

# DECISIO



COMUNE DI BORGOMANERO (c\_b019) - Codice AOO: p\_b019 - Reg. nr. 0050561/2024 del 25/11/2024

25/11/2024

Alla cortese attenzione di:

Arch. Marco Lavatelli

Ing. Paola Benevolo

Comune di Borgomanero

Da parte di:

Decisio s.r.l.

Corso Marconi 34, 10125, Torino

**Oggetto: Offerta tecnico-economica per il supporto alla redazione di una domanda di finanziamento per il bando “Bici In Comune” promosso dal Ministero per lo Sport e i Giovani da parte del Comune di Borgomanero**

Il comune di Borgomanero ha richiesto il supporto di Decisio s.r.l. per assistenza nella redazione di una domanda di finanziamento da sottomettere al bando “Bici In Comune” promosso dal Ministero per lo Sport e i Giovani da parte del Comune di Borgomanero. Obiettivo del progetto è quindi la redazione di una domanda di candidatura completa e di qualità. Il supporto di Decisio si concretizzerà nello svolgere le seguenti attività:

Il progetto verrà concluso entro il termine della scadenza del bando, prevista per il 13 gennaio 2025. Decisio consegnerà i documenti in tempo utile per consentire al Comune di Borgomanero di procedere al caricamento, indicativamente entro il **10 gennaio 2025**.

Il budget richiesto per la redazione della domanda è pari a **2.500€** (IVA esclusa, non sono applicate casse di previdenza).

**La presente offerta è valida fino al 06/12/2024.**

Decisio si riserva la possibilità di revisionare l'offerta per migliorare e/o chiarire alcuni contenuti laddove necessario, anche sulla base di vostre indicazioni.

*Tutti i contenuti riportati nel presente documento sono da intendersi protetti da Diritto d'autore e di proprietà degli autori. È vietata qualsiasi riproduzione non esplicitamente autorizzata.*

[decisio.nl/it](https://www.decisio.nl/it)

[italia@decisio.nl](mailto:italia@decisio.nl)



# DECISIO

## Indice

<b>1. Obiettivi del lavoro.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Fasi e attività del servizio .....</b>	<b>5</b>
2.1. Selezione delle idee progettuali .....	5
2.2. Sviluppo della componente tecnica della proposta .....	5
2.3. Sviluppo della componente amministrativa della proposta .....	6
2.4. Verifica, revisione e consegna finale .....	6
<b>3. Deliverable consegnati .....</b>	<b>7</b>
<b>4. Tempi .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Costi.....</b>	<b>9</b>
<b>6. I consulenti di Decisio .....</b>	<b>10</b>
<b>7. Riferenze rilevanti per questo progetto .....</b>	<b>12</b>

## 1. Obiettivi del lavoro

Il comune di Borgomanero vuole candidare una domanda di finanziamento al Progetto “BICI IN COMUNE” (di seguito “Bici in Comune” o “bando”), promosso dal Ministero per lo Sport e i Giovani, con il supporto del Dipartimento per lo Sport, per il tramite di Sport e salute S.p.A. (“Sport e Salute”) e dell’Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (ANCI).

Come riportato nel relativo avviso pubblico, Bici In Comune ha lo scopo di favorire la promozione della mobilità ciclistica e del cicloturismo, quale strumento per uno stile di vita sano e attivo degli individui. I comuni, a cui il bando si rivolge, dovranno proporre proposte progettuali per la promozione della mobilità ciclistica, attraverso iniziative legate al cicloturismo sul territorio; progetti inerenti attività con le scuole, progetti di riqualificazione, innovazione e digitalizzazione dei percorsi ciclabili; la realizzazione di nuovi percorsi ciclabili diretti verso le zone industriali e commerciali; l’organizzazione di eventi sportivi ciclistici che incentivino all’utilizzo della bici e al cicloturismo.

