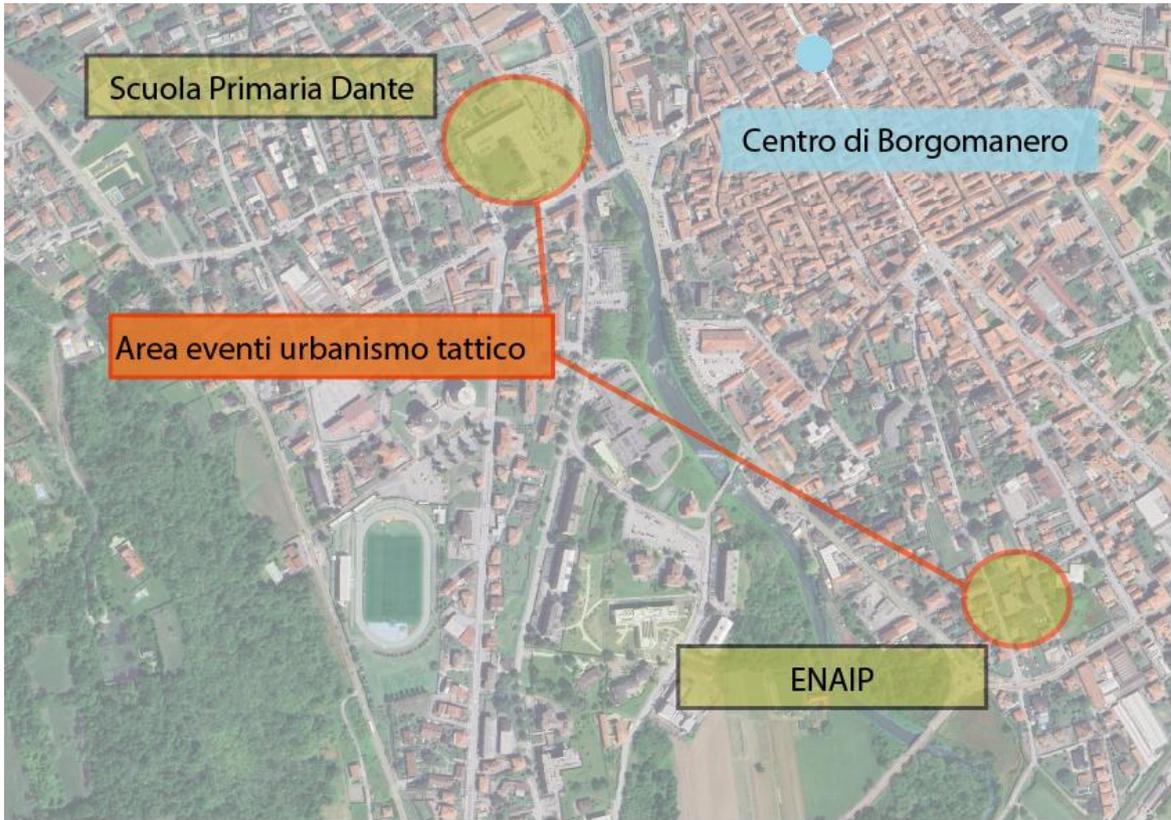
più accoglienti, sicuri e stimolanti gli spazi esterni delle scuole, partendo dalle esigenze specifiche dei bambini. I vantaggi sono molteplici: da una maggiore sicurezza stradale per i pedoni, grazie alla moderazione del traffico veicolare, a una migliore qualità dell'ambiente urbano, che favorisce il gioco, la creatività e l'interazione sociale. In particolare, si promuoverà l'utilizzo di pavimentazioni e segnaletica temporanea per modificare visivamente e funzionalmente lo spazio pubblico, incentivando comportamenti più responsabili da parte degli automobilisti.

Il target degli eventi sarà interamente dedicato alle scuole, con un focus specifico sulla sicurezza degli spostamenti casa-scuola e sulla riprogettazione degli spazi pubblici attorno agli edifici scolastici. Spesso, quando si pianificano le infrastrutture scolastiche, l'attenzione si concentra esclusivamente sugli edifici e sugli spazi interni. Tuttavia, il tragitto verso la scuola rappresenta una parte fondamentale della quotidianità degli studenti e può influire profondamente sulla loro esperienza di autonomia, socialità e sicurezza. Questo progetto mira a mettere al centro questi aspetti, sensibilizzando bambini, famiglie e insegnanti.

