

City-to-City Exchanges

EUI – Capacity Building

Grazie al finanziamento, già acquisito, della Regione Piemonte nell'ambito del Programma Regionale FESR 2021-2027 Asse V. Coesione e Sviluppo Territoriale RSO5.1 - Promuovere lo sviluppo integrato e inclusivo sociale, economico e ambientale, culturale, patrimonio naturale, turismo sostenibile e sicurezza nelle aree urbane (FESR) V.5i.1 Strategie per le aree urbane (SUA), il Comune di Borgomanero è il coordinatore di un'aggregazione di 32 comuni, ubicati principalmente nella Provincia di Novara. Dopo aver organizzato i 32 comuni in cinque raggruppamenti omogenei, Borgomanero sta ora coordinando la definizione di una Strategia Urbana d'Area (SUA) complessiva.

Per poter gestire al meglio l'importante sfida che il coordinamento della **SUA** pone, alla fine dello scorso anno **BORGOMANERO** si è candidata al Bando [City-to-City Exchanges della European Urban Initiative \(EUI\)](#), insieme alla Città di **SILLA** in Spagna; a gennaio di quest'anno è stato comunicato l'esito positivo di ammissione al programma che ha quindi permesso alle due città di iniziare un percorso di conoscenza e apprendimento reciproco. Lo scambio di esperienze tra cittadine europee permette alle stesse di lavorare insieme su una sfida specifica inerente lo sviluppo urbano sostenibile. La nostra Città può così confrontarsi con un soggetto che ha acquisito competenze specifiche, in particolare sulla pianificazione strategica, lo sviluppo della mobilità sostenibile e del turismo.



Lo scorso 29 e 30 maggio, a Silla, nella provincia Valenciana, ha avuto avvio il programma di scambio con la visita di una delegazione della Città di Borgomanero guidata dal Vicesindaco, Dr. Ignazio Stefano Zanetta, affiancato dalla Dirigente del Settore Tecnico comunale Ing. Paola Benevolo, dal responsabile dell'Ufficio LL.PP Arch Marco Lavatelli e dalla coordinatrice dei Progetti europei dott.ssa Elena Ciarlo.

Nella mattinata di martedì 29 maggio, presso il municipio di Silla, accolti dal Sindaco Vicente Zaragoza, ha avuto avvio il programma di scambio.

Durante la reciproca presentazione delle Città, sono emersi tantissimi punti in comune tra le due cittadine, come numero di abitanti, posizione strategica nel contesto provinciale, vicinanza a un lago a forte valenza turistica, tipologia di imprese e di tessuto economico sociale. Inoltre, sono emerse problematiche comuni da poter affrontare insieme tramite scambio di buone pratiche, competenze ed esperienze.



Silla è una città di circa 25.000 abitanti, che si estende su una superficie di circa 25 kmq, di cui 15 si trovano nel **Parco naturale dell'Albufera**. La superficie restante è ripartita tra zona urbanistica e industriale. L'amministrazione comunale ha posto al centro della sua programmazione la sostenibilità ambientale ed economica, focalizzandosi su un percorso di sviluppo industriale e su un percorso di sviluppo turistico. L'area industriale accoglie circa 600 imprese e, da poco, è stata costituita una cattedra universitaria da collocare nell'area stessa per favorire le relazioni industria e accademia. Il turismo si sviluppa attorno al vicino lago dell'Albufera, dove un piccolo porto di barche tradizionali porta alla scoperta di questa meravigliosa risorsa naturale, visitando il quale si comprende bene come sul territorio coesistano attività agricole, attività outdoor, attività legate all'enogastonomia e al turismo.



I tecnici delle due municipalità si sono confrontati sui progetti di interesse reciproco, partendo dalle sfide che il Comune di Borgomanero si trova ad affrontare quale coordinatore della SUA. E' stato possibile approfondire come sfide simili siano state gestite dalla cittadina di Silla.

In particolare, il dirigente dell'area tecnica del Comune di Silla, Roberto Simeón, ha presentato il **Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile** e il **Piano di sviluppo del Turismo**, illustrando lo stato di attuazione e la convergenza di obiettivi tra le due strategie.