In particolare, la dotazione finanziaria totale (pari a 12,6 milioni di euro) è suddivisa in base al cluster di popolazione residente in ciascun comune. Il Comune di Borgomanero ricade nel cluster dei Comuni aventi da 5.001 a 50.000 abitanti; per questo cluster, il finanziamento totale è pari a € 80.000,00. Tale dotazione finanziaria totale erogabile ad un comune è ulteriormente suddivisa in *linee di attività*, che per il comune di Borgomanero sono:

- *Linea di attività 1* — fino a € 35.000,00 per i progetti riguardanti l’incentivazione della “mobilità ciclabile” e l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sostenibile (per il collegamento scuola-casa, casa-impianto sportivo, casa-lavoro), nonché in favore di progetti sempre legati all’uso della bicicletta che abbiano ricadute positive in termini di valorizzazione del territorio, attraverso la promozione della cultura, dell’enogastronomia e delle eccellenze locali;
- *Linea di attività 2* - fino a € 25.000,00 per progetti di riqualificazione e messa in sicurezza di piste ciclabili e di percorsi cicloturistici esistenti, mediante interventi di apposizione di segnaletica verticale/orizzontale, di illuminazione, di abbattimento delle barriere architettoniche, di installazione di cordoli di separazione, di installazione di dispositivi conta accessi, al fine di renderle maggiormente inclusive e adatte alla fruizione anche da parte dei soggetti con disabilità, degli anziani e dei bambini di tutte le età. Rientrano in questa linea di intervento anche attività di tracciatura e digitalizzazione dei percorsi cicloturistici;
- *Linea di attività 3* - fino a € 20.000,00 per un massimo di 4 eventi a Comune (massimo € 5.000,00 - ad evento), per l’organizzazione di eventi aggregativo-sportivi ciclistici e di attività cicloturistiche.

# DECISIO

Con questi elementi, il Comune di Borgomanero ha richiesto il supporto tecnico di Decisio per la redazione della domanda di finanziamento, per produrre una domanda di qualità entro i tempi previsti.

Obiettivo del progetto è quindi:

- L'individuazione di idee progettuali di qualità che possano essere inserite nella domanda di candidatura con efficacia e nei tempi a disposizione.
- La produzione di una domanda di candidatura di qualità per massimizzare la probabilità di ricevere il finanziamento da parte del Comune di Borgomanero.
- La messa a disposizione di tutti i documenti necessari alla presentazione della domanda verso il Comune di Borgomanero nei tempi previsti dal bando, e possibilmente con congruo anticipo in modo da permettere al Comune stesso di svolgere con serenità le operazioni materiali di caricamento sulla piattaforma del bando.

Decisio lavorerà in modo da garantire la massima qualità di tutti gli elaborati consegnati e del loro contenuto. Allo stesso tempo, Decisio non si assume alcuna responsabilità circa gli esiti della domanda di finanziamento presentata dal Comune di Borgomanero, e il saldo del corrispettivo dovuto per la prestazione effettuata da Decisio non potrà in alcun modo essere subordinato agli esiti di tale candidatura.

# DECISIO

## 2. Fasi e attività del servizio

### 2.1. Selezione delle idee progettuali

Selezione delle idee progettuali più congrue di concerto fra Decisio e la parte tecnica e politica del Comune di Borgomanero. Questa fase, che dovrà svolgersi in tempi brevi viste le tempistiche complessive del bando, consentirà di identificare le idee progettuali che il comune vorrà candidare e consentirà a Decisio di identificarne le principali caratteristiche da mettere in evidenza e da specificare nelle more della domanda di finanziamento.

Questa fase sarà costituita da 1 riunione online fra il Comune di Borgomanero e Decisio, a cui seguirà la consegna di un breve verbale della riunione per la conferma definitiva delle idee progettuali selezionate.