Un aspetto centrale sarà il coinvolgimento attivo dei bambini, dei genitori e degli insegnanti. Attraverso momenti di ascolto, laboratori e attività ludico-educative, si raccoglieranno idee e suggerimenti su come migliorare gli spazi pubblici attorno alle scuole. Questo approccio partecipativo non solo permetterà di progettare interventi più efficaci, ma contribuirà anche a creare un senso di responsabilità condivisa e di appartenenza alla comunità.

L'obiettivo è trasformare il tragitto casa-scuola in un'esperienza più sicura e piacevole, incentivando la mobilità attiva e l'attività sportiva, andando a piedi o in bici. Questi cambiamenti non solo migliorano la qualità della vita dei bambini e delle loro famiglie, ma hanno anche benefici a lungo termine in termini di salute, sostenibilità e qualità dello spazio urbano.





## **B. Gli eventi di promozione della ciclabilità sul territorio: la SUA e i progetti di ciclabilità a Borgomanero**

**Target:** Comunità locali, scuole superiori, associazioni, realtà imprenditoriali e turistiche del territorio.

**Numero di eventi:** 2.

### **Obiettivo delle attività:**

Gli eventi saranno organizzati per presentare, promuovere e valorizzare il percorso ciclabile della Strategia Urbana d’Area (SUA) tra Borgomanero e Briga Novarese, con particolare attenzione al suo ruolo strategico nella mobilità pendolare e cicloturistica di questi territori con il Lago D’Orta.

### **Descrizione delle attività:**

Le attività includeranno:

- Presentazione pubblica del progetto SUA e delle altre infrastrutture ciclabili locali, con focus sulla connessione alla Via del Mare e sulla possibilità di intermodalità treno + bici.
- Laboratori partecipativi con due scuole superiori (ITI, scientifico) cittadini e associazioni per raccogliere suggerimenti utili alla redazione del progetto esecutivo e alla valorizzazione del percorso ciclabile.
- Organizzazione di pedalate collettive lungo il tratto della SUA per coinvolgere direttamente i partecipanti, favorire la scoperta del territorio e promuovere la mobilità sostenibile.
- Esposizione e promozione delle tipicità locali lungo il percorso ciclabile, in collaborazione con associazioni e produttori del territorio.

Uno dei temi centrali sarà la presentazione del progetto di Fattibilità Tecnica Economica del percorso ciclabile di circa 4 km che collega Borgomanero e Briga Novarese e che rappresenta una parte strategica dell’itinerario regionale della “Via del Mare”. Questo

tracciato ha un duplice scopo: da un lato, risponde alle esigenze degli spostamenti sistematici, come casa-scuola e casa-lavoro; dall'altro, offre un percorso di grande valore paesaggistico, adatto al cicloturismo e agli spostamenti ricreativi.

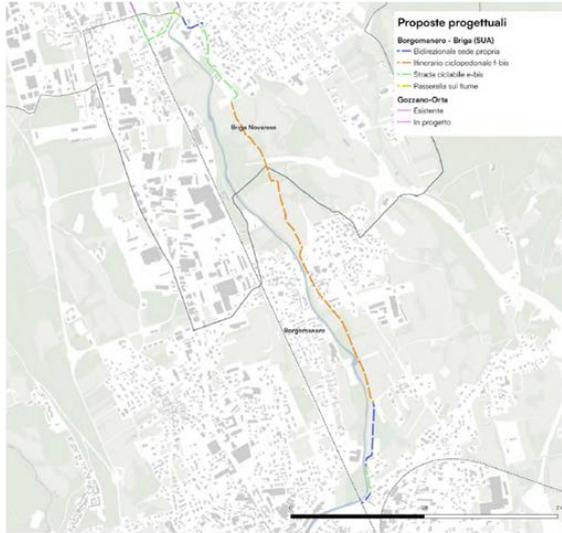
Gli eventi saranno strutturati per coinvolgere diverse tipologie di pubblico:

- Le scuole e gli insegnanti per coinvolgere le nuove generazioni all'utilizzo della bicicletta come attività fisica e sportiva oltre ai suoi benefici in termini di salute.
- Cittadini e famiglie, per promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani, mostrando i benefici in termini di salute, risparmio economico e sostenibilità ambientale.
- Associazioni locali e imprese, per creare sinergie e stimolare progetti comuni che valorizzino il territorio attraverso la ciclabilità.
- Turisti e appassionati di cicloturismo, per evidenziare come il territorio possa essere una meta ideale per escursioni e attività all'aria aperta, grazie alla combinazione di percorsi ciclabili, bellezze paesaggistiche e offerta culturale.