Molto interessante è stata anche la presentazione dell'**Ufficio Progetti e Fondi europei**. La dott.ssa Amparo Cunat Cunat ha presentato l'organizzazione dell'ufficio, che è trasversale a tutti gli uffici comunali, dimostrando quanto sia strategico che anche una cittadina di piccole dimensioni sia strutturata per cogliere le opportunità di finanziamento e far conoscere il proprio territorio a livello internazionale.





Il Sindaco Zaragoza ha poi accompagnato la delegazione di Borgomanero alla scoperta dei più recenti investimenti fatti, o programmati, dalla Città di Silla. Il mercato coperto, che è stato oggetto di una recente ripianificazione delle attività commerciali; la piazza della stazione, che a partire da novembre sarà completamente rifatta per ospitare un parco cittadino destinato alle famiglie e alla fruizione nei fine settimana; l'ufficio turistico, che, attivo da qualche anno, oltre ad accompagnare i visitatori alla scoperta delle radici romane e della storia della città, propone percorsi turistici sul territorio e verso il vicino lago di Albufera. La vicinanza a Valencia (che si trova ad appena 10 minuti di treno), consente a Silla di proporsi come meta aggiuntiva per chi voglia allontanarsi dalla grande città per attività outdoor o un'uscita sul lago.

Il primo giorno si è concluso con la visita al **Filtro Verde**, un'opera idraulica che, oltre a incanalare l'acqua in eccesso proveniente dai paesi collinari vicini che, durante le piogge intense causava forti alluvioni, funge da filtro e purifica l'acqua che si immette nel lago. Attorno all'opera idraulica, lunga circa 300 metri, Silla ha sviluppato percorsi ciclo-pedonali per offrire ai propri cittadini un contesto naturale accogliente e facilmente raggiungibile dal centro città.



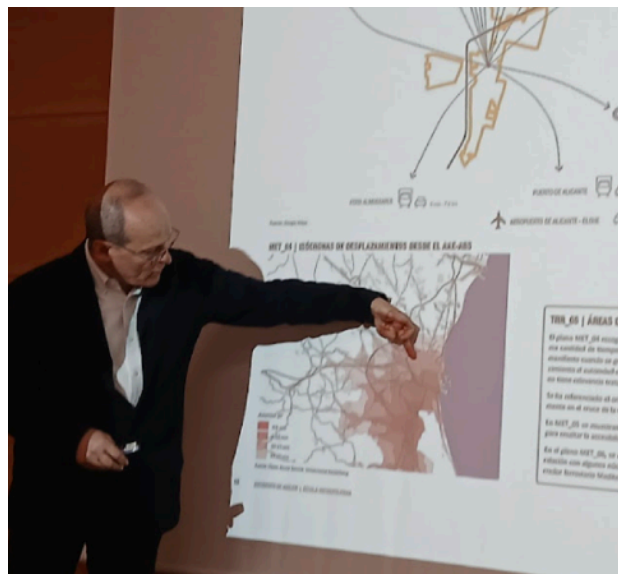


Il giorno 30, il Sindaco del Comune di Silla ha accompagnato la delegazione di Borgomanero a incontrare la **Deputazione di Valencia**, l'equivalente della nostra Provincia.

Il Consigliere delegato ai Fondi europei, Juan Ramon Asduara si è congratulato con Silla e Borgomanero che, grazie al City-to-City exchange hanno potuto confrontarsi su come stanno gestendo la mobilità sostenibile per collegare i loro centri urbani con le vicine risorse naturali e culturali. Il Consigliere ha poi sottolineato l'importanza che entità locali di diverso livello si incontrino per stabilire alleanze e scambiare esperienze: la Deputazione è al fianco dei suoi 265 comuni per migliorare l'accesso ai finanziamenti europei e questi incontri sono fondamentali anche per promuovere una rete di dipendenti pubblici specializzati in progetti europei. La dott.ssa Belen Rodriquez, responsabile dell'Ufficio progetti europei, ha illustrato i servizi che la Deputazione offre ai propri comuni a questo proposito: sensibilizzazione dei Sindaci accompagnamento alla conoscenza dei Programmi europei, formazione dei funzionari, partecipazione a reti europee e ricerca partner.