#### **Deliverable consegnati:**

**D1. Verbale della riunione per conferma definitiva delle idee progettuali selezionate.**

### 2.2. Sviluppo della componente tecnica della proposta

Sviluppo della componente tecnica della proposta, sulla base delle risultanze della attività 1. Questa attività includerà gli approfondimenti di tutte le idee progettuali selezionate alla attività 1 e oggetto di candidatura. Gli approfondimenti consentiranno di descrivere, anche se in via preliminare rispetto alla vera e propria fase di progettazione, almeno i seguenti elementi, tutti richiesti esplicitamente dal bando nella relazione di “guida alla presentazione della domanda”:

- a. Titolo del progetto.
- b. Durata del progetto.
- c. Obiettivi e risultati attesi dal progetto (parte testuale ed eventuali elaborati grafici).
- d. Descrizione del contesto di riferimento in cui il progetto si inserisce (parte testuale ed eventuali elaborati grafici).
- e. Descrizione delle componenti del progetto (parte testuale ed eventuali elaborati grafici).
- f. Descrizione del piano di comunicazione del progetto (parte testuale ed eventuali elaborati grafici).
- g. Descrizione dei costi delle diverse componenti del progetto (parte testuale).

#### **Deliverable consegnati:**

**D2. Relazione tecnico-illustrativa del progetto da allegare sulla piattaforma del bando**

# DECISIO

## **2.3.Sviluppo della componente amministrativa della proposta**

Il supporto di Decisio si concretizzerà nel supportare il comune anche nelle fasi amministrative della proposta progettuale. In particolare, Decisio supporterà il comune nella decisione sulla concretizzazione di un eventuale partenariato e fornirà assistenza nell'assicurare che tutti i documenti necessari siano prodotti entro le tempistiche necessarie. Decisio fornirà inoltre gli elementi per compilare tutte le sezioni della domanda sulla piattaforma del bando (fatta eccezione per le sezioni che richiedono dati squisitamente di competenza del comune).

Se ritenuto utile e se amministrativamente possibile, Decisio potrà effettuare il caricamento sulla piattaforma (dietro richiesta e delega scritta da parte del Comune).

### **Deliverable consegnati:**

**D3. Relazione per la compilazione delle diverse sezioni della piattaforma del bando.**

## **2.4. Verifica, revisione e consegna finale**

Durante la stesura della domanda di candidatura sarà cura di Decisio mantenere costantemente informato il Comune delle fasi di avanzamento, e anticipare eventuali dubbi o problematiche che potranno sorgere durante la fase di redazione della componente tecnica della domanda.

Decisio, inoltre, organizzerà una riunione di verifica finale della componente tecnica della proposta, con congruo anticipo rispetto alla data di consegna finale per integrare eventuali ulteriori richieste di modifica o correzione della proposta. Indicativamente, tale riunione di verifica finale potrà svolgersi nella settimana 16-20 dicembre 2024, a fronte di un inizio tempestivo delle attività di progetto nei giorni immediatamente successivi all'invio della presente proposta.

### **Deliverable consegnati:**

**D4. Verbale di verifica e consegna finale dei documenti di proposta.**

# DECISIO

## 3. Deliverable consegnati

Si riassumono qui i deliverable di progetto che saranno consegnati, già descritti nelle sezioni precedenti:

- D1. Verbale della riunione per conferma definitiva delle idee progettuali selezionate.
- D2. Relazione tecnico-illustrativa del progetto da allegare sulla piattaforma del bando
- D3. Relazione per la compilazione delle diverse sezioni della piattaforma del bando.
- D4. Verbale di verifica e consegna finale dei documenti di proposta.

# DECISIO

## 4. Tempi

Si prevede per il completamento di tutte le attività del progetto un totale di **circa 1,5 mesi**, con la suddivisione nelle diverse attività descritta nel cronoprogramma riportato di seguito.

In ogni caso, Decisio garantisce la consegna di tutti i deliverable di progetto e la chiusura delle attività entro le tempistiche di presentazione delle domande di finanziamento al bando, quindi entro il 13 gennaio 2025. Decisio consegnerà i documenti in tempo utile per consentire al Comune di Borgomanero di procedere al caricamento, indicativamente entro il **10 gennaio 2025**.