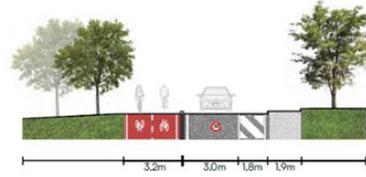
Questi eventi si concentreranno sulla promozione della ciclabilità nel territorio locale, coinvolgendo attivamente la cittadinanza, le scuole, le associazioni e le realtà di rilievo del territorio. L'obiettivo è sensibilizzare la comunità sull'importanza della mobilità sostenibile e mostrare come la bicicletta possa essere una soluzione pratica e accessibile per gli spostamenti quotidiani, oltre che un'opportunità per il turismo e la valorizzazione del territorio.

Durante gli eventi saranno organizzati workshop, escursioni e momenti di confronto per illustrare le opportunità offerte dalla rete ciclabile locale e regionale. Saranno inoltre presentati i vantaggi dell'intermodalità, ovvero la possibilità di combinare l'utilizzo della bicicletta con altri mezzi di trasporto, come il treno. In questo modo, si punta a migliorare l'accessibilità del territorio, rendendolo più attrattivo sia per i residenti che per i visitatori.

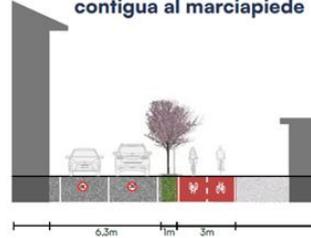
Un'attenzione particolare sarà riservata alla promozione del tratto di ciclovia che collega Borgomanero alla stazione ferroviaria e che consente di raggiungere facilmente il Lago d'Orta e altre mete di interesse. Questo tratto rappresenta un esempio concreto di come la ciclabilità possa integrarsi con le infrastrutture esistenti per favorire spostamenti sostenibili e ridurre la dipendenza dall'automobile privata.



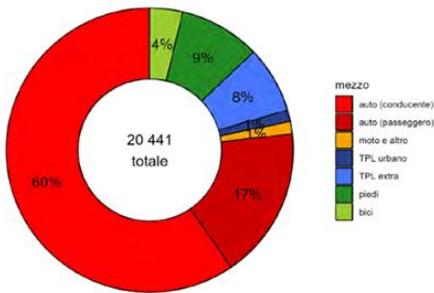
**Pista ciclabile bidirezionale in sede propria in ambito urbano**



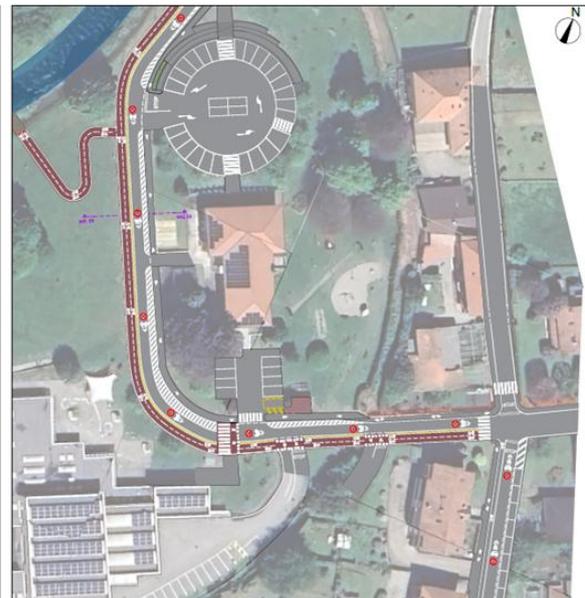
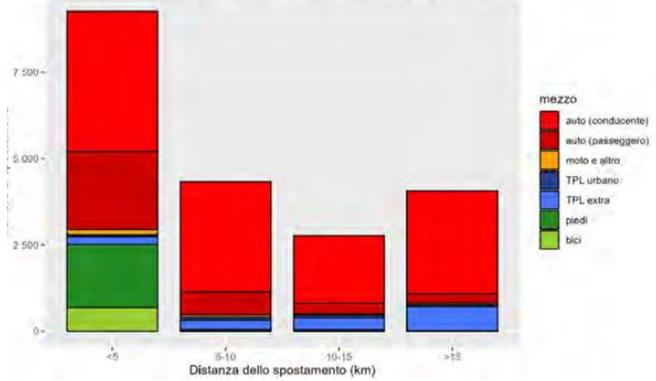
**Pista ciclabile bidirezionale contigua al marciapiede**