Lo scambio si è soffermato, infine, sull'**attuazione a livello locale dell'Agenda 2030** per realizzare una città ideale nel senso della Dichiarazione delle Nazioni Unite di Quito 2016: una città per tutti, che mira a promuovere l'inclusione e a garantire che tutti gli abitanti, sia le generazioni presenti che quelle future, possano vivere città eque, sicure, sane, accessibili, economiche, resilienti e sostenibili, al fine di promuovere la prosperità e la qualità della vita.

Dopo questo incontro politico, la delegazione si è recata all'[Università Politecnica di Valencia](https://www.universitatpolitecnica.es/). Il Prof. Juan Jaime Cano Hurtado e la Prof.ssa Carmen Blasco Sanchez hanno illustrato il progetto strategico che stanno sviluppando per conto della Città di Silla, in partenariato con le vicine Città di Alcasser e Beniparell. Si tratta di un importante progetto di rigenerazione urbana delle aree industriali, che rappresentano una percentuale molto alta del territorio urbanizzato dei tre comuni. Vorrebbero lavorare con altre città in Europa, sia per attivare finanziamenti sia per mutualizzare buone pratiche.



Lo studio prende in esame diversi punti di vista: il ripensamento degli accessi alle diverse aree, in modo che sia garantita la massima sicurezza; l'infrastrutturazione verde, da un lato per contenere i rischi di inondazione derivanti dai numerosi corsi d'acqua presenti nell'area, dall'altro per mitigare gli effetti del cambiamento climatico e rendere gradevoli le zone circostanti; l'identificazione di luoghi adatti per l'erogazione di servizi e aggregazione, come punti posta o ristorazione; interventi infrastrutturali e di arredo urbano per incentivare la mobilità sostenibile; l'identità visiva del luogo che, attraverso una segnaletica appropriata, potrebbe essere uniformata e costituire un mezzo per il marketing territoriale.



Nel pomeriggio, la delegazione si è spostata nella Città di Torrent, sede della Mancomunitat de l'Horta Sud, ente locale sovracomunale di natura rappresentativa che si occupa dell'organizzazione e dell'erogazione congiunta dei servizi o delle attività di sua competenza o affidate dai 20 Comuni che la compongono, per il conseguimento di obiettivi condivisi.



Già partner del progetto CLAIRE di ANCI Piemonte, di cui il Vicesindaco Zanetta è Vice Presidente, la Mancomunitat accompagna i suoi comuni nelle relazioni internazionali, per favorire l'accesso ai finanziamenti europei. Il Presidente della Mancomunidad de l'Horta Sud e Sindaco di Sedaví, José F. Cabanes, ha incontrato la delegazione e sottolineato l'importanza di questi scambi bilaterali che, non solo favoriscono la nascita di relazioni e progetti, ma contribuiscono anche ad approfondire le radici delle località, le loro tradizioni e le diverse politiche pubbliche.



Nella mattinata del 31, la delegazione ha incontrato un team di ricercatori dell'Università europea di Valencia, che già collabora con ANCI Piemonte nell'ambito del progetto SPOKI, finanziato dal Programma Erasmus Plus Sport.



Il team di ricerca, guidato dal Prof. Javiez Gamez, si occupa principalmente di temi legati alla salute e all'attività fisica ed è coinvolto in diversi progetti finanziati a livello europeo. Sono stati affrontati temi di interesse reciproco per possibili collaborazioni: lo sviluppo di una pianificazione strategica sulle attività sportive e outdoor, in accompagnamento alla realizzazione delle vie ciclo-pedonali e della fruizione dei parchi; la realizzazione di percorsi cittadini "salutari", per facilitare l'attività fisica e sportiva anche ai cittadini con problematiche diverse; lo sviluppo di attività turistiche ed economiche attorno alla pratica sportiva e alle caratteristiche culturali dei territori.