È sempre possibile una eventuale proroga dei tempi di consegna delle domande di finanziamento. In questo caso, la consegna da parte di Decisio dei deliverable di progetto potrà essere adattata di conseguenza, previa consultazione con il Comune di Borgomanero.

Fase e Attività	Settimana						
	1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Selezione delle idee progettuali</b>							
<b>2. Sviluppo della componente tecnica della proposta</b>							
<b>3. Sviluppo della componente amministrativa della proposta</b>							
<b>4. Verifica, revisione e consegna finale</b>							
<b>Deliverable consegnati</b>	D1					D.2 D.3	D.4

# DECISIO

## 5. Costi

Per lo svolgimento di tutte le attività previste si richiede un budget di **2.500 € (IVA esclusa, non sono applicate casse di previdenza).**

L'intero importo verrà fatturato a conclusione del progetto e alla consegna di tutti gli elaborati di progetto.

Come già specificato, Decisio lavorerà in modo da garantire la massima qualità di tutti gli elaborati consegnati e del loro contenuto. Allo stesso tempo, Decisio non si assume alcuna responsabilità circa gli esiti della domanda di finanziamento presentata dal Comune di Borgomanero, e il saldo del corrispettivo dovuto per la prestazione effettuata da Decisio non potrà in alcun modo essere subordinato agli esiti di tale candidatura. Per lo stesso motivo, la conclusione del progetto e la relativa fatturazione da parte di Decisio avverrà appena terminata la candidatura della domanda di finanziamento sulla piattaforma del bando, e non alla successiva pubblicazione dei risultati del bando né alla eventuale assegnazione del finanziamento.

# DECISIO

## 6. I consulenti di Decisio



DECISIO è uno dei principali istituti di consulenza operante nel settore della programmazione, pianificazione e valutazione delle politiche territoriali, ambientali e dei trasporti che affronta da un **punto di vista economico sociale**. Nata nel 1998 nei Paesi Bassi, è attiva in Italia dal 2016. In 25 anni di attività, DECISIO ha condotto con successo oltre **1100+ progetti tra Europa, Stati Uniti e Sud America focalizzandosi principalmente sul tema della ciclabilità**. Decisio lavora con clienti nel settore pubblico — dalla Commissione Europea fino al piccolo ente locale — e nel settore privato.

**DECISIO ha un team di 30 consulenti e copre una sfera ampia di discipline:**

- Scienze sociali e comportamentali (economia, sociologia, antropologia, scienze politiche, ...)
- Urbanistica, geografia, architettura, ingegneria.
- Diritto, Normative, Governance

Gli ambiti di lavoro di punta di Decisio riguardano le analisi territoriali, studi economici (costi-benefici sociali, impatto economico, business case) e analisi multi-criteri che riguardano i settori dell'ambiente, l'energia, la mobilità e la gestione delle acque. Gli strumenti di Decisio supportano i decisori nel comprendere i problemi nella loro complessità, nello scegliere le soluzioni più adatte al loro territorio in maniera integrata e nel motivare queste scelte verso i propri stakeholder tramite una consulenza scientifica ed imparziale.

# DECISIO

Il gruppo di Decisio dedicato a questo progetto sarà realmente multidisciplinare e composto da consulenti esperti di mobilità sostenibile e ciclabilità, di progettazione degli spazi pubblici e di analisi dati, di pianificazione territoriale e normativa stradale, di governance ambientale e comunicazione.