Flussi di pendolarismo nei comuni di Borgomanero e Briga per mezzo



Flussi di pendolarismo nei comuni di Borgomanero e Briga per mezzo



## **4.2. Inserimento di verde urbano lungo una pista ciclabile di Via Matteotti per incentivare l'uso della bicicletta verso l'area delle scuole**

*Linea di attività 2 - fino a € 25.000,00 (venticinquemila/00), per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione di cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e digitalizzazione dei percorsi cicloturistici;*

**Target:** Bambini e ragazzi delle scuole, cittadini e cittadine, cicloturisti del territorio.

### **Obiettivo delle attività:**

Il progetto proposto mira alla riqualificazione del primo tratto della pista ciclopedonale di Via Matteotti, tramite l'inserimento di elementi di verde pubblico lungo la linea spartitraffico della via, un'arteria strategica che collega la zona delle scuole e il centro di Borgomanero con l'area Sud-Ovest della città. L'obiettivo principale dell'intervento è duplice: da un lato, migliorare la qualità e la funzionalità del percorso per renderlo più accessibile e inclusivo, e dall'altro, promuoverne l'utilizzo attraverso soluzioni che aumentino il comfort e la sicurezza degli utenti.

### **Descrizione delle attività:**

Il tratto oggetto dell'intervento, che era stato realizzato grazie al finanziamento di Ambiti Urbani, è dotato di pista ciclopedonale a raso, alla stessa quota della carreggiata veicolare, attraversamenti rialzati e senza dislivelli su tutto il tracciato ad eccezione della rotonda, mentre su entrambi i lati, essa è delimitata da un cordolo in calcestruzzo

sagomato di altezza 20 cm fuori terra, in grado di costituire uno spartitraffico invalicabile dai veicoli a motore.

La proposta di intervento prevede la messa a terra di alberature e di soluzioni per l'ombreggiatura che permetteranno agli utenti di fruire della pista anche nei periodi estivi, riducendo l'esposizione al calore e migliorando il microclima locale. Questo intervento avrà un impatto positivo non solo sull'esperienza individuale degli utenti, ma anche sull'ambiente, contrastando l'effetto isola di calore e contribuendo a una maggiore sostenibilità urbana. Dal punto di vista della sicurezza stradale, il verde urbano fungerà anche da elemento di separazione fisica e visiva tra i flussi veicolari e quelli ciclistici, rafforzando la protezione già offerta dal cordolo in calcestruzzo presente lungo il percorso.

Questo intervento non solo migliora la funzionalità del percorso, ma contribuisce a incentivare la mobilità attiva sul territorio, rendendo la pista ciclopedonale uno strumento centrale per favorire gli spostamenti quotidiani non motorizzati, come i tragitti casa-scuola o casa-lavoro, ma anche gli spostamenti ricreativi e turistici.



## **5. Definizione dei costi**

Si riportano nelle pagine seguenti le stime preliminari di costo del progetto per le tre diverse Linee di azione; tutti i costi sono da intendersi IVA e oneri fiscali inclusi. Nel seguito una spiegazione del rationale alla base dei costi indicati.

Per le attività proposte, il Comune di Borgomanero, oltre a richiedere i finanziamenti previsti dal presente Bando, si impegna a cofinanziare una quota pari al 20,4% del finanziamento richiesto, dimostrando così una forte volontà nel sostenere e realizzare interventi strategici per il territorio.

### **5.1. Linea 1**

#### **a) Progettazione**

Il costo è relativo alle attività di organizzazione delle attività che coinvolgono le scuole in termini di percorso di sensibilizzazione, raccolta e analisi dei dati, preparazione dei materiali. Inoltre, il costo è relativo alle attività di organizzazione, creazione, progettazione e messa in opera / implementazione degli interventi di urbanismo tattico di fronte alle scuole. Questo costo potrà coprire anche le eventuali consulenze esterne che il Comune di Borgomanero potrà decidere di attivare per il coordinamento e lo svolgimento delle attività previste.