	<p><b>Edoardo Campisi</b></p> <p>Economista, ha conseguito la laurea triennale in Economia e scienze sociali, e frequentato il master in Urban and Transport Economics alla VU di Amsterdam. Successivamente ha svolto uno stage presso il laboratorio di Economia dei Trasporti del Politecnico di Milano. In Decisio si occupa di Analisi Costi Benefici e di progetti mobilità attiva ed energia sostenibile.</p>
	<p><b>Matteo Jarre</b></p> <p>Ingegnere energetico esperto in Governance Ambientale, specializzato in pianificazione della ciclabilità, valutazioni socio-economiche, e comunicazione. Ha coordinato la redazione di numerosi Biciplan e PUMS a livello comunale, regionale e di città metropolitana, e cura diverse attività di disseminazione, formazione e partecipazione.</p>
	<p><b>Mariapaola Ritrovato</b></p> <p>Dottoranda in Architettura e Pianificazione Urbana specializzata in pianificazione e progettazione di infrastrutture ciclabili, riqualificazione dello spazio pubblico di mobilità e analisi delle Zone a Traffico Limitato, anche in contesti partecipativi.</p>

# DECISIO

## 7. Referenze rilevanti per questo progetto

Comune di Borgomanero (con Arch. Pasquale). Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistematica e turistica per candidatura alle Strategie Urbane d'Area (SUA) (2024 - in corso).

Trentino Marketing (con aiforia GmbH). Piano di Mobilità interna e turistica per la Val di Ledro (2024 - in corso).

Unione Montana della Valle di Susa. Studio di prefattibilità di percorsi ciclabili (2024 - in corso).

Unione Montana della Valle di Susa. Prefattibilità percorsi ciclabili dello schema quadro (2024 - in corso).

Provincia di Varese. Redazione del Piano della Ciclabilità (Biciplan) (2024 - in corso).

Comune di Chivasso. Pianificazione e studio di Prefattibilità di percorsi ciclabili intercomunali (2024 - in corso).

Ministero Economico dei Paesi Bassi e Dutch Cycling Embassy. Analisi del mercato francese della ciclabilità (2024 - in corso).

Comune di Alba. Comunicazione, sensibilizzazione e assistenza alla progettazione (2024 - in corso).

Comune di Torino. Comunicazione, sensibilizzazione, progettazione e realizzazione di interventi di urbanismo tattico (2024 - in corso).

Città Metropolitana di Torino. Individuazione, valutazione economica e assistenza alla progettazione dei percorsi ciclabili stazione-università (2023 - in corso).

Comune di Parma. Redazione del Biciplan (2023 - in corso).

Regione Piemonte. Dossier e consulenza su Mobility Management (2023 - in corso).

Comune di Torino (con Arch. Odetto). Assistenza alla progettazione di assi ciclabili e Zone 30 (2023 - in corso).

Fondazione per il Sud. Valutazione socio-economica del progetto MEZZO (2023 - in corso).

Monitoraggio e valutazione del progetto MEZZO - mobilità ciclabile per persone vulnerabili. Fondazione per il Sud (2023 - in corso).

Città Metropolitana di Torino. Redazione del Piano della Ciclabilità (Biciplan) (2022 - in corso).

Comune di Bellinzago Novarese (con Arch. Pasquale). Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistematica e turistica per candidatura alle Strategie Urbane d'Area (SUA) (2024).

Comune di Oleggio (con Arch. Pasquale). Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistematica e turistica per candidatura alle Strategie Urbane d'Area (SUA) (2024).

# DECISIO

Comuni di Cameri e Galliate. Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistemática e turistica per candidatura alle Strategie Urbane d'Area (SUA) (2024).

Regione Piemonte. Formazione, comunicazione e monitoraggio dei risultati del bando di finanziamento "Ambiti Urbani" (2023 - 2024).

Comune di Pinerolo. Redazione di Linee Guida per la mobilità Transfrontaliera nell'ambito del progetto Alcotra MUSIC 2 (2024).

Comune di Vercelli (con Arch. Pasquale). Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistemática (2024).

Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo. Redazione del Quaderno di Ricerca "Mobilità Sostenibile" (2023 - 2024).

Comune di Cuneo (con Arch. Pasquale). Progettazione percorsi ciclabili per mobilità sistemática (2023 - 2024).

"Comune di Rho. Assistenza tecnica specialistica propedeutica alla realizzazione della mobilità zona 30 a Mazzo di Rho (2023 - 2024)."