#### **b) Attrezzature**

Il costo è relativo all'acquisto dei materiali da utilizzare per le attività di sensibilizzazione nelle scuole, come stampe e altri materiali per l'organizzazione di attività da fare con studenti e studentesse.

**c) Spese Assicurative**

Si è effettuata una stima dei costi assicurativi per gli interventi di urbanismo tattico in termini di responsabilità civile verso terzi.

**d) Costo Operatori**

Non è stato previsto alcun costo degli operatori

**e) Altro (massimo 10% della somma a) + b) + c) + d))**

Si ricomprendono in questa voce di costo spese extra non previste in sede di progettazione preliminare.

**5.2. Linea 2****f) Spese necessarie alla realizzazione dell'intervento****g) Spese strettamente connesse alla realizzazione dell'intervento**

Si prevedono, per la realizzazione dell'intervento di creazione di elementi di verde verticale previsti, le spese riassunte nella tabella seguente in termini di materiali e lavorazioni necessarie. Tali costi, che includono sia la voce di spese necessarie che la voce di spese strettamente connesse alla realizzazione dell'intervento, sono espressi e riportati in Tabella 1 in termini di costo lineare (euro per metro lineare). Il costo complessivo, riassunto nella tabella riportata in seguito, è dato semplicemente dall'applicazione di tale costo lineare per l'intera lunghezza di realizzazione dell'intervento, pari a circa 35 metri lineari.

In fase di progettazione esecutiva e di successiva realizzazione tale costo, qui stimato in via preliminare, potrà essere dettagliato maggiormente e l'intervento potrà quindi beneficiare di una estensione maggiore nel caso in cui fosse realizzabile un intervento ad un costo unitario inferiore rispetto a quanto qui previsto.

L'intervento sarà realizzato a partire dal tratto nord di Corso Matteotti, nelle vicinanze della scuola primaria Dante Alighieri, e si svilupperà verso Sud intervallando tratti di verde verticale di lunghezza di circa 5 metri ad altri tratti privi di copertura, sia per facilitare le operazioni di manutenzione che per garantire la completa permeabilità del tratto stradale a chi è a piedi e in bici. L'intervento si estenderà quindi indicativamente fino alla casa dell'acqua su Via Matteotti, andando a coprire anche la zona in cui i ragazzi delle scuole aspettano gli autobus del trasporto pubblico locale e migliorando quindi anche le condizioni per l'intermodalità.

*Tabella 1. Stima del costo unitario (€/ml) dell'intervento di realizzazione di verde verticale sul tracciato del percorso ciclabile esistente in viale Matteotti.*

<b>Materiale e Lavorazione</b>	<b>Misura riferimento</b>		<b>Euro</b>	<b>Totale (€/ml)</b>
<b>Taglio asfalto esistente</b>	3	m2	6,66 €	19,98 €
<b>Trasporto in discarica</b>	0,45	m3	7,82 €	3,52 €
<b>Miscele bituminose</b>	0,76	t	21,46 €	16,31 €
<b>Scavo per aiuola</b>	0,9	m2	22,90 €	20,61 €
<b>Terra agraria</b>	0,9	m2	12,76 €	11,48 €
<b>Posa e fornitura arbusto</b>	1	cad.	35,09 €	35,09 €
<b>Posa e fornitura Gelsomino</b>	1	cad.	54,87 €	54,87 €
<b>Cordolatura</b>	2	ml	65,25 €	130,50 €
<b>Posa cordolatura</b>	2	ml	21,45 €	42,90 €
<b>Formazione sottofondo</b>	1,5	m2	29,60 €	44,40 €
<b>Fornitura e posa porfido</b>	1,5	m2	53,96 €	80,94 €
<b>Creazione fondazione per struttura metallica</b>	0,064	m3	89,90 €	5,75 €
<b>Posa e fornitura profilati in metallo con finitura antiruggine</b>	15	kg	26,39 €	395,85 €
			<b>Totale</b>	<b>822,40 € /ml</b>

**h) Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, etc.**

Il calcolo è basato sugli oneri professionali di Ingegneri e Architetti e ha preso in considerazione un importo lavori totale pari a 34.800€ IVA inclusa, ossia la somma delle voci f) Spese necessarie alla realizzazione dell'intervento e g) Spese strettamente connesse alla realizzazione dell'intervento. Al valore ottenuto sono stati aggiunti gli oneri professionali (il calcolo è già stato fatto inclusivo di IVA).