Comune di Pinerolo. Raccolta e analisi dati per il monitoraggio del PUMS nell'ambito del progetto Alcotra MUSIC 2 (2023 - 2024).

Comune di Savigliano. Redazione dell'agenda di mobilità (2023 - 2024).

Bosch eBike Systems Italia. Rapporto su opportunità e benefici della promozione e dell'uso della bicicletta elettrica e della cargobike elettrica (2023).

Unione Montana della Valle di Susa. Progettazione partecipata della ciclovía francigena (2023).

Comune di Vercelli. Studio di pre-fattibilità di percorsi ciclabili sovra-comunali (2023).

Comune di Borgo San Dalmazzo. Realizzazione di piani di investimento in progetti innovativi di mobilità all'interno del progetto EUCEF (European City Facility) (2023).

Outofthelab. Analisi dati e redazione di un rapporto riassuntivo di un'analisi di mercato sulla bicicletta nei territori di Milano e Monza (2023).

Città Metropolitana di Torino. Assistenza per la candidatura di percorsi ciclabili a bando FESR (2023).

San Donato Milanese. Percorso partecipativo finalizzato alla redazione delle linee di indirizzo del PUMS (2023).

Zona Ovest Torino. Assistenza alla progettazione di soluzioni innovative per la ciclabilità, la camminabilità e la riqualificazione dello spazio pubblico (2022 - 2023).

Comune di Ravenna. Progetto di fattibilità di 10 percorsi superciclabili (2022 - 2023).

# DECISIO

Comune di Cesena. Assistenza alla progettazione dei percorsi della bicipolitana (2022 - 2023).

Comune di Cesena. Analisi, proposta di miglioramento e redazione della bozza di nuovo disciplinare per la Zona a Traffico Limitato (2022 - 2023).

Comune di Cattolica. Piano del Traffico e della Mobilità Sostenibile (2022 - 2023).

Comune di Teramo. Analisi multi-criteri e Analisi Costi-Benefici di percorsi ciclabili comunali (2022 - 2023).

Roma Servizi per la mobilità. Analisi dei costi-benefici sociali del raggiungimento degli obiettivi di modal shift del Biciplan di Roma Capitale (2022 - 2023).

Comune di Reggio Emilia. Progetto di fattibilità di 11 percorsi superciclabili e comunicazione dei benefici della ciclabilità (2022 - 2023).

Comune di San Carlo Canavese. Comunicazione dei benefici socio-economici e progettazione partecipata di interventi di riqualificazione di percorsi ciclo-escursionistici (2022 - 2023).

Zona Ovest Torino. Assistenza tecnica per la candidatura al bando Next Generation WE (2022).

Comune di Fontainemore (AO). Assistenza tecnica per la candidatura al Bando Borghi del PNRR (2022).

Unione Montana della Valle di Susa. Studio di pre-fattibilità di itinerari ciclabili nel territorio (2022).

Lime Micromobility. Analisi dei costi e benefici economico sociali per il servizio di sharing di monopattini Lime (2022).

Comune di Cesena. Progettazione grafica e funzionale della segnaletica della Bicipolitana (2022).

BCC Energia. Piano Spostamenti Casa-Lavoro (2022).

Zona Ovest Torino. Processo di Governance NextGen WE (2022).

Comune di Cuneo. Assistenza alla progettazione di 3 strade scolastiche, una zona 30 e percorsi ciclabili nei quartieri Donatello e San Giuseppe (2022).

DTV. Realizzazione di corsi online a tema "Bikenomics" (2021 - 2022).

Arcadis Italia S.r.l.. Consulenza per gli aspetti legati alla mobilità sostenibile all'interno della redazione del Masterplan Jesolo 2050 (2021 - 2022).

Unione dei Comuni della Valle del Savio. Attività propedeutiche all'individuazione ed alla realizzazione della "Ciclovia della Valle del Savio" (2021 - 2022).