**i) Costi generali per la definizione e gestione del progetto (max 10% di f+g+h)**

Il valore è stato calcolato pari a poco meno del 10% della somma delle voci f), g) e h) poiché in sede di pre-progettazione dovranno essere definiti ancora alcuni dettagli circa le soluzioni da porre a progettazione.

**5.3. Linea 3****j) Progettazione**

Il costo è relativo alle attività di organizzazione degli eventi, sia i 2 eventi previsti nel fronte scuola e temporalmente coincidenti con la realizzazione degli interventi di urbanismo tattico, sia le due conferenze previste. In particolare, per i quattro eventi sarà necessario organizzare tematiche, scaletta e invito dei relatori, curare l'organizzazione logistica, creare materiali comunicativi per la diffusione dell'evento (es. flyer da distribuire, materiali da condividere sui social, eventuali video promozionali etc.) e curare la moderazione degli eventi.

**k) Attrezzature**

Il costo è relativo all'affitto di sale e materiali per le conferenze e all'acquisto degli arredi urbani e altri materiali da utilizzare durante gli interventi di urbanismo tattico di fronte alle scuole.

**l) Spese Assicurative**

Non è stato previsto alcun costo per spese assicurative.

**m) Costo Operatori**

Si includono qui i costi per i gettoni di presenza dei relatori invitati alle due conferenze organizzate. Si sono ipotizzati 4 relatori esterni per ciascun evento per un gettone di presenza pari a 200€ per ciascun relatore (IVA esclusa).

**n) Altro (massimo 10% della somma a) + b) + c) + d))**

Si ricomprendono in questa voce di costo spese extra non previste in sede di progettazione preliminare.

## 5.4. Costi complessivi

I costi complessivi previsti, che ricomprendono anche la quota di finanziamento richiesta, sono riassunti nella tabella seguente e relativi come detto al Cluster 2.

<b>Totale Budget Progetto (€)</b>	96.300,00
di cui Totale Finanziamento richiesto (€)	80.000,00
di cui Co-finanziamento (€)	16.300,00
% di co-finanziamento	20,4%
<b>LINEA 1</b>	<b>Valore (€)</b>
<b>Budget Linea 1 - Totale</b>	35.000,00
<b>Budget Linea 1 - Quota richiesta bando</b>	35.000,00
<b>Budget Linea 1 - Quota co-finanziamento</b>	0,00
a) di cui Progettazione	28.000,00
b) di cui Attrezzature	2.000,00
c) di cui Spese Assicurative	2.000,00
d) di cui Costo Operatori	0,00
e) di cui Altro (max 10% di a+b+c+d)	3.000,00
<b>LINEA 2</b>	<b>Valore (€)</b>
<b>Budget Linea 2 Totale</b>	41.300,00
<b>Budget Linea 1 - Quota richiesta bando</b>	25.000,00
<b>Budget Linea 2 - Quota co-finanziamento</b>	16.300,00
f) di cui Spese necessarie alla realizzazione dell'intervento	29.000,00
g) di cui Spese strettamente connesse alla realizzazione dell'intervento	5.800,00
h) di cui Progettazione, Direzione Lavori, Coordinamento Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione etc.	3.000,00
i) di cui Costi generali per la definizione e gestione del progetto (max 10% di f+g+h)	3.500,00
<b>LINEA 3</b>	<b>Valore (€)</b>
<b>Budget Linea 3</b>	20.000,00
<b>Budget Linea 1 - Quota richiesta bando</b>	20.000,00
<b>Budget Linea 2 - Quota co-finanziamento</b>	0,00
l) di cui Progettazione	8.000,00
m) di cui Attrezzature	8.000,00
n) di cui Spese Assicurative	0,00
o) di cui Costo Operatori	2.500,00
p) di cui Altro (max 10% di a+b+c+d)	1.500,00

## **6. Manifestazioni di interesse degli istituti coinvolti**

Nel seguito si allegano quattro manifestazioni di interesse pervenute dai quattro istituti coinvolti dagli interventi.

Prot.n.371  
Del 16/12/2024

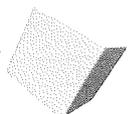
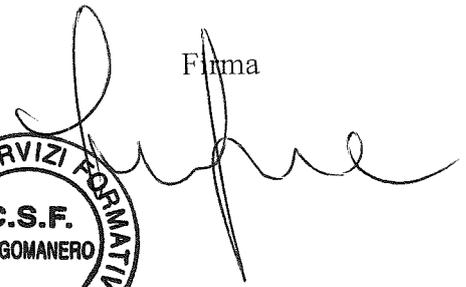
COMUNE DI BORGOMANERO (c\_b019) - Codice AOO: p\_b019 - Reg. nr.0054610/2024 del 20/12/2024

La sottoscritta LUISA BAGNA in qualità di DIRETTORE del CSF ENAIP BORGOMANERO ETS con sede in VIA PIOVALE 33 - BORGOMANERO, vista l'ipotesi progettuale predisposta dal comune di Borgomanero per la candidatura nell'ambito del BANDO "BICI IN COMUNE" promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani attraverso il Dipartimento per lo Sport, in collaborazione con Sport e Salute e ANCI relativo, fra le altre cose, agli interventi di promozione della ciclabilità e della mobilità attiva fra i giovani e gli studenti in Borgomanero esprime il

SOSTEGNO

all'ipotesi progettuale presentata che riveste particolare importanza nel perseguire l'obiettivo di creare percorsi sicuri casa-scuola per la mobilità ciclabile e attiva e aree per la sosta ciclabile, per la pedonalità e per la socialità negli spazi antistanti le scuole.

Firma





## ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE BORGOMANERO 2

Piazza Matteotti, 5 – 28021 BORGOMANERO

Tel. 032281657 - COD. NOIC833007 – Sito WEB [www.icborgomanero2.edu.it](http://www.icborgomanero2.edu.it)

E-mail – [noic833007@istruzione.it](mailto:noic833007@istruzione.it) / [noic833007@pec.istruzione.it](mailto:noic833007@pec.istruzione.it)

C.F. 91020250030 - Cod. Univoco Uff. UF980D

IC - BORGOMANERO 2

Prot. 0011316 del 20/12/2024

IV (Uscita)

Il sottoscritto GIUSEPPE DI STEFANO in qualità di Legale rappresentante dell'Istituto Comprensivo Borgomanero 2 con sede in Via G. Matteotti n.5, vista l'ipotesi progettuale predisposta dal comune di Borgomanero per la candidatura nell'ambito del BANDO "BICI IN COMUNE" promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani attraverso il Dipartimento per lo Sport, in collaborazione con Sport e Salute e ANCI relativo, fra le altre cose, agli interventi di promozione della ciclabilità e della mobilità attiva fra i giovani e gli studenti in Borgomanero esprime il

### SOSTEGNO

all'ipotesi progettuale presentata che riveste particolare importanza nel perseguire l'obiettivo di creare percorsi sicuri casa-scuola per la mobilità ciclabile e attiva e aree per la sosta ciclabile, per la pedonalità e per la socialità negli spazi antistanti le scuole.

La partecipazione al progetto è stata deliberata in Consiglio di Istituto, delibera n. 129 del 19-12-2024.

Il Dirigente scolastico  
Dott. Giuseppe Di Stefano

Documento firmato digitalmente ai sensi del c.d.  
Codice dell'Amministrazione digitale e norme ad esso  
connesse



## Liceo Scientifico Statale "G. Galilei"

Via A. Moro 13 - 28021 Borgomanero (NO) - C.F. e P. IVA 82005810039  
Tel. 0322/82769 - nops04000x@istruzione.it - nops04000x@pec.istruzione.it

con sez. associata Liceo Linguistico e Liceo delle Scienze Umane

Via Gentile 33 - 28024 Gozzano (NO) - Tel. 0322/94648

Borgomanero, 09/12/2024

Oggetto: Bando "Bici in comune"

La sottoscritta Gabriella Cominazzini in qualità di Legale rappresentante del Liceo Scientifico Statale G. Galilei con annessa sezione di Liceo Linguistico e Liceo delle Scienze Umane con sede in Via Aldo Moro, 13, vista l'ipotesi progettuale predisposta dal comune di Borgomanero per la candidatura nell'ambito del BANDO "BICI IN COMUNE" promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani attraverso il Dipartimento per lo Sport, in collaborazione con Sport e Salute e ANCI relativo, fra le altre cose, agli interventi di promozione della ciclabilità e della mobilità attiva fra i giovani e gli studenti in Borgomanero esprime il

### **SOSTEGNO**

all'ipotesi progettuale presentata che riveste particolare importanza nel perseguire l'obiettivo di creare percorsi sicuri casa-scuola per la mobilità ciclabile e attiva e aree per la sosta ciclabile, per la pedonalità e per la socialità negli spazi antistanti le scuole.