Energia Wind S.r.l.. Analisi dei Costi-Benefici Sociali del progetto di parco eolico off-shore al largo della costa di Rimini e Cattolica (2021 - 2022).

# DECISIO

Città Metropolitana di Milano. Redazione del Piano della Ciclabilità (Biciplan) Cambio (2021 - 2022).

Osservatorio Bikeconomy. Realizzazione di corsi e webinar sul tema del Mobility Management (2021 - 2022).

Comune di Fontaniva. Analisi demografiche, socio-economiche e delle dinamiche di mobilità (2021 - 2022).

Comune di Civate al Piano. Redazione di VAS del PUT e del Biciplan (2021 - 2022).

Unione Europea. Progetto Europeo CIVITAS Handshake per la condivisione delle buone pratiche di ciclabilità fra 13 città europee (2019 - 2022).

Regione Piemonte. Piano Regionale della Mobilità Ciclabile (2019 - 2022).

Città Metropolitana di Torino. Studio di analisi costi-benefici per la rigenerazione integrata degli edifici scolastici nel territorio metropolitano (2021).

Comune di Cuneo. Assistenza alla progettazione del percorso ciclabile in Via Avogadro e relativa interconnessione al Corso Nizza (2021).

Unione Montana della Valle di Susa. Schema quadro degli interventi di ciclabilità nel territorio (2020 - 2021).

Regione Piemonte. Programma di azione della mobilità ciclabile metropolitana (2020 - 2021).

GAL Escartons e Valli Valdesi. Piano Mobilità Sostenibile e studio di fattibilità di un Mobility Hub (2020 - 2021).

Città Metropolitana di Torino. Studio di fattibilità e individuazione delle priorità d'intervento per la realizzazione di assi ciclabili d'interesse metropolitano (2020 - 2021).

Comune di Cesena. Redazione del PUMS e del Biciplan (Bicipolitana) (2020 - 2021).

"Comune di Cuneo. Programma di

comunicazione pluriennale e linee guida di attuazione per la divulgazione di interventi di mobilità sostenibile (2020 - 2021)."

Regione Lombardia. Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e metodologia per la valutazione dei progetti di ciclabilità (2019 - 2021).

Comune di Cuneo. Studio di fattibilità e analisi dei benefici socio-economici di un programma di Bike-To-Work (2020).

Comune di Collegno. Agenda della Mobilità - Linee Guida per la progettazione corretta ed efficace degli spazi di mobilità urbana (2020).

Comune di Abano Terme. Valutazione dei benefici socio-economici della ciclabilità per mobilità sistematica e degli impatti economici del cicloturismo (2020).

# DECISIO

Arcadis Italia S.r.l.. Studio di Fattibilità Tecnico-Economica per un progetto sperimentale di autostrada ciclabile fra Cadorna FNM e Malpensa (2020).

Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi in Italia. CoVivere - La Mobilità in Italia dopo il Covid-19 (2020).

Agenzia per il Turismo Madonna di Campiglio, Pinzolo e Val Rendena. Redazione di un piano per la mobilità sostenibile e per la mobilità attiva per l'area di Madonna di Campiglio. (2020).

Comune di Cuneo. Assistenza alla progettazione della Zona 30 e relative misure di moderazione del traffico nel quartiere di Borgo San Paolo (2020).

Comune di Cuneo. Urbanismo Tattico: casi studio, materiali, monitoraggio e proposta progettuale (2020).

Comune di Loano. Piano del Traffico (2019 - 2020).

Comune di Vimercate. Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) (2019).

Comune di San Donato Milanese. Analisi Costi-Benefici Sociali del Biciplan (2019).

Comune di Collegno. Studio di pre-fattibilità del percorso ciclabile Servizio Ciclabile Metropolitano SCM1 (2019).

Comune di Avigliana. Studio di pre-fattibilità del percorso ciclabile "Corridoio dei Laghi" (2019).

Comune di Collegno. Redazione del Biciplan (2017 - 2018).