Il Dirigente Scolastico  
Prof.ssa Gabriella Cominazzini




COMUNE DI BORGOMANERO (c\_b019) - Codice AOO: p\_b019 - Reg. nr.0053688/2024 del 16/12/2024

# FUTURA



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero dell'Istruzione  
e del Merito

# LA SCUOLA PER L'ITALIA DI DOMANI



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA



ISTITUTO COMPrensivo "BORGOMANERO 1"  
Viale Dante, 13 - 28021 Borgomanero (NO)  
Tel 0322 81588 - C.F. 91020240031 - C.M. NOIC83200B  
Email: [noic83200b@istruzione.it](mailto:noic83200b@istruzione.it) - PEC: [noic83200b@pec.istruzione.it](mailto:noic83200b@pec.istruzione.it)  
sito web: <http://www.icborgomanero1.edu.it>  
N. Tesoreria 320189 - Codice univoco per fattura elettronica: UF77NM



Spett.le  
UFFICIO SPORT  
COMUNE DI BORGOMANERO

Oggetto:

La sottoscritta GIUSEPPA PAVONE in qualità di Legale rappresentante dell'ISTITUTO COMPrensivo "BORGOMANERO 1" con sede in VIALE DANTE ALIGHIERI, 13 – BORGOMANERO, vista l'ipotesi progettuale predisposta dal comune di Borgomanero per la candidatura nell'ambito del BANDO "BICI IN COMUNE" promosso dal Ministro per lo Sport e i Giovani attraverso il Dipartimento per lo Sport, in collaborazione con Sport e Salute e ANCI relativo, fra le altre cose, agli interventi di promozione della ciclabilità e della mobilità attiva fra i giovani e gli studenti in Borgomanero esprime il

**SOSTEGNO**

all'ipotesi progettuale presentata che riveste particolare importanza nel perseguire l'obiettivo di creare percorsi sicuri casa-scuola per la mobilità ciclabile e attiva e aree per la sosta ciclabile, per la pedonalità e per la socialità negli spazi antistanti le scuole.

Borgomanero, 20/12/2024

Cordiali saluti

Il Dirigente Scolastico  
Prof.ssa Giuseppa PAVONE

*Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del decreto legislativo n. 39/1993*

COMUNE DI BORGOMANERO (c\_b019) - Codice AOO: p\_b019 - Reg. nr.0054604/2024 del 20/12/2024

## **7. Conclusioni**

Il Comune di Borgomanero richiede il finanziamento nell’ambito del bando “Bici in Comune” per continuare la propria azione in tema di promozione della ciclabilità, modifica delle abitudini di mobilità dei propri cittadini e promozione della pratica del cicloturismo e ciclismo sportivo. Infatti, il comune ha effettuato di recente o ha attualmente in corso diversi interventi in questo senso, sia di carattere infrastrutturale che di azioni e misure “soft” per la promozione di questi temi.

In particolare, obiettivo degli interventi è quello di promuovere la mobilità attiva e in bicicletta soprattutto fra i più giovani, e di contrastare il fenomeno della sedentarietà che è pervasivo in Italia e in Europa e particolarmente critico fra bambini e ragazzi. Per questo motivo, gli interventi previsti si focalizzano in maniera particolare (anche se non esclusiva) sulle scuole di diverso ordine e grado, e hanno come target principale studenti e studentesse di Borgomanero.

Gli interventi che si prevede di realizzare con il finanziamento, quindi, andranno a completare e perfezionare alcuni interventi già realizzati dal punto di vista infrastrutturali, ma avranno anche come oggetto la sensibilizzazione dei più giovani alle pratiche di mobilità sostenibile oltre che il coinvolgimento e la partecipazione dei cittadini, a cui verranno comunicati gli interventi previsti e a cui si chiederà un contributo attivo per la loro definizione e “messa a terra”.

In questo senso, quindi, l’auspicio del Comune di Borgomanero è quello di poter utilizzare il finanziamento del bando “Bici in Comune” per proseguire e rinforzare la propria opera di promozione della ciclabilità per un territorio più sicuro, più sostenibile e più in salute.



**DECISIO**